

AVVISO PUBBLICO

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI INTERESSATI ALLA FORNITURA, GESTIONE E INSTALLAZIONE DI COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO.

L'avviso scade il 27/02/2023

IL RESPONSABILE

- in esecuzione della Delibera di Giunta Comunale n. 187 del 07/12/2022, avente ad oggetto "**ATTO DI INDIRIZZO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER COLONNINE DI RICARICA DI AUTO ELETTRICHE**", dichiarata immediatamente eseguibile;
- richiamata la propria Determinazione n. 18 del 17/01/2023 di indizione del presente avviso, che dettaglia le caratteristiche del Servizio in oggetto che la Scrivente Amministrazione Comunale intende attivare;

RICHIMATI

- il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" adottato nel 2011 dalla Commissione Europea allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della Legge n. 134/2012;
- la "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 - recepita con D.Lgs 257/2016 - sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" che stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili

alternativi nell'Unione Europea per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;

- il Decreto Legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016 avente ad oggetto: "Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi", prevede al comma 1 dell'art. 4 che entro il 31 dicembre 2020 siano realizzati un numero adeguati di punti di ricarica accessibili al pubblico, con particolare riferimento alle Città metropolitane che abbiano registrato nell'ultimo triennio lo sfioramento dei limiti delle concentrazioni inquinanti, come previsto dal Decreto Legislativo 13 agosto 2010, n. 155;
- il Piano Aria Integrato Regionale 2020 - PAIR 2020 approvato con deliberazione n. 115/2017 dell'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna - che promuove Potenziamento della rete pubblica con punti di ricarica per i veicoli elettrici nelle città;
- il Piano Regionale per la Mobilità Elettrica - "Mi Muovo elettrico" - per lo sviluppo della mobilità elettrica su scala regionale e volto a garantire l'interoperabilità della rete di ricarica e a ridurre l'impatto esercitato dal settore dei trasporti sull'inquinamento atmosferico e sull'aumento delle emissioni di gas serra;
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Bologna - PUMS - adottato il 27.11.2018 dal Sindaco metropolitano;
- gli indirizzi espressi dalla missione n. 10 del Documento Unico di Programmazione - DUP - per la promozione di politiche rivolte all'incentivazione della mobilità sostenibile comunale;

PREMESSO CHE

- L'Amministrazione Comunale pone tra i suoi obiettivi prioritari quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile.
- L'Unione Europea sollecita interventi di riduzione delle emissioni nocive

nell'atmosfera indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici quale obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente.

- Il "Fit for 55" del Green Deal europeo è il pacchetto di misure presentato dalla Commissione europea per contrastare i cambiamenti climatici, decarbonizzare l'Europa e raggiungere la neutralità climatica ed obbliga le Case Automobilistiche a vendere solo nuovi veicoli a zero emissioni.
- Tale intenzione si può attuare installando nell'ambito comunale alcune strutture per l'erogazione di energia elettrica, con le quali gli automobilisti possono ricaricare la batteria dei loro autoveicoli a propulsione elettrica.
- Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è pertanto la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 07/12/2022, con cui l'Amministrazione comunale ha inteso:

- avviare un'indagine ricognitiva per individuare aziende interessate ad installare colonnine per la ricarica di veicoli elettrici sul territorio comunale;
- individuare gli ambiti comunali per la realizzazione di stalli di sosta per la ricarica di veicoli elettrici e le clausole e condizioni essenziali che dovranno essere contenute nei protocolli di intesa che si andranno a sottoscrivere con le aziende interessate all'installazione, alla realizzazione ed alla gestione delle infrastrutture a pubblico accesso.

INTESO CHE:

- con il presente Avviso pubblico si intende espletare un'indagine di mercato, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento e proporzionalità, al fine di individuare operatori economici interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici sul territorio comunale per un numero complessivo di 20 postazioni in corrente alternata massima potenza 44KW (massimo 22KW per ogni punto

di presa), con due stalli auto cadauna, oltre ad altre 2 dotate di sistema di ricarica del tipo "fast charge" o "ultra fast charge" ("fast charge" in corrente continua da 50 KW fino ad una potenza minore di 100 KW, "ultra fast charge" in corrente alternata e potenza superiore a 100 KW);

- il numero complessivo di colonnine potrà essere incrementato, sulla base delle valutazioni e decisioni del Comune, solo dopo l'entrata in funzione di quelle approvate e concesse in prima istanza, tramite ulteriore procedimento pubblico;
- La manifestazione di interesse ha solo lo scopo di comunicare all'Amministrazione Comunale la disponibilità delle aziende (operatori economici) ad essere consultate per il successivo affidamento. Si precisa che il presente Avviso non vincola in alcun modo l'Amministrazione Comunale, che si riserva pertanto la facoltà di sospendere, modificare, annullare o revocare la presente procedura, senza che i soggetti che si siano dichiarati interessati possano avanzare alcuna pretesa o diritto di sorta, nemmeno a titolo risarcitorio.

