



UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA

COMUNI DI CASALECCHIO DI RENO, MONTE SAN PIETRO, SASSO MARCONI, VALSAMOGGIA E ZOLA PREDOSA

POLIZIA LOCALE

ORDINANZA N. 219 DEL 27/11/2020

OGGETTO: PROVVEDIMENTI TEMPORANEI A DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SULLA VIA DE CURTIS A CASALECCHIO DI RENO, CHIUSURA TOTALE ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE DAL 29 NOVEMBRE 2020 AL 03 DICEMBRE 2020.

IL COMANDANTE DEL CORPO UNICO POLIZIA LOCALE “RENO LAVINO”

Vista la domanda di proroga ordinanza viabilità n.179 del 22/10/2020 fino alla data del 03/12/2020 presentata dall'Ig.Lisa Giuliani, (Prot.Unione n. 25167/2020) per conto dell'impresa CMB Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi con sede legale in Carpi (MO) - Via Carlo Marx,101 - Partita IVA 00154410369 per effettuare lavori edili di intervento di trasformazione urbanistica allegato all'accordo di programma per il polo funzionale di zona B in attuazione al P.U.A di recupero e riqualificazione ambito sub 39.0 (fase 3 e 3 bis) in Via A. De Curtis a Casalecchio di Reno nel tratto di Via De Curtis compreso tra la rotonda Villeneuve e la Rotonda Coppi a Casalecchio di Reno;

Richiamata l'ordinanza n.179 del 22/10/2020 che prevedeva, ai fini dell'intervento di manutenzione di cui sopra, la chiusura totale alla circolazione dal 26 ottobre 2020 al 28 novembre 2020;

Visti gli artt. 5 e 7 del D.Lvo.30 aprile 1992, n. 285 “Codice della Strada“;

Visto il D.P.R.16 dicembre 1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada “;

Ritenuto che, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza pubblica e di pubblico interesse nonché per esigenze di carattere tecnico, sia necessario adottare provvedimenti a disciplina della circolazione stradale;

Visto l'incarico di Dirigente Comandante del Corpo Unico di Polizia Locale Prot. n. 11268/2020;

Visto il Decreto Legislativo 18 Agosto 2000, n. 267;

ORDINA

dalle ore 00:00 del 29 novembre 2020 alle ore 24:00 del 03 dicembre 2020, nella Via De Curtis tratto compreso tra la Rotonda Villeneuve e la Rotonda Cervi l'istituzione dei seguenti divieti, obblighi e limitazioni:

1. Chiusura al traffico, e divieto di circolazione di tutti i veicoli e pedoni (con esclusione del punto 5), del tratto di via De Curtis compreso tra la rotonda Villeneuve e tratto con la rotonda Cervi, con esclusione dei veicoli impegnati nei lavori di cantiere;
2. Divieto di sosta 00-24 con rimozione forzata di tutti i veicoli, sui lati dell'occupazione, eccetto i mezzi impiegati dall'impresa esecutrice dei lavori;
3. Circolazione riservata esclusivamente e solo nei casi strettamente necessari ai dipendenti ed ai mezzi destinati al rifornimento del Centro Commerciale Carrefour con accesso dalla rotonda Cervi alla via De Curtis, carreggiata nord per raggiungere le aree riservate agli operatori del Carrefour e istituzione del doppio senso di marcia nel tratto interessato;
4. Circolazione consentita in entrata ed uscita dalla rotonda Cervi all'ingresso n.12 del Palasport Unipol Arena ai soli mezzi riservati, con istituzione del doppio senso di marcia del tratto interessato esclusivamente durante le giornate degli eventi sportivi del Palasport Unipol Arena;
5. Mantenimento dell'attraversamento pedonale in via De Curtis tra il Palasport Unipol Arena ed il centro commerciale Shopville.
6. Deviazione del traffico veicolare nella via Monroe, via Coppi e via Cervi.

DISPONE

- realizzazione di idonea segnaletica di divieto di circolazione e di idoneo materiale (p. es. new jersey) a regolazione del traffico in relazione all'area stradale non percorribile e presenziamento costante di almeno 4 movieri.

- Presenza di almeno 2 movieri in entrata ed uscita dalla rotonda Cervi per garantire gli accessi al centro commerciale Carrefour ed ogni qual volta sia necessario per i veicoli riservati all'accesso n.12 del Palasport Unipol Arena, con ripristino immediato della chiusura di tale varco.

