



Tassa sui rifiuti: sconti ed esenzioni alle attività del territorio

Siamo a favore della mobilità pubblica per il territorio, per l'economia del territorio e della spesa pubblica. Si susseguono le proposte di realizzazione di una linea tranviaria che interesserebbe anche il nostro Comune, non senza dubbi e con tanti nodi da risolvere per poter avviare un confronto realmente partecipato e rispettoso del punto di vista dei cittadini sui quali questa decisione influirà per i prossimi decenni. Come Lista Civica Casalecchio di Reno vogliamo esprimere e condividere alcune perplessità che, se affrontate in tempo possono evitare difficoltà alle persone e al territorio. Il tram è un mezzo nato quando la circolazione stradale di veicoli era quasi assente, gli spazi erano maggiori e non esisteva il problema dei parcheggi, quindi necessita di binari in sede propria ed è impossibilitato ad aggirare eventuali ostacoli. Il tram non soffre solo di poca agilità ma anche di una spesa enorme per la sua realizzazione e di una lunga e vasta cantierizzazione del territorio con enormi difficoltà. Basti pensare a cosa sta succedendo in queste settimane per la riparazione del Ponte sul Reno.

Ci sono soluzioni alternative? Secondo noi sì, richiedono l'impegno dell'Amministrazione a far sentire la propria voce presso gli enti pubblici e le aziende già presenti. La linea elettrica è già presente sul nostro territorio e viene regolarmente mantenuta efficiente anche se è dal 1982 che non fruisce di nessun servizio.

Perché allora non scegliere il filobus? Il filobus non è ancorato al suolo e può aggirare eventuali ostacoli, la linea aerea è già pronta, la si dovrebbe allungare fino a Ceretolo, ma non modificherebbe profondamente il territorio.

Abbiamo la fortuna di avere due linee ferroviarie locali: basterebbe risolvere il problema delle coincidenze degli orari e delle corse soppresse e si avrebbe una vera e propria metropolitana di superficie. La vera questione è prendersi la responsabilità di garantire un servizio pubblico efficiente. Noi pensiamo che rivedere alcune corse e potenziarne altre permettendo a chi si sposta da Vignola e da Porretta per il centro di Bologna e viceversa, con le giuste coincidenze con autobus e filobus, risolverebbe egregiamente il problema della mobilità senza dover ricorrere a straziati lavori pubblici multimilionari.

Luca Camarda

Consigliere PD

Casalecchio News – giugno 2022