VISTE le disposizioni del Codice dei contratti pubblici D. Lgs 50/2016;

DATO ATTO che il presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico a operatore che svolge attività economica in completa autonomia pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D.Lgs 50/2016, ai sensi dell'art. 164 dello stesso Decreto.

Art.1 OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L' Amministrazione Aggiudicatrice è il Comune di Casalecchio di Reno, con sede in via dei Mille 9, 40033 Casalecchio di Reno (BO) - PEC: comune.casalecchio@cert.provincia.bo.it - Sito Web : <https://www.comune.casalecchio.bo.it> ;

L'oggetto del presente Avviso è l'individuazione di uno o più operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a progettare, fornire, installare,

manutenzionare e gestire colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici denominati **Electric Vehicle Charger (EVC)** presso le aree del territorio comunale individuate con delibera della Giunta Comunale n° 187 del 07/12/2022 e rappresentate planimetricamente nell'Allegato A, nel quale sono contraddistinte la zona urbana centrale (in rosso) e quella periferica (in giallo), ed elencate al successivo articolo 1bis).

Il suolo pubblico per l'installazione delle colonnine unitamente agli stalli necessari a consentire la sosta delle auto in "ricarica", sarà concesso a titolo gratuito ai sensi dell'art. 45 del "Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria e dei mercati" approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 24 del 28/04/2022.

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (EVC) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- essere dotati di almeno 2 prese elettriche che possano ricaricare contemporaneamente con una potenza erogabile di 22 kW per ogni postazione (totale 44 KW) per consentire la ricarica di due veicoli elettrici;
- display di interfaccia con procedura guidata per il cliente;
- essere accessibili agli utenti con possibilità di ricarica assicurata continuativamente tutti i giorni dell'anno e 24 ore su 24;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Essere interoperabili con altri operatori del mercato così da favorire la maggiore visibilità e raggiungibilità dell'infrastruttura e permettere al Cliente di sottoscrivere il servizio con l'operatore di sua preferenza.

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (EVC) "fast charge" oppure "ultra fast charge" dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- essere dotati di almeno 2 prese elettrica di potenza complessiva fino a 100 KW (fast charge) o superiore a 100 KW nel caso di "ultra fast charge";

- display di interfaccia con procedura guidata per il cliente;
- essere accessibili agli utenti con attività di ricarica assicurata continuativamente tutti i giorni dell'anno e 24 ore su 24;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Essere interoperabili con altri operatori del mercato così da favorire la maggiore visibilità e raggiungibilità dell'infrastruttura e permettere al Cliente di sottoscrivere il servizio con l'operatore di sua preferenza.

Nel complesso gli stalli di sosta per delle postazioni di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere dimensionati in modo da consentire l'accessibilità ed usabilità da parte delle vetture per invalidi.

ARTICOLO 1bis – LOCALIZZAZIONE DELLE STRUTTURE

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (EVC) saranno indicativamente ubicate nei luoghi ben accessibili e con diversa caratterizzazione insediativa (centro/residenziale, industriale/artigianale e turistica/commerciale), individuati dal Comune tenuto conto della domanda potenziale e del livello di frequentazione del territorio a cui dedicarli. Gli Impianti dovranno essere localizzati nelle aree centrali (zona rossa) e periferiche (zona gialla) (vedi All. A) nelle posizioni individuate nelle tabelle sotto rappresentate:

