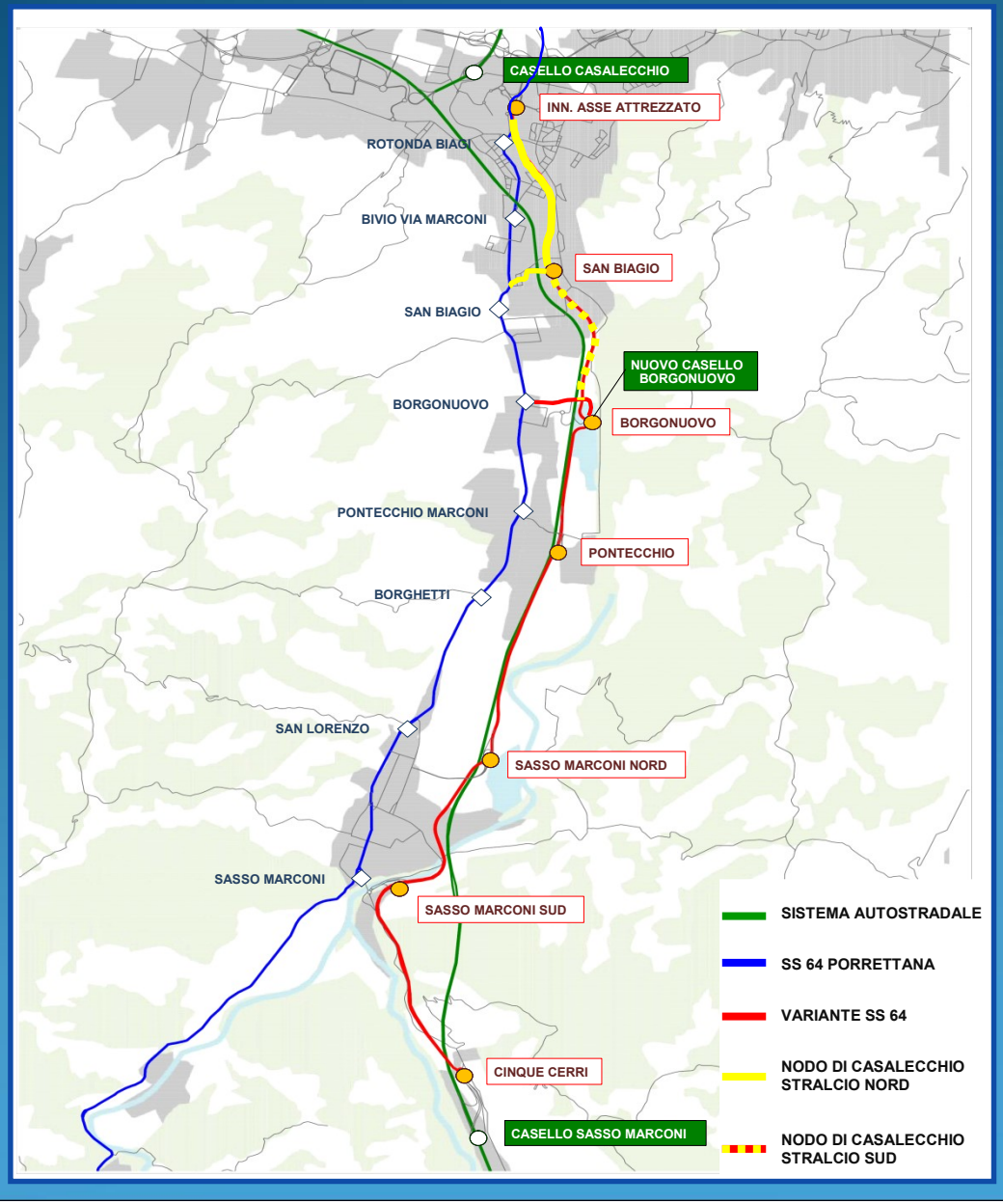
S.S. n° 64 “Porrettana”
Lavori di realizzazione del Nodo Ferrostradale di Casalecchio di Reno Progetto stradale - Stralcio Nord

