



## **Nuova Porrettana, città 30 e qualità della vita**

I lavori per la Nuova Porrettana sono partiti. Ora sarà importantissimo un filo diretto con i cittadini per comunicare i problemi che inevitabilmente sorgeranno, come la chiusura di strade, la deviazione dei percorsi dei bus o l'interessamento di fognature o altre condotte. Durante gli anni dei lavori è importante dare una prospettiva di quale città saremo dopo il cantiere (questo durerà 3 anni ma sarà fondamentale andare in continuità con quello per l'interramento dei binari del treno). Questo andrà fatto coinvolgendo i cittadini attraverso adeguati percorsi partecipati. Si aprirà uno spazio urbano tutto nuovo tra il centro, che potrà guadagnarci in vivibilità e attrattività, e la stazione Garibaldi, che assumerà sempre più importanza come punto di snodo di diverse modalità di trasporto. Quando parliamo di vivibilità del centro parliamo sicuramente del fatto che saranno di meno le auto a passarci e parliamo anche di sicurezza stradale connessa ad operazioni urbanistiche. Spieghiamo meglio: a Bologna, ad esempio, in questi mesi si stanno raccogliendo firme per chiedere una "città 30", cioè una città in cui nelle strade che non sono di scorrimento ci sia un limite di velocità di 30 km/h.

Crediamo che questo ragionamento possa coinvolgere anche Casalecchio. Non si tratta di un limite calato dall'alto, ma è una misura che va accompagnata con trasformazioni urbanistiche che permettano che i 30 km/h siano una velocità "naturale" in quelle zone (parliamo di restringimento della carreggiata, isole pedonali, corretta illuminazione, corsie ciclabili). Si tratta di operazioni che sono già realtà in tante città europee.

Nel nostro piccolo qualcosa è già stato fatto in zona Garibaldi, con l'istituzione del senso unico in via Ugo Bassi con l'inserimento della corsia ciclabile, e con la corsia pedonale e il senso unico davanti alla piscina, dove negli anni scorsi si accalcavano automobili. Insomma, tutto questo è necessario se abbiamo in mente come obiettivo quello di una città che assicuri un'alta qualità della vita a chi ci abita.

**Samuele Abagnato**

Capogruppo consiliare E'wiva Casalecchio

*Casalecchio News – novembre 2021*