1. AREA CENTRALE (ZONA ROSSA)			
N.	ZONA URBANIZZATA	VIA	LOCALIZZAZIONE
1	CENTRO	Bixio	Presso il parcheggio a pettine
2	CENTRO	della Chiusa	Parcheeggio concentrato in prossimità della Coop
3	CENTRO	Porrettana	Presso il parcheggio delle poste centrali
4	MERIDIANA	Cristoni	Meridiana
5	GARIBALDI	della Stazione	Parcheeggio concentrato in prossimità del piazzale della stazione Garibaldi
6	GARIBALDI	dei Mille	Presso il parcheggio del Municipio
7	CHIUSA-CANALE	Baracca	In prossimità dell'accesso al parco
8	LIDO	del Lido	Presso il parcheggio di accesso al Parco

9	CENTRO	Sandri	Presso il parcheggio concentrato
10	MARULLINA	Calzavecchio	Presso il parcheggio posto tra Bazzanese e Belvedere

2. AREA PERIFERICA (ZONA GIALLA)			
N.	ZONA URBANIZZATA	VIA	LOCALIZZAZIONE
A	CROCE	Caravaggio	In prossimità dall'area taxi
B	SAN BIAGIO	Allende	Presso la cittadella dello sport
C	FAIANELLO	Cilea	Presso il parcheggio all'angolo con via Duse
D	FAIANELLO	Michelangelo	Presso il parcheggio fronte Ist. Scappi
E	FAIANELLO	Porrettana	Presso il parcheggio del comparto Giotto
F	CERETOLO	Bazzanese	Presso incrocio via Sabotino
G	CERETOLO	Via della Libertà	Parcheggio delle scuole
H	PALASPORT	M. Monroe	Presso il parcheggio fronte autostrada
I	INDUSTRIALE-LAVORO	G. Rossa	Di fronte ad Adopera
L	SAN BIAGIO	Della Resistenza	Parcheggio pubblico

La posizione delle colonnine, così come elencate nelle tabelle sopra, è da ritenersi indicativa e potrà essere modificata nelle aree immediatamente adiacenti nel caso di motivata esigenza tecnica-economica da concordarsi con il Responsabile del presente Procedimento.

Le localizzazioni delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (EVC) fast charge e ultra fast charge, che esulano dalle 20 postazioni in zona rossa e gialla, saranno da concordare e condividere tra Comune e operatore.

Art. 2 - PROPOSTA PER L'INSTALLAZIONE DELLE COLONNINE DI RICARICA

L'operatore partecipando alla presente procedura si impegna a collocare sul territorio almeno una coppia di postazioni da due ricariche ciascuna (totale 2 colonnine per 4 punti ricarica) per le colonnine EVC fino al raggiungimento di n. 10 coppie di colonnine (20 colonnine), oltre alla possibilità di collocare 1 postazione ad alta velocità fino al raggiungimento di n. 2 postazioni per tale tipologia, da scegliere rispetto all'ordine di acquisizione delle istanze ammesse,

come meglio individuato all'art. 7 del presente avviso.

Con la domanda l'operatore individua il numero di colonnine che vorrebbe installare nel territorio che dovranno essere in numero pari per ottemperare al fatto che per ogni colonnina proposta nelle aree di interesse dell'area centrale (zona rossa) ce ne sia una anche in area periferica (zona gialla).

Impegni del Soggetto affidatario.

Il Soggetto Affidatario si impegna alla sottoscrizione con il Comune del protocollo per l'installazione, messa in esercizio e manutenzione delle infrastrutture di ricarica EVC.

Il Soggetto Affidatario dovrà provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- provvedere alla progettazione definitiva ed esecutiva delle infrastrutture di ricarica EVC tramite professionisti qualificati condividendola con il Comune rispetto alla localizzazione definita in sede di gara;
- realizzazione del basamento su cui installare la stazione;
- installazione, messa in esercizio e conservazione in efficienza della colonnina di erogazione di energia elettrica, provvedendo alla manutenzione ordinaria e straordinaria, onde garantire le condizioni di funzionalità e sicurezza dell'impianto. La stazione di ricarica dovrà essere dotata di garanzie, certificazioni e dichiarazioni di conformità a norma di legge;
- realizzare di stalli ed impianti di ricarica accessibili in modo da rendere la ricarica dei veicoli elettrici fruibile da parte di persone con disabilità;
- richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle infrastrutture di ricarica EVC;
- collegare le infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) che sarà intestata allo stesso soggetto affidatario;
- provvedere alla realizzazione di tutte le opere a rete necessarie per alimentare le infrastrutture di ricarica EVC, provvedendo altresì ai ripristini stradali in caso di manomissione del suolo secondo le indicazioni impartite