- Collocazione di idonea segnaletica di avviso e di deviazione del traffico.

- Realizzazione di adeguata segnalazione e preclusione al traffico debitamente anticipato rispetto all'ostacolo utilizzando idonei materiali (quali p.es. coni, defleco, etc) anche su tutte le strade prospicienti alla zona interessata

- La segnaletica andrà integrata da tutti i cartelli di cantiere necessari, dovrà essere rifrangente, dotata di crepuscolari e ben visibile specialmente nelle ore notturne.

- Oltre a tutta la segnaletica di cantiere prevista dal Cds, dal regolamento di attuazione e dal DM 10/7/2002 dovrà essere apposta adeguata segnaletica di preavviso del cantiere a distanza non inferiore a 150 metri prima dell'inizio cantiere, dovrà essere installata segnaletica integrativa temporanea di velocità 30 KM orari e di divieto di sorpasso, dovrà essere messa in opera regolazione (con materiali adeguati p. es. coni) e segnaletica dello spostamento verso destra o sinistra della corsia percorribile dai veicoli.

DISPONE INOLTRE

le seguenti prescrizioni:

-L'occupazione del cantiere dovrà essere conforme alle norme stabilite dal D.Lgs. n 285/92 Codice della Strada, alle norme del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002, alle norme del DLgs n.81 del 9/04/2008 coordinato con DLgs n.106 del 03/08/2009, alle norme del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 4/03/2013 e succ. mod.

- Ing.Lisa Giuliani e i Referenti Tecnici del Cantiere dell'impresa esecutrice dei lavori sono Responsabili della segnaletica da adottare, curandone la collocazione, nonché la relativa manutenzione, sorveglianza ed eventuale ripristino di efficienza e visibilità per tutta la durata dei lavori, sia di giorno che di notte o in condizioni di emergenza o scarsa visibilità.

- Il titolare dell'autorizzazione dovrà predisporre la segnaletica stradale relativa ai provvedimenti temporanei sopra indicati, almeno 48 ore prima dell'inizio dell'occupazione. Se l'occupazione inizia dopo giornate festive, la segnaletica dovrà essere collocata almeno due giorni feriali consecutivi precedenti.

- L'apposizione in entrambe le direzioni e ad adeguata distanza dall'inizio del cantiere stradale, del segnale stradale CODA (Modello II 6/f Art. 83).

- La segnaletica e la regolazione del traffico durante l'effettuazione delle lavorazioni di cantiere dovrà essere sempre integrata con la costante presenza di movieri, da utilizzare in particolare per agevolare lo spostamento dei veicoli di cantiere, la fluidità e l'incrocio dei flussi veicolari.

- La segnaletica dovrà essere sempre mantenuta in perfetta efficienza con tutti gli accorgimenti necessari a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione.

-L'impresa esecutrice dovrà concordare con TPER l'eventuale spostamento temporaneo di fermate bus comprese nel tratto interessato dai lavori stradali.

-Eventuali ulteriori modifiche alla circolazione stradale dovute a sopraggiunte ed impreviste necessità, dovranno essere preventivamente concordate con la Polizia Locale.

- Per consentire l'intervento di polizia stradale in caso di violazioni, il titolare dell'autorizzazione dovrà comunicare alla Polizia Locale, via fax 051 591 707, o tramite posta elettronica a polizialocale@unionerenolavinosamoggia.bo.it, la data, l'ora ed il luogo di collocazione della segnaletica.

- Al termine dell'occupazione, l'impresa esecutrice dei lavori dovrà ripristinare lo stato originario dell'area interessata dal cantiere stradale senza difetti o anomalie che ne pregiudichino la sicurezza e la piena utilizzazione.

Responsabile del procedimento è il Comandante del Corpo Unico Polizia Locale "Reno Lavino".

Le violazioni delle norme sulla circolazione stradale saranno sanzionate ai sensi dell'art. 7 e dell'art. 159 del Codice della Strada.

Contro questo provvedimento, è possibile:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Bologna, ai sensi della legge n. 1034/1971, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione.

- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla pubblicazione, per soli motivi di legittimità;

La presente ordinanza verrà pubblicata all'Albo Pretorio on-line dell'Unione Comuni Reno Lavino Samoggia per 15 giorni consecutivi dal momento della sottoscrizione.

IL DIRIGENTE/IL RESPONSABILE P.O
STEFANO BOLOGNESI
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)