



COMUNE  
CASALECCHIO DI RENO



# **MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA FERMI E VIA BARACCA**

Progetto definitivo-esecutivo

RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

*Progettisti:*

*Ing. Matteo Tinarelli*

## Sommario

<b>1</b>	<b>Inquadramento.....</b>	<b>3</b>
1.1	Localizzazione e caratteristiche stradali .....	3
1.2	Problematiche stradali .....	8
<b>2</b>	<b>Progetto stradale .....</b>	<b>9</b>
2.1	Istituzione del senso unico di circolazione .....	9
2.2	Individuazione degli ambiti di sosta ammessa.....	11

# 1 Inquadramento

## 1.1 Localizzazione e caratteristiche stradali

Via Fermi, via Baracca e Piazza Kennedy sono strade comunali locali urbane in zona Chiusa-Canale e costituiscono un ambito stradale senza uscita delimitato dal Parco della Chiusa, dal Canale di Reno e dalla via Porrettana ove è collocato l'ingresso al comparto.

Il contesto urbano è prettamente residenziale con presenza di limitate attività commerciali, per tale motivo nel 2010 è stata istituita una zona residenziale, così come definita dall'art. 3 c. 1/58 del Codice della Strada: *zona urbana in cui vigono particolari regole di circolazione a protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine.*

Contestualmente all'istituzione della Zona Residenziale, in tutta la zona "Chiusa-Canale", è stata riservata la sosta ai residenti nelle giornate festive da primavera all'inizio autunno: tale regolamentazione si è resa necessaria al fine di contenere l'afflusso di vetture private dei visitatori del Parco della Chiusa per mantenere l'equilibrio tra domanda e offerta nei contesti residenziali.

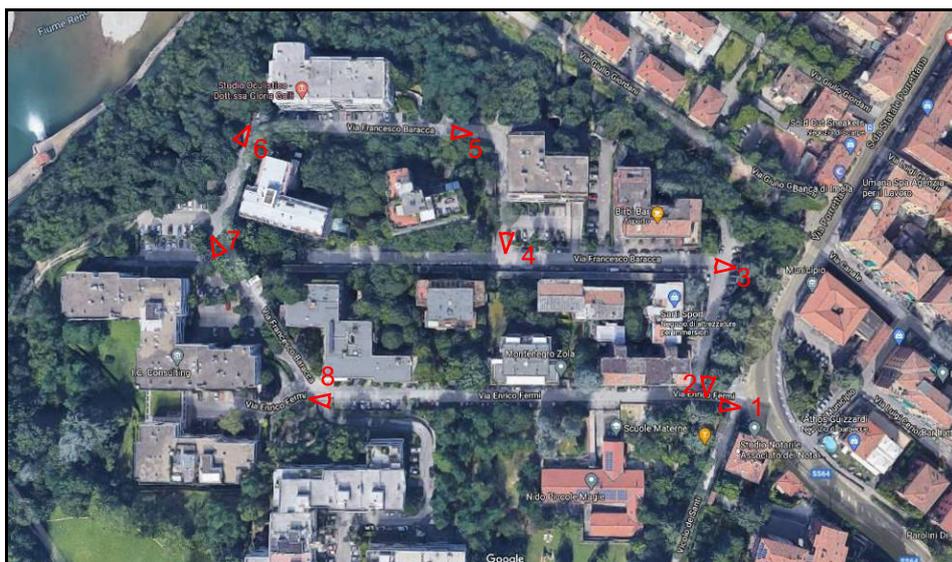


Immagine 1: localizzazione di via Fermi, via Baracca e piazza Kennedy



*Foto 1 – via Fermi, ingresso al comparto*



*Foto 2 – piazza Kennedy*



Foto 3 – via Baracca



Foto 4 – via Baracca



*Foto 5 – via Baracca*



*Foto 6 – via Baracca*



*Foto 7 – via Baracca*



*Foto 8 – via Fermi*

Per adeguare la velocità veicolare alla presenza di un contesto residenziale, lungo via Fermi e via Baracca sono stati realizzati nel tempo dossi rallentatori di velocità e attraversanti pedonali rialzati per calmierare la velocità.

Per quanto riguarda le aree di sosta si evidenzia che lungo lo sviluppo di Baracca e via Fermi vi è l'alternanza di stalli di sosta disposti in linea e stalli disposti a pettine e parcheggi concentrati collocati sul lato sud in adiacenza all'ingresso al Parco della Chiusa.