- dal Comune e dalla società in house Adopera Srl;
- provvedere all'installazione delle infrastrutture di ricarica EVC, che restano di proprietà del soggetto affidatario;
 - esercire e gestire le infrastrutture di ricarica EVC per l'intera durata della concessione;
 - provvedere a dare copertura assicurativa da responsabilità civile tutte le infrastrutture di ricarica EVC;
 - provvedere all'esecuzione di tutti i lavori e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione della infrastruttura di ricarica EVC provvedendo altresì ai ripristini stradali in caso di manomissione del suolo pubblico secondo le indicazioni impartite dal Comune e dalla società in house Adopera Srl;
 - mantenere l'infrastruttura di ricarica EVC al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata della concessione;
 - adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica EVC agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
 - provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale, che dovrà essere realizzata entro la data di attivazione dell'infrastruttura;
 - provvedere a tutte le attività di collaudo con successiva rendicontazione al Comune;
 - assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica ECV;
 - rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta e motivata dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili;
 - offrire un "servizio clienti" 24 ore/7 giorni a settimana;
 - dotare l'EVC di adeguati sistemi di gestione, prenotazione e fatturazione, con riconoscimento utente;
 - sollevare il Comune da ogni responsabilità civile e penale derivante dalla presenza e/o malfunzionamenti delle infrastrutture di ricarica ECV;

- eseguire i lavori necessari alla installazione delle colonnine di ricarica, ai collegamenti elettrici necessari, alla successiva manutenzione tramite ditte idonee e certificate;

Impegni da parte del Comune

Gli operatori con i quali il Comune sottoscriverà il Protocollo potranno chiedere ed ottenere in concessione, a titolo gratuito e per una durata di 8 anni, aree pubbliche e/o ad uso pubblico individuate dal Comune, per la localizzazione dei sistemi di ricarica e delle infrastrutture.

Il Comune di Casalecchio di Reno si impegna a:

- mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo degli EVC per veicoli elettrici (per la superficie occorrente per l'installazione della colonnina di ricarica e per i due stalli di sosta adiacenti) per la durata della concessione, presso le aree richiamate all'Art.1 dell'Avviso ed identificate nell'Allegato A, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità, della visibilità e della pubblica fruibilità. Qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica potranno essere concordate postazioni alternative condivise con il Comune.
- mettere a disposizione degli operatori economici le proprie conoscenze sul territorio al fine della corretta installazione delle colonnine nel rispetto dell'equilibrio tra domanda ed offerta di sosta pubblica;
- autorizzare e regolamentare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici in ricarica negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato per tutta la durata della concessione;
- consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato limitatamente al periodo necessario per la ricarica del veicolo elettrico;
- approvare i progetti definitivi delle infrastrutture di ricarica ECV presentati dal soggetto affidatario;

Art. 3 –PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE

EROGATA

L'investimento e il servizio si intenderà integralmente remunerato attraverso l'incasso delle tariffe di gestione del servizio di ricarica dei veicoli elettrici che saranno ad esclusiva competenza dell'affidatario.

Tale incasso si intende pienamente compensativo del costo di approvvigionamento della componente energetica, degli investimenti strumentali e dei costi di gestione dell'impianto e del servizio stesso.

La vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate sarà percepita interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

L'operatore dovrà possedere idonea polizza assicurativa, da produrre in sede di sottoscrizione del protocollo di intesa, che tenga indenne l'Amministrazione comunale da tutti i rischi di installazione e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico.

Art. 4 - DURATA DELLA CONCESSIONE

Il protocollo di intesa avrà durata di anni 8 decorrenti dalla sottoscrizione di ciascun Protocollo, salvo richieste di proroga da far pervenire entro 6 mesi dalla data di scadenza del protocollo di cui trattasi.

Art. 5 - REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

Possono presentare istanza tutti i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti di ordine generale:

- di essere iscritto nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente;
- di essere in possesso dei requisiti generali ex art. 80, D. Lgs. 50/2016;

- l'assenza di impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerato dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale;
- che l'impresa non è sottoposta a procedure concorsuali e non è in stato di liquidazione.