PROGETTO DEFINITIVO

COROGRAFIA GENERALE

Il progetto complessivo stradale

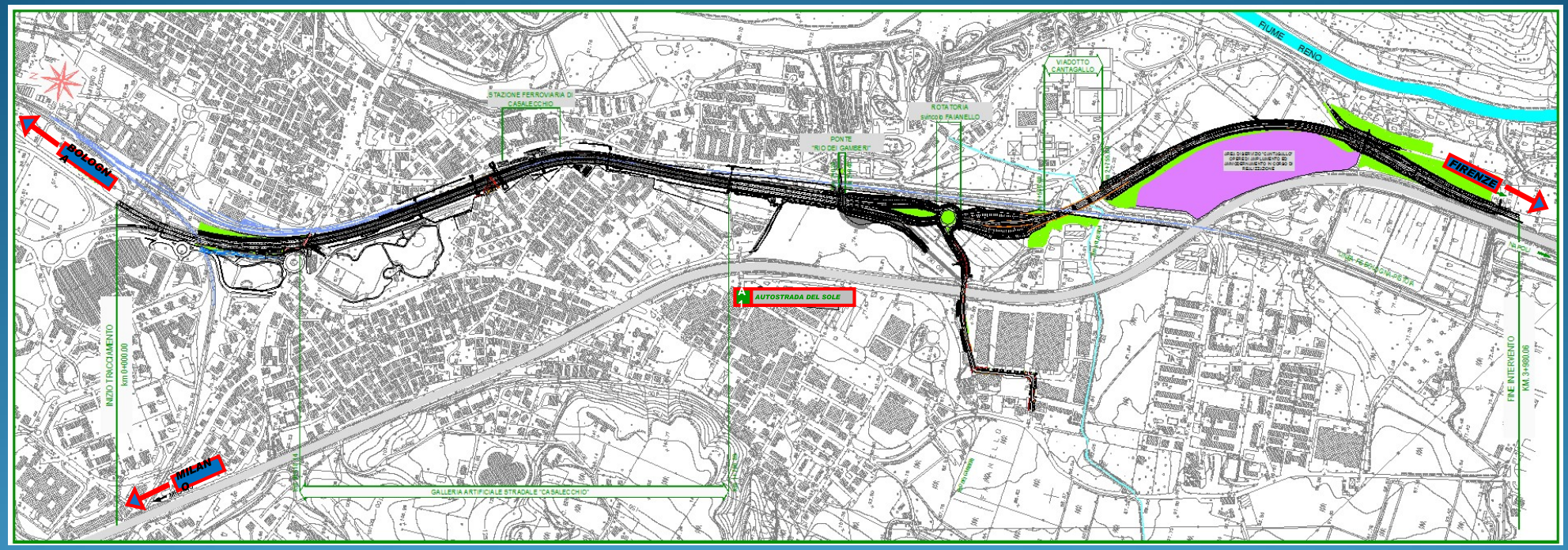


S.S. n° 64 "Porrettana"

