



Comune di Casalecchio di Reno  
Via dei Mille, 9  
40033 Casalecchio di Reno (BO)

**Servizio Comunicazione e Relazioni esterne – Ufficio Stampa**

## COMUNICATO STAMPA

### **Nodo Ferrostradale di Casalecchio di Reno: presentato il progetto di interrimento della ferrovia e dello Stralcio Sud stradale**

È stato presentato ieri, 26 ottobre, nell'ambito di un Consiglio comunale molto partecipato, il progetto di **interrimento della ferrovia** e di **realizzazione dello Stralcio Sud stradale che fanno parte del Nodo Ferrostradale di Casalecchio di Reno**.

Un'opera importantissima per tutta l'area metropolitana ed in particolare per la vallata del Reno di cui è attualmente in corso il cantiere dello Stralcio Nord stradale ma che giungerà al suo completamento con la realizzazione dello Stralcio Sud (60 milioni di euro) e l'interrimento della ferrovia (circa 140 milioni di euro) che ad oggi taglia in due la città di Casalecchio di Reno.

Al Consiglio comunale, oltre al sindaco di Casalecchio di Reno **Massimo Bosso**, sono intervenuti **Andrea Corsini**, assessore alla Mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo e commercio della Regione Emilia-Romagna; l'ing. **Eutimio Mucilli**, commissario straordinario ANAS; l'ing. **Salvatore De Rinaldis**, responsabile Progetti Bologna - RFI Direzione Investimenti Area Centro.

#### **Dichiarazione del sindaco di Casalecchio di Reno Massimo Bosso**

“Questo Consiglio comunale, anche grazie alle importanti presenze al tavolo di Regione, RFI e ANAS, rappresenta bene il grande impegno delle istituzioni, degli operatori e della comunità teso verso l'obiettivo comune di rendere la nostra città più bella e vivibile liberandola dal traffico di attraversamento di 30/40.000 veicoli al giorno. Ma il Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno, di cui abbiamo presentato il secondo stralcio stradale e il progetto di interrimento del tratto ferroviario, non è importante solo per noi ma per l'intera area metropolitana. Si prospetta un investimento globale di oltre 350 milioni di euro, una cifra enorme che produrrà importanti trasformazioni e sviluppo per migliorare la qualità di vita dei cittadini di Casalecchio di Reno e dei nostri territori”.

#### **Dichiarazione di Andrea Corsini, assessore alla Mobilità e trasporti, infrastrutture Regione Emilia-Romagna**

“Il Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno è un'infrastruttura importante non solo per il territorio ma anche per il ruolo che avrà, insieme alle altre opere previste nel Bolognese, per la viabilità nazionale. Ora lavoriamo per minimizzare i disagi, e stiamo procedendo insieme al Comune di Casalecchio, alla Città metropolitana, e a tutti gli enti e gli operatori coinvolti, che ringrazio, per cercare di impattare nel modo più leggero possibile - considerando la mole di lavori messa in atto - sulla quotidianità delle persone. Ma dobbiamo essere consapevoli che stiamo disegnando il futuro: una nuova mobilità che punterà sul ferro e sui mezzi collettivi per aumentare la qualità della vita dei cittadini e la sicurezza dei viaggiatori. L'obiettivo è vicino. Mancano ancora risorse per completare la parte economico-finanziaria del progetto di interrimento della ferrovia, ma siamo fiduciosi che, così come è stato per altri investimenti di ANAS e RFI che non avevano la piena copertura economica, si troveranno le risorse per coprire interamente le necessità dell'opera e portarla finalmente a compimento”.

Il Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno rappresenta la variante della SS64 "Porrettana", in affiancamento all'esistente linea ferroviaria Bologna – Pistoia.  
L'intervento stradale è articolato in uno Stralcio Nord, i cui lavori sono attualmente in corso, e lo Stralcio Sud per uno sviluppo complessivo di circa 4 km.

### **Progetto di realizzazione Stralcio stradale Sud - Anas (Società del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane)**

Lo Stralcio Sud del Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno si sviluppa in continuità con lo Stralcio Nord: il tratto partirà in corrispondenza dello svincolo di Faianello e si conetterà alla nuova Porrettana nel Comune di Sasso Marconi, in corrispondenza dello svincolo di Borgonuovo. Il nuovo asse stradale si estenderà per circa 2 km con una corsia per senso di marcia. Nell'ambito dei lavori verranno inoltri realizzati il viadotto Cantagallo ed il viadotto Rotatoria di Faianello oltre allo svincolo di Faianello la cui realizzazione è già parzialmente prevista nell'ambito dello Stralcio Nord.

Il viadotto Cantagallo avrà una lunghezza di oltre 190 metri e scavalcherà la linea ferroviaria Bologna – Pistoia, il rio Bolsenda e via Micca; il viadotto di scavalco della rotatoria dello svincolo Faianello avrà invece una lunghezza di circa 65 metri. Lo svincolo di Faianello, assicurerà la connessione del tracciato principale con la strada esistente mediante due rampe di collegamento che si collegheranno alla rotatoria sottostante, anch'essa di nuova realizzazione, che avrà un diametro esterno di 50 metri.