Per quanto riguarda gli spazi di sosta disposti a pettine si rileva, soprattutto in via Baracca, la presenza parcheggi privati idoneamente identificati dai rispettivi proprietari: tali parcheggi privati pur non facendo parte della "strada" così come definita dal Codice, necessitano di adeguati spazi di manovra per l'accessibilità e pertanto limitano le possibilità di regolamentazione e gestione della piattaforma stradale.

## **1.2 Problematiche stradali**

In via Fermi sono presenti le scuole dell'Infanzia Vignoni e nido "Piccole Magie" che comportano nelle ore di punta della mattina e del pomeriggio un aumento del traffico lungo la viabilità locale che si aggiunge a quella residenziale; via Fermi, via Baracca e Piazza Kennedy sono attualmente regolamentate a doppio senso di circolazione, tuttavia ampi tratti di queste strade sono caratterizzati da limitata sezione stradale che determina limiti alla fluida circolazione veicolare anche e, soprattutto, nel caso di passaggio di mezzi di pronto intervento.

Tali criticità si acuiscono nei fine settimana e nel pomeriggio con bella stagione, per l'aumento dei visitatori del Parco della Chiusa che cercano parcheggio nell'area più prossima al parco; quando l'offerta di sosta regolamentare si satura si hanno fenomeni di sosta irregolare con occupazione della carreggiata stradale in divieto di sosta, sosta su aiuole ed aree verdi e sosta presso gli accessi carrabili;

## 2 Progetto stradale

Il presente progetto intende concretizzare quanto previsto dal Piano Generale del Traffico urbano approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 47/2010 che prevede nel contesto urbani che si sviluppa lungo via Fermi, via Baracca e piazza Kennedy:

- l'individuazione di una Zona Residenziale;
- l'istituzione di tratti stradali a senso unico per migliorare la fluidità della circolazione e la sicurezza stradale.

Come già richiamato, la zona residenziale "Parco della Chiusa" è stata istituita nel 2010, resta pertanto necessario apportare alla viabilità locale le modifiche di circolazione che, nel mantenere inalterata la dotazione di sosta pubblica, migliorino l'accessibilità veicolare sia per gli spostamenti ordinari che per quelli di pronto intervento.

La presenza dei due dossi rallentatori già presenti lungo la strada contribuiscono a dotare la strada di elementi che inducano al rallentamento della velocità veicolare – *traffic calming* – nell'ottica di tali modifiche.

La modifica della regolamentazione stradale ha inoltre reso opportuno rivedere ed integrare il segnalamento degli spazi ammessi alla sosta veicolare e quelli di divieto.

### 2.1 Istituzione del senso unico di circolazione

Dall'analisi dei flussi locali, delle caratteristiche infrastrutturali stradali e dell'esigenza di garantire la sicurezza stradale per tutte le componenti di traffico si è reputato opportuno intervenire sulla modifica parziale della circolazione veicolare in via Fermi e via Baracca privilegiando la circolazione antioraria nel comparto.



*Immagine 2: schema di modifica della circolazione stradale*

Lo schema dell'*immagine 2* mostra come, appunto, il senso unico di circolazione sia previsto solo per i tratti stradali caratterizzati da limitata larghezza e ove sono già presenti elementi di moderazione della velocità come dossi rallentatori e con andamento planimetrico della strada non rettilineo.

All'ingresso del comparto i veicoli saranno costretti a svoltare a destra evitando pertanto di percorrere direttamente il tratto rettilineo di via Fermi a vantaggio della sicurezza per il plesso scolastico ivi presente.

Al fine di agevolare la citata svolta, che diverrà obbligatoria per chi accede al comparto, è prevista la rimozione dei 6 dissuasori di sosta in cls presenti all'ingresso di piazza Kennedy.



*Immagine 3: intersezione tra via Fermi e piazza Kennedy*

Al termine del tratto a senso unico di via Fermi verrà mantenuto l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza riservando la precedenza alla svolta tra piazza Kennedy e il tratto iniziale di via Fermi a doppio senso di circolazione.

Il passaggio da senso unico a doppio senso sarà pre-segnalato con il segnale di pericolo "doppio senso" (fig. 26 art. 96 del DPR n. 495/92) completato da pannello integrativo indicante la distanza dall'intersezione.

La modifica della circolazione in via Fermi comporterà inoltre la necessità di:

- riposizionare lo stallo di sosta per invalidi posto davanti alle scuole Vignoni, collocandolo in prossimità del vicino attraversamento rialzato;
- riposizionare in base al senso di marcia stradale il segnale di pericolo “bambini” (fig. 23 art. 94 del DPR n. 495/92);
- implementare la segnaletica dell’attraversamento pedonale rialzato con la segnaletica verticale;



Immagine 4: planimetria di progetto (in rosso le modifiche da apportare alla segnaletica)

Per quanto riguarda via Baracca, come si evince dall’immagine 4, le modifiche alla circolazione stradale si concentreranno sul tratto che costituisce il prolungamento di via Fermi caratterizzato tra l’altro da minore sezione stradale.