Lavori di realizzazione del Nodo Ferrostradale di Casalecchio di Reno

Progetto stradale - Stralcio Nord

COROGRAFIA GENERALE



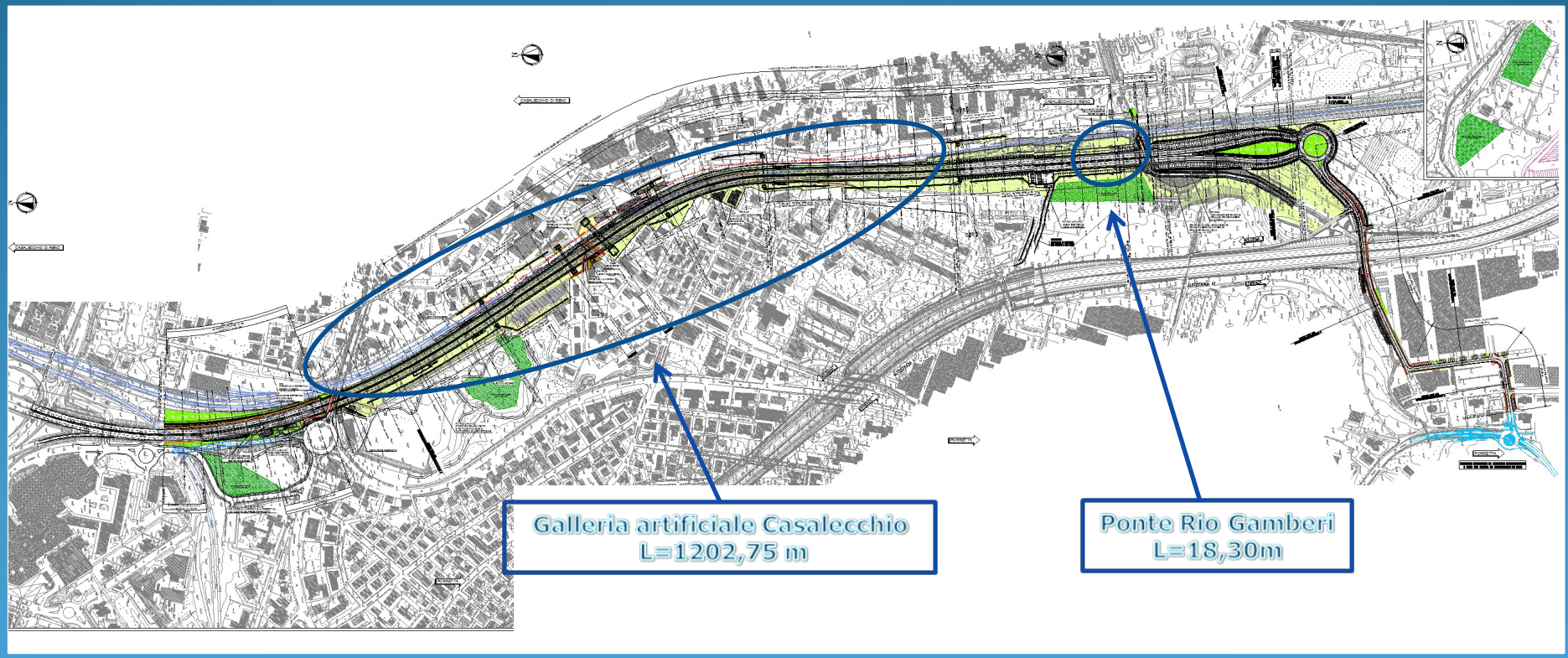
STRALCIO NORD
2,1 Km

STRALCIO SUD
1,9 Km

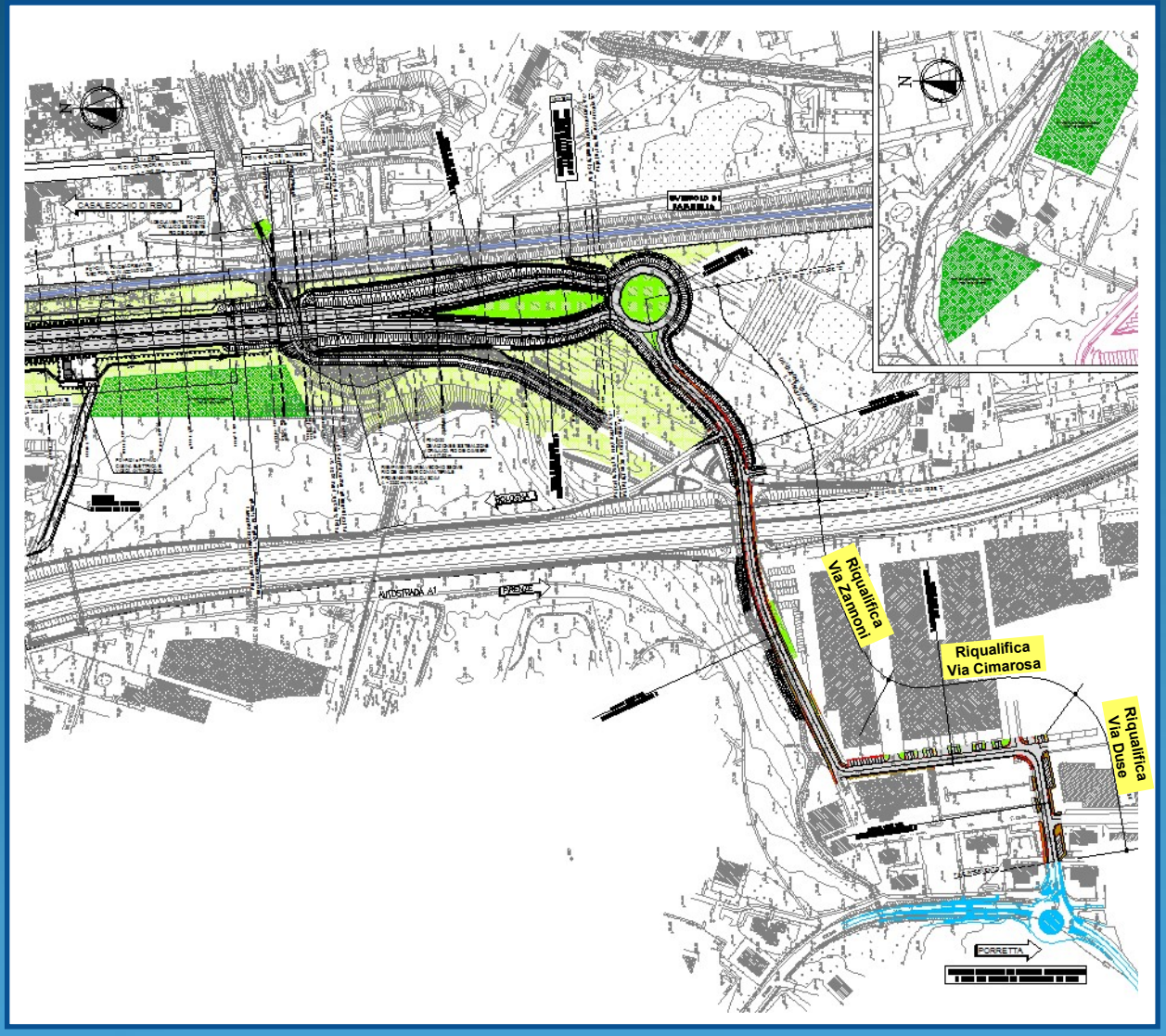
OPERE D'ARTE

OPERA D'ARTE MAGGIORE	LUNGHEZZA	PROGRESSIVE
Galleria artificiale "Casalecchio"	L=1202.75 m	da pk 0+518.14 a 1+720.89

OPERA D'ARTE MINORE	LUNGHEZZA	PROGRESSIVE
Ponte Rio dei Gamberi	L=18.30 m	da pk 2+022.36 a 2+040.66



SVINCOLO DI FAIANELLO



Lo svincolo collega l'asse principale all'esistente SS 64 "Porrettana" attraverso la riqualificazione della rete urbana denominata "Deviazione Via Zannoni- Riqualifica Via Zannoni-Via Cimarosa-Via Duse".
In questa fase, relativa alla realizzazione del solo Stralcio Nord, si prevede la realizzazione parziale dello svincolo previsto nel progetto complessivo stradale, comprensivo dello Stralcio Sud, prevedendo una rotatoria da cui dipartono e si attestano le rampe di connessione all'asse di variante.
La configurazione finale dello svincolo sarà raggiunta con la realizzazione dello Stralcio Sud, in cui è prevista la prosecuzione in direzione Sud dell'asse principale; in tale assetto completo, lo svincolo di Faianello ha una configurazione a "diamante", con rotatoria sottostante su cui confluiscono le quattro rampe.

SCHEDA SINTETICA

STRALCIO NORD

(collegamento Tangenziale/Autostrada da rotonda Biagi a San Biagio, in corrispondenza della curva del Faianello):
2,1 km di Lunghezza
159 milioni di euro da Autostrade per l'Italia
I lavori verranno realizzati da ANAS

STRALCIO SUD

(dalla curva del Faianello alla Nuova Porrettana, in corrispondenza del casello Sasso Marconi nord) :
1,9 km di lunghezza
55 milioni di euro da ANAS
Prevista nel contratto di Programma ANAS 2016-2020, progettualità nell'annualità 2019