



Comune di Casalecchio di Reno

Via dei Mille, 9  
40033 Casalecchio di Reno (BO)

**Il Sindaco**



Ordinanza N. 129 / 2014

**OGGETTO: "LIBERIAMO L'ARIA" - PROVVEDIMENTO DI LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DI AUTOVEICOLI DAL 05.11.2014 AL 31.03.2015.**

### **IL SINDACO**

PREMESSO CHE:

- il risanamento e la tutela della qualità dell'aria costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche della Regione Emilia-Romagna, valutate le importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- in data 26 Luglio 2012, è stato sottoscritto da Regione, Province e Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti l'Accordo di programma sulla qualità dell'aria per il biennio 2012 – 2015 finalizzato, in particolare "alla gestione dell'emergenza da PM10 e per il progressivo allineamento ai valori fissati dalla UE di cui al DM 02/04/2002, n. 60";
- sulla G.U. 152 dell'11 giugno 2008 è stata pubblicata la direttiva 2008/50/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008 relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;

PREMESSO, INOLTRE, CHE:

- l'area della Pianura Padana è caratterizzata da un'alta densità abitativa e da un'ampia diffusione degli insediamenti produttivi, che determinano una forte mobilità interna;
- detta area è, inoltre, interessata da condizioni simili dal punto di vista morfologico e delle condizioni meteo-climatiche, di conseguenza è accomunata da frequenti e prolungati episodi di stabilità atmosferica con superamento dei limiti di qualità fissati dalla UE per quanto riguarda le polveri fini e l'ozono;
- l'omogeneità delle condizioni e la comunanza delle caratteristiche dell'inquinamento atmosferico richiedono, per risultare efficaci, interventi rilevanti, coordinati a livello di bacino;
- la Commissione Europea auspica che le azioni per la prevenzione e la riduzione dell'inquinamento atmosferico siano definite ed attuate in forma sintonica e coordinata a livello di bacino;
- In continuità con i precedenti Accordi ed in relazione agli impegni assunti dalle Regioni del bacino padano e dalle Province Autonome di Trento e Bolzano, nel periodo autunno inverno, verrà vietata la circolazione nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, con le modalità che saranno definite da ogni Regione, a tutti i veicoli alimentati a benzina con omologazioni precedenti all'Euro 1 e per tutti i veicoli diesel con omologazioni precedenti all'Euro 2. Verrà

vietata altresì la circolazione dei motocicli e ciclomotori a due tempi non conformi alla normativa Euro 1.

Ai sensi degli artt. 5 - 7 del D.Lgs 30/04/1992 n.285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni.

### ORDINA

Il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni secondo le seguenti modalità:

Su tutta l'area del centro abitato del Comune di Casalecchio di Reno, dal **05.11.2014 al 31.03.2015**, **nelle giornate feriali da lunedì a venerdì e nella fascia oraria dalle ore 8.30 alle ore 18.30**, divieto di circolazione dinamica per tutti i veicoli a motore:

- **ad accensione comandata (benzina) precedenti all'euro 1 ed ad accensione spontanea (diesel) precedenti all'Euro 2** (cioè non omologati ai sensi delle Direttiva 91/441 o successive e immatricolati prima del 31.12.1992), anche se provvisti di "bollino blu";
- **ciclomotori e motocicli a due tempi precedenti alla normativa Euro 1**, ovvero non rispondenti alla direttiva 97/24/CE e successive, anche se provvisti di "bollino blu";
- **dei veicoli diesel di tipo M2, M3, N1, N2 o N3 precedenti all'euro 3**, ovvero **non dotati di sistema di riduzione della massa di particolato (filtro antiparticolato)** con marchio di omologazione e **inquadabili**, ai fini dell'inquinamento da massa di particolato, **quali euro 3 o categoria superiore**.

**Si elencano, per una più rapida comprensione, le tipologie di veicoli indicativamente corrispondenti alle categorie predette:**

M2 veicoli per trasporto persone con più di 8 posti a sedere, oltre al sedile del conducente, con massa massima non superiore a 5 tonnellate

M3 veicoli per trasporto persone con più di 8 posti a sedere, oltre al sedile del conducente, con massa massima superiore a 5 tonnellate

N1 veicoli per trasporto merci aventi massa massima non superiore a 3,5 tonnellate

N2 veicoli per trasporto merci aventi massa massima superiore a 3,5 tonnellate ma non superiore a 12 tonnellate

N3 veicoli per trasporto merci aventi massa massima superiore a 12 tonnellate

I provvedimenti di limitazione della circolazione non si applicano agli autoveicoli:

- a) elettrici e ibridi, benzina e diesel conformi alle direttive Euro 4 ed Euro 5; a gas metano o GPL; con almeno 3 persone a bordo (car pooling) se omologati a 4 o più posti; con almeno 2 persone, se omologati a 2 posti; condivisi (car sharing); per trasporti specifici e per uso speciale, così come definiti dall'articolo 54 del codice della strada ([allegato 1](#));
- b) diesel Euro 3 dotati di filtri antiparticolato al momento dell'immatricolazione del veicolo, dei quali risulti annotazione sulla carta di circolazione ovvero da apposita autocertificazione rilasciata dal concessionario che ha venduto il veicolo;
- c) diesel che dalla carta di circolazione risultino dotati di sistema di riduzione della massa di particolato (FAP) con marchio di omologazione e inquadabili ai fini dell'inquinamento da

massa di particolato almeno Euro 4, ai sensi dei DM n. 39/08 e n. 42/08 ed eventuali successive loro modifiche ed integrazioni.