Requisiti di idoneità tecnico-organizzativa:

- aver svolto, nel triennio 2020-2022 **almeno n. 5 attività** analoghe per conto di altri Comuni;
- di dimostrare di gestire almeno 1000 punti di ricarica (500 infrastrutture di ricarica ECV) sul territorio nazionale;
- essere in grado di presentare al Comune, entro 3 mesi, salvo accordi differenti tra le parti dovuti a situazioni imprevedibili, dalla sottoscrizione del protocollo, il progetto definitivo delle infrastrutture di ricarica ECV previste;
- essere in grado, a propria cura e spese, di fornire, installare, le colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici, entro 3 mesi dalla comunicazione di approvazione del progetto definitivo delle infrastrutture di ricarica ECV, in spazi pubblici dedicati;

Art. 6 - MODALITA' DI SELEZIONE DELL'OPERATORE CON CUI SOTTOSCRIVERE IL PROTOCOLLO

L'assegnazione in concessione sarà aggiudicata agli operatori economici in possesso dei requisiti di cui all'Art. 5 dell'Avviso e secondo i criteri meglio descritte all'Art. 2 dell'Avviso e con le modalità riportate nel successivo art. 7.

A conclusione della procedura di assegnazione provvisoria, si procederà alla verifica del possesso dei requisiti in conformità a quanto previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 per addivenire alla determinazione di aggiudicazione definitiva a seguito della quale gli operatori saranno invitati dal Comune a sottoscrivere il protocollo di cui al successivo art. 8.

Dalla sottoscrizione del protocollo decorrono i termini per la presentazione dei progetti definitivi.

In caso di rinuncia o qualora l'aggiudicatario non dovesse presentarsi per la sottoscrizione del protocollo di intesa decadrà da ogni suo diritto. In tal caso, il Comune si riserva la possibilità di riassegnare le postazioni agli altri operatori in graduatoria con le stesse modalità di assegnazione di cui alla presente procedura, oppure in alternativa, il Comune potrà indire una nuova procedura senza che gli operatori classificatisi nella citata graduatoria possano esercitare nei suoi confronti alcuna pretesa a titolo risarcitorio o di indennizzo, ivi compreso qualsivoglia rimborso delle spese sostenute in ragione della partecipazione al presente Avviso.

Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura, nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

La presente Manifestazione di Interesse è pubblicata nella sezione "bandi e contratti" del menù Amministrazione Trasparente del sito <https://www.comune.casalecchio.bo.it>, e all'albo pretorio e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della Manifestazione.

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

Art. 7 - MODALITA' E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE E INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Le Manifestazioni di interesse, redatte secondo l'Allegato B - Modello di Domanda, dovranno essere trasmesse tramite PEC al seguente indirizzo: **comune.casalecchio@cert.provincia.bo.it** con il seguente oggetto: *"Manifestazione di Interesse per Progettazione Fornitura, Installazione e Gestione di*

colonnine per ricarica di veicoli elettrici”,

**ENTRO IL TERMINE PERENTORIO DEL GIORNO 27/02/2023
ALLE ORE 12:00**

Il concorrente dovrà allegare la seguente documentazione compilata e firmata digitalmente:

- domanda di partecipazione alla manifestazione di interesse di cui all'oggetto in marca da bollo da €. 16,00, con dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/00, utilizzando il modello di cui all'Allegato B alla presente e corredata dei documenti in esso richiesti;
- bozza del protocollo d'intesa sottoscritta per successiva accettazione;

Sarà possibile, qualora non si disponga della firma digitale, inviare i documenti con firma autografa con allegata una copia di un documento d'identità in corso di validità del/dei sottoscrittore/i, ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 445/2000:

Tutta la documentazione dovrà essere sottoscritta dal richiedente.

Non saranno prese in considerazione le richieste pervenute dopo la scadenza del termine di cui al presente articolo (a tal fine farà fede esclusivamente il protocollo di ricezione dell'Ufficio Protocollo di questo Comune) o formulate in modo difforme dalle modalità sopra indicate.

L'individuazione degli operatori economici si svilupperà in 3 successive fasi:

Fase 1: in **data 01/03/2023 ore 14:00 presso la sede comunale in Via del Mille 9** a Casalecchio di Reno, in sala aperta al pubblico, salvo indicazioni differenti che saranno comunicate agli offerenti, sarà effettuata l'apertura delle buste relative alle candidature verificandone l'ordine di arrivo, la completezza e correttezza della documentazione presentata al fine di redigere la graduatoria dei soggetti ammessi alla procedura. In questa sede si provvederà a redigere il verbale con la graduatoria provvisoria dei partecipanti che sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente – Bandi di Gara e Contratti del sito comunale di Casalecchio di Reno.

