

## Percorsi a ostacoli «Ecco dove intervenire per fermare il tragico bilancio»

Nicodemo Mele L' ULTIMA vittima della strada è l' ex consigliere comunale Psi (ora passato al Pd) Angelo Caputo, investito a Casalecchio vicino alle strisce pedonali sulla Bazzanese nella serata del 22 novembre scorso mentre cercava di attraversare la strada per andare alla Casa della solidarietà dove si teneva un incontro pubblico sulle truffe agli anziani. Nel 2012 gli incidenti stradali su tutta la Bazzanese che attraversa Casalecchio sono stati tre e hanno comportato tre feriti e un morto. Stesso numero di incidenti e di morti sulla Porrettana, dove però i feriti sono stati quattro.

E se sui tratti di Autosole e A14 che attraversano la cittadina sul Reno gli incidenti sono stati ventuno, con trentasette feriti e un morto, sul resto delle strade comunali casalecchiesi gli incidenti sono stato ben centoventi, con centosessantaquattro feriti e due morti. Strade comunali pericolose, ma senza morti, anche a Monte San Pietro (24 incidenti, 34 feriti sulla via Lavino che attraversa le frazioni principali), a Zola Predosa (38 incidenti, 46 feriti) e a Sasso Marconi (18 incidenti, 21 feriti), dove la Porrettana rimane comunque la spina nel fianco con 15 incidenti e 28 feriti. Bazzanese pericolosa, invece, a Bazzano (8 incidenti, 12 feriti) e a Crespellano, dove si sono avuti anche due morti nei 32 incidenti registrati che hanno comportato 52 feriti. «A Crespellano? sottolinea Davide Parmeggiani, dirigente del settore Lavori pubblici della Provincia di Bologna? la via Cassola continua ad essere un punto critico (8 incidenti, 7 feriti e un morto nel 2012), anche a causa dell' elevato volume di traffico. Da 2014 dovrebbero iniziare i lavori del nuovo casello autostradale alla Muffa e delle strade di collegamento al centro del paese che, una volta terminati, dovrebbero migliorare la situazione. Un' altra arteria a rischio è la via Gessi tra Zola e Calderino. Con i comuni stiamo cercando le soluzioni per mettere in sicurezza gli attraversamenti urbani, soprattutto in corrispondenza delle fermate di corriere e bus. Gli interventi potrebbero essere finanziati al 50 per cento con fondi regionali e seguiranno lo schema già sperimentato sulla Selice Montanara nell' imolese, ossia con l' installazione di una cartellonistica omogenea. E cartellonistica omogenea, impostata alla maniera di quella che si trova in autostrada, ma con colore azzurro e non verde, sarà installata a breve sull' intero percorso della Nuova Bazzanese, dall' ospedale Maggiore di Bologna, alla

<-- Segue

Casalecchio di Reno

---

via Lunga, sul territorio di Crespel  
lano».