Per la realizzazione dell'intervento dello Stralcio Sud è stato designato come Commissario Straordinario di Governo l'ing. Eutimio Mucilli, Direttore Anas (Società del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane) ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019.

### **Stato dei lavori cantiere Stralcio stradale Nord - Anas (Società del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane)**

I lavori relativi allo Stralcio Nord, attualmente in corso, riguardano la realizzazione di un'asta stradale in variante alla strada statale 64 "Porrettana", lunga circa 2,1 chilometri composta da due corsie per senso di marcia.

Il progetto, che si sviluppa quasi esclusivamente in trincea, prevede come opera significativa la realizzazione di una galleria artificiale a doppia canna, ognuna con due corsie per senso di marcia, in calcestruzzo armato di lunghezza pari a circa 1,2 km. Altra opera significativa è il ponte "Rio dei Gamberi" per lo scavalco del torrente "Rio dei Gamberi" di lunghezza complessiva di circa 24 m.

I lavori relativi allo Stralcio Nord, con un investimento complessivo di quasi 190 milioni, stanno procedendo con un avanzamento pari al 40%.

Tra gli interventi realizzati ed in corso di esecuzione, ad oggi sono stati realizzati i pali (per una lunghezza complessiva di circa 68 km) sui quali sono stati realizzati circa 480 metri lineari di solettoni (la parte che costituirà la copertura della galleria artificiale e la copertura di via Marconi). Inoltre, sono in corso le operazioni di scavo della galleria artificiale sia dell'imbocco sud che dell'imbocco nord.

Ad oggi è completata la realizzazione delle spalle, dell'impalcato e della soletta del ponte "Rio dei Gamberi" (ovvero l'intera struttura portante dell'opera).

Infine, è stato realizzato ed aperto al pubblico parte del nuovo parcheggio della "Casa della Salute" che consiste in 70 posti auto.

### **Interramento ferrovia Bologna-Pistoia tratto Casalecchio di Reno (RFI)**

Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane, curerà l'interramento di un tratto di linea ferroviaria in affiancamento all'interramento stradale della SS64 «Porrettana» (a cura di ANAS), con conseguente realizzazione in galleria della fermata di Casalecchio di Reno e soppressione del passaggio a livello di via Marconi.

L'intervento, che si estende dal Rio dei Gamberi al Viadotto della SS64 e che si sviluppa sulla sede dell'attuale linea ferroviaria, è costituito da tratti all'aperto (622m) e tratti in galleria (884m).

Gli obiettivi dell'intervento:

- Miglioramento della regolarità della circolazione ferroviaria e stradale
- Ricucitura tessuto urbano interessato dall'attraversamento della linea ferroviaria Pistoia – Bologna;
- Miglioramento della viabilità stradale, realizzazione nuove aree di sosta per i viaggiatori e connessione con rete ciclabili;
- Predisposizione della sede ferroviaria per un futuro raddoppio/potenziamento dell'infrastruttura.

#### **In che fase siamo e quali sono i prossimi passi:**

RFI ha inviato al MIT il Progetto Definitivo del «Nodo ferro stradale di Casalecchio di Reno stralcio ferroviario», con richiesta di indicazioni in merito alla copertura finanziaria e al conseguente avvio dell'iter autorizzativo ai fini dell'approvazione da parte del CIPESS (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile).

Successivamente, il CIPESS dovrà approvare il Progetto definitivo con l'emissione della delibera e la registrazione presso la Corte dei Conti. A seguire partirà l'attività negoziale con l'Appalto integrato, infine la Progettazione esecutiva, verifica, approvazione e avvio realizzazione.

Durante il cantiere verrà realizzata più verso ovest una banchina di fermata, della lunghezza di 150 metri lungo il binario provvisorio parallelo all'esistente, con pensiline di attesa, marciapiede di connessione all'aerea parcheggio, parcheggi per soste lunghe per persone a mobilità ridotta ed aree verdi.

Una volta completati i lavori di interrimento della linea, si prevede la realizzazione definitiva della stazione interrata a sud di via G. Marconi con la banchina ovest, di lunghezza 280m, e la predisposizione della banchina est in previsione del futuro raddoppio del binario.

Gli accessi si troveranno su due piazzali di forma rettangolare su via Ronzani (lungo la quale sono previsti parcheggi a sosta breve, a sosta lunga, per persone a mobilità ridotta e fermata bus) e collegano al parcheggio di via Sandri (realizzato nella fase provvisoria) e di via Marconi.

Durante l'esecuzione dei lavori saranno adottate tutte le misure finalizzate a mitigare l'impatto del cantiere.

*27 ottobre 2023*