In caso di documentazione carente o incompleta potranno essere richieste integrazioni da fornire entro 24 ore dal ricevimento della richiesta tramite pec.

Fase 2: in **data 02/03/2023 ore 14:30 presso la sede comunale in Via del Mille 9** a Casalecchio di Reno, **in seduta congiunta** e pertanto **alla presenza obbligatoria dei candidati ammessi o loro delegati**, saranno individuate le postazioni per ciascuno degli ammessi che potrà scegliere una coppia di colonnine per volta rispetto a quanto meglio indicato in art. 2 alla presente e nel rispetto della graduatoria provvisoria di cui alla fase 1), fino al completamento dell'interesse dichiarato o fino all'esaurimento del numero delle postazioni disponibili di cui al presente bando.

In tale fase saranno inoltre assegnate due postazioni super fast ai primi due richiedenti nel rispetto della graduatoria sopra detta.

Eventuali modifiche di data saranno comunicate ai partecipanti.

Al termine di questa operazione verrà redatto apposito verbale di individuazione provvisorio delle postazioni per ciascuno dei concorrenti ammessi alla procedura.

Saranno ammessi alla fase di individuazione delle postazioni da assegnare i soli partecipanti presenti.

Fase 3: l'individuazione delle postazioni per ciascun candidato ammesso diverrà definitiva con apposito atto dirigenziale pubblicato all'albo pretorio del Comune previa corretta esecuzione dei controlli sulla veridicità delle dichiarazioni rese in sede di gara, acquisendo la documentazione direttamente dagli Enti competenti. Qualora dal controllo emerga la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni, fermo restando quanto previsto dalle norme penali di cui all'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, l'aggiudicatario provvisorio decadrà dal beneficio del provvedimento di aggiudicazione sulla base delle dichiarazioni non veritiere e le eventuali postazioni assegnate in via provvisoria saranno riassegnate secondo l'ordine di arrivo delle istanze ammesse.

Art. 8 - FORMALIZZAZIONE DEL PROTOCOLLO

I rapporti tra Comune e gli operatori selezionati saranno regolamentati attraverso la stipula di un Protocollo contenente le indicazioni/disposizioni della presente Manifestazione di Interesse integrate con le eventuali ulteriori proposte migliorative fornite dai medesimi operatori.

La durata del Protocollo decorre dalla data di sottoscrizione e avrà valore per un periodo di 8 anni, fatta salva la facoltà di proroga come prevista all'art. 4.

La Manifestazione non è vincolante per l'Amministrazione ed è finalizzata alla ricezione di proposte da parte di operatori interessati.

Art. 9 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e Regolamento (UE) 2016/679, i dati personali forniti dal richiedente o comunque acquisiti dal Comune, nonché la documentazione presentata in relazione all'espletamento del presente rapporto, saranno utilizzati con modalità cartacea o informatica esclusivamente per la gestione del medesimo rapporto e trattati - nei modi e nei limiti necessari per perseguire tale finalità - dagli organi e dagli uffici del Comune preposti.

I dati personali in questione potranno essere altresì, in conformità alle norme vigenti, oggetto di accesso da parte di eventuali soggetti contro-interessati, nonché da parte degli organi giudiziari e di controllo.

Responsabile del trattamento dei dati è il Comune di Casalecchio di Reno, nella persona di Ing. Pierre Passarella.

Art. 10 - INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

- Comune di Casalecchio di Reno, Via dei Mille, 9 – 40033 Casalecchio di Reno (BO)
- C.F. 01135570370
- Tel. 051/598225 (int. 9182) (int. 9294)
- sito internet: **<https://www.comune.casalecchio.bo.it>**
- Indirizzo PEC: ***comune.casalecchio@cert.provincia.bo.it***

- Settore Responsabile: Servizio Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio Immobiliare nella figura dell' Ing. Barbara Devani, Responsabile del Servizio Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio Immobiliare, e-mail: ***bdevani@comune.casalecchio.bo.it***
- Responsabile del Procedimento: Ing. Pierre Passarella, Dirigente Area Servizi al territorio;

Art.11 - PUBBLICAZIONE AVVISO

Il presente Avviso è pubblicato all'Albo Pretorio Comunale e sul sito istituzionale dell'Ente.

Casalecchio di Reno (BO), lì 01/02/2023