I provvedimenti non si applicano, inoltre, ai ciclomotori e motocicli omologati Euro 2-Euro 3, ai veicoli diesel di tipo M2, M3, N1, N2 o N3 omologati Euro 3 ovvero che dalla carta di circolazione risultino dotati di sistema di riduzione della massa di particolato (FAP) con marchio di omologazione e inquadrabili, ai fini dell'inquinamento da massa di particolato, quali Euro 3 o categoria superiore, ai sensi dei DM n. 39/08 e n. 42/08 ed eventuali successive loro modifiche ed integrazioni.

Per una più efficace armonizzazione delle deroghe, vengono fornite nell'allegato 2 indicazioni sulle tipologie di veicoli oggetto di deroga ai provvedimenti di limitazione della circolazione.

Ulteriori provvedimenti di limitazione delle emissioni sia da sorgenti puntuali sia da traffico potranno essere assunti, anche a seguito di valutazione collegiale della Conferenza dei Sindaci, in relazione alle specifiche situazioni ambientali e territoriali, con particolare riferimento al permanere di condizioni meteo-climatiche sfavorevoli alla dispersione degli inquinanti. In caso di particolari situazioni meteo-climatiche (es. neve) sarà possibile procedere alla revoca dei provvedimenti.

#### **Sono escluse dai divieti le seguenti strade:**

- Via Porrettana dal confine comunale con Sasso Marconi all'intersezione con Via Garibaldi;
- Via Garibaldi nel tratto compreso tra via Porrettana e via Nino Bixio;
- Via Nino Bixio per accedere al parcheggio ex FCV (Porrettana/Bixio/Piave);
- Il Raccordo Autostrada Tangenziale fino alla Rotonda Biagi in entrambi i sensi di marcia;
- L'Asse Attrezzato Sud-Ovest e le relative rampe di accesso e di uscita;
- Via Brigata Bolero nel tratto compreso tra lo svincolo dell'asse sud ovest e l'entrata all'area di parcheggio della Nuova Stazione Ferroviaria Garibaldi;
- Via Berlinguer - Via Moro - Via Cristoni e Via Pertini;
- Via Isonzo, nel tratto compreso tra via Aldo Moro e la rotonda con via Del Lavoro;
- Via del Lavoro e le sue laterali nel tratto compreso tra la rotonda con via Isonzo ed il confine con il comune di Zola Predosa;
- Via De Curtis - Via Cervi - Via Monroe - Via Lennon - Via Coppi - Via Della Costituzione.
- Via Bolsenda - Via Galluzzo – Via Peli – Via Belvedere e Via Tizzano nel tratto compreso tra Via Palazzino e il confine con il comune di Sasso Marconi;
- Via Rosa e Via Marescalchi.

Per consentire il controllo degli organi addetti alla vigilanza è obbligatorio esporre in modo ben visibile i contrassegni e di esibire, su richiesta degli organi addetti alla vigilanza, le certificazioni utili ad attestare la condizione di deroga al rispetto del provvedimento.

L'uso improprio di contrassegno o di certificazione può comportarne il ritiro da parte dell'organo preposto alla vigilanza del rispetto della presente ordinanza sindacale.

## DISPONE

Di sospendere ogni altra disposizione in contrasto con la presente ordinanza nel periodo suindicato.

Che il presente provvedimento venga reso noto a tutti i cittadini e agli enti interessati anche attraverso gli organi di informazione per garantire la tempestiva divulgazione.

Che copia della presente ordinanza venga pubblicata, a norma di legge, all'Albo Pretorio Comunale e che venga trasmessa a Società ADOPERA Patrimonio e Investimenti Casalecchio di Reno S.r.l. per l'apposizione della segnaletica verticale indicante i divieti di cui sopra (da installarsi nei modi previsti dal vigente C.d.S.);

ed inoltre a :

- Prefetto di Bologna
- Questore di Bologna
- Presidente della Provincia di Bologna
- Comando Stazione Carabinieri di Casalecchio di Reno
- Polizia Stradale Casalecchio di Reno
- Capo Ufficio Stampa
- Sindaco del Comune di Bologna
- Sindaco del Comune di Sasso Marconi
- Sindaco del Comune di Zola Predosa
- ARPA redazione sito web [www.liberiamolaria.it](http://www.liberiamolaria.it) indirizzo [liberiamolaria@arpa.emr.it](mailto:liberiamolaria@arpa.emr.it)
- Ambiente@provincia.bologna.it

A norma dell'art. 8 della Legge n° 241/1990, il responsabile del procedimento è il Comandante della Polizia Municipale.

In caso di violazione alle disposizioni contenute nell'ordinanza, si applicano le sanzioni previste dall'art. 7 del Codice della Strada.

Contro il presente atto, è ammesso:

- ricorso al TAR di Bologna, ai sensi della legge n. 1034/1971, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione.
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla pubblicazione, per soli motivi di legittimità;
- ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dall'installazione della segnaletica, in relazione alla collocazione della stessa (art. 37 c. 3 del Codice della Strada).

Casalecchio di Reno, lì 06/10/2014

IL SINDACO  
BOSSO MASSIMO  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)