In tale ambito gli interventi si concentreranno maggiormente sull’implementazione del segnalamento degli ambiti stradali destinati alla sosta veicolare e da quelli di divieto.

## 2.2 Individuazione degli ambiti di sosta ammessa

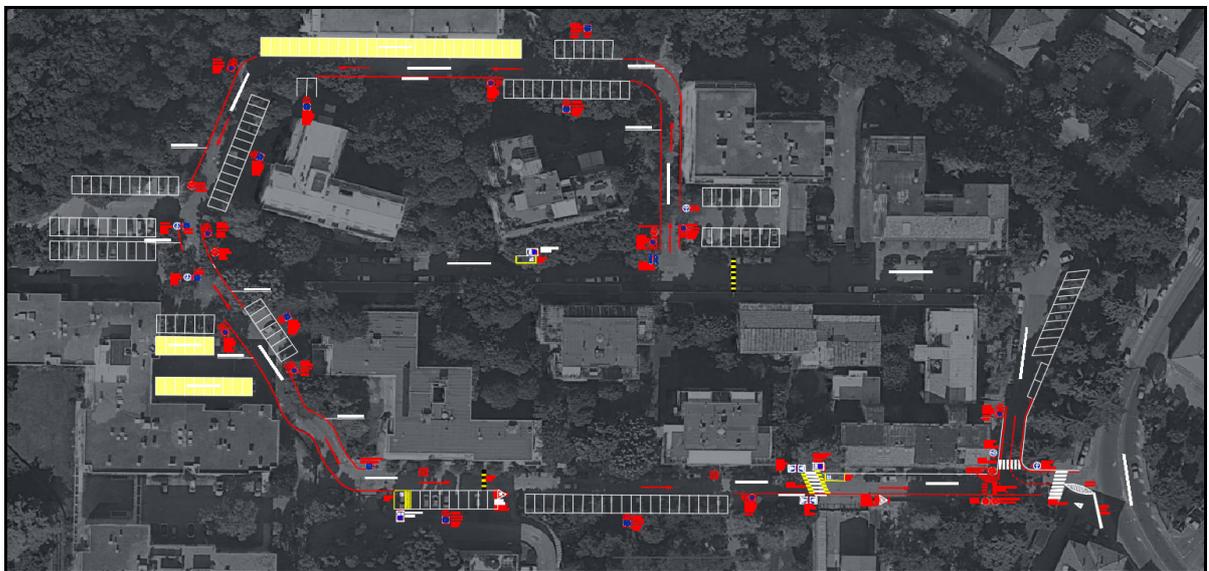
Contestualmente all’istituzione del senso unico veicolare si è focalizzata la progettazione verso l’aggiornamento della segnaletica volta al segnalamento dei contesti stradali ove la sosta veicolare è consentita e ove è vietata.

Il Codice della Strada ed il relativo regolamento dispongono che:

- sulle strade urbane il divieto vale dalle ore 8 alle ore 20, salvo diversa indicazione

- il segnale il divieto di sosta cessa di validità dopo il primo incrocio, se non ripetuto.
- in caso di sosta il veicolo deve essere collocato il più vicino possibile al margine destro della carreggiata, parallelamente ad esso e secondo il senso di marcia. Qualora non esista marciapiede rialzato, deve essere lasciato uno spazio sufficiente per il transito dei pedoni, comunque non inferiore ad un metro;
- nelle strade urbane a senso unico di marcia la sosta è consentita anche lungo il margine sinistro della carreggiata, purchè sufficiente al transito almeno di una fila di veicoli e comunque non inferiore a tre metri di larghezza.

Confrontando le citate regole del Codice della Strada con le esigenze di manovra per gli spazi di sosta – sia pubblici che privati – disposti a pettine collocati in via Baracca e via Fermi si è reso necessario prevedere la posa di idonea segnaletica verticale atta ad autorizzare o vietare la sosta veicolare.



*Immagine 5: parcheggi a pettine pubblici e privati (in giallo)*

Si è inoltre previsto di integrare la segnaletica verticale con il tracciamento della segnaletica orizzontale di margine al fine di sottolineare i contesti stradali di divieto di sosta.

Restando in ambito di segnaletica orizzontale si è inoltre previsto il ripasso degli attraversamenti pedonali, della segnaletica dei dossi rallentatori realizzati in opera e delle fasce d'arresto.