



UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA

COMUNI DI CASALECCHIO DI RENO, MONTE SAN PIETRO, SASSO MARCONI, VALSAMOGGIA E ZOLA PREDOSA

POLIZIA LOCALE

ORDINANZA N. 108 DEL 16/07/2020

OGGETTO: PROVVEDIMENTI TEMPORANEI A DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SULLA VIA DE CURTIS A CASALECCHIO DI RENO DALLE ORE 06.00 DEL GIORNO 22 LUGLIO 2020 ALLE ORE 06.00 DEL GIORNO 23 LUGLIO 2020.

IL COMANDANTE DEL CORPO UNICO POLIZIA LOCALE RENO LAVINO

Vista la comunicazione di occupazione suolo pubblico presentata dal Sig. Roberto Davoli, (Prot.Unione n.13999 del 15.07.2020) in qualità di Legale Rappresentante dell'Impresa CMB Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi con sede legale in Carpi (MO) - Via Carlo Marx,101 - Partita IVA 00154410369 per effettuare la demolizione della passerella pedonale sovrappassante la Via De Curtis in Casalecchio di Reno;

Valutato che l'intervento di demolizione comporta la chiusura della circolazione stradale, non potendosi mantenere in essere la circolazione in quanto le operazioni edilizie vengono svolte trasversalmente rispetto alla Via A.de Curtis sottostante in entrambe le direzioni;

Visti gli artt. 5 e 7 del D.Lvo.30 aprile 1992, n. 285 "Codice della Strada";

Visto il D.P.R.16 dicembre 1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada";

Ritenuto che, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza pubblica e di pubblico interesse nonché per esigenze di carattere tecnico, sia necessario adottare provvedimenti a disciplina della circolazione stradale;

Visto il Decreto Legislativo 18 Agosto 2000, n. 267;

ORDINA

Dalle ore 06:00 del giorno 22 Luglio 2020 alle ore 06:00 del giorno 23 Luglio 2020, nella Via De Curtis, nel tratto compreso tra la Rotonda Villeneuve e la Rotonda Cervi/Lennon/de Curtis in entrambe le direzioni di marcia l'istituzione dei seguenti divieti, obblighi e limitazioni:

1. Chiusura al traffico, con divieto di circolazione a veicoli e pedoni, del tratto di via De Curtis compreso tra incrocio con rotonda Villeneuve e quello con rotonda Cervi dalle ore 06:00 del

22/07/2020 alle ore 06:00 del 23/07/2020 per lo smontaggio/demolizione della passerella pedonale sopraelevata.

2. Divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata di tutti i veicoli, sui lati dell'occupazione in entrambe le direzioni sulla Via A.de Curtis, eccetto i mezzi impiegati dall'impresa esecutrice per l'esecuzione dei lavori;
3. Divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata di tutti i veicoli dall'intersezione Via Lennon/Monroe verso l'intersezione Via Monroe/Villeneuve in entrambi i sensi di marcia.
4. Deviazione del traffico, con regolare cartellonistica provvisoria, sia veicolare che pedonale nelle vie Lennon, Monroe e Cervi, Coppi in entrambe le direzioni di marcia.
5. Sono esclusi dai presenti divieti i mezzi serventi al cantiere .
6. La chiusura della circolazione pedonale dall'esterno dell'area interessata verso l'interno con l'utilizzo anche di barriere invalicabili.
7. La sorveglianza della zona interdetta da personale negli orari ove non vengono effettuati lavori.

DISPONE

- collocazione di idonea segnaletica di divieto di circolazione e di idoneo materiale (p es jersey) a regolazione del traffico in relazione all'area stradale non percorribile e pre-segnalazione costante di almeno 2 movieri.

- collocazione di idonea segnaletica di avviso e di deviazione del traffico.

- collocazione di adeguata segnaletica rispetto all'ostacolo utilizzando idonei materiali (quali p.es. coni, defleco, etc).

- presenza di almeno 2 movieri per agevolare, fluidificare e garantire la sicurezza del traffico veicolare, all'interno dell'area immediatamente precedente al cantiere durante l'attività, ove necessari;

- oltre alla segnaletica di cantiere prevista dal Cds, dal regolamento di attuazione e dal DM 10/7/2002 dovrà essere apposta adeguata segnaletica di preavviso del cantiere a distanza non inferiore a 150 metri prima dell'inizio cantiere, dovrà essere installata segnaletica integrativa temporanea di velocità 30 KM orari e di divieto di sorpasso, dovrà essere messa in opera regolazione (con materiali adeguati p. es. coni) e segnaletica dello spostamento verso destra o sinistra della corsia percorribile dai veicoli.

DISPONE INOLTRE

- L'occupazione e l'attività devono essere effettuate conformemente alle norme previste dal D.L. 23/02/2020 n. 6 "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza Epidemiologica da COVID-19" convertito nella legge 13 del 5/3/2020 e s.m.i, in particolare il D.L. 19 del 25/3/2020, oltre che alle altre disposizioni attuative contenute nei D.P.C.M. e nella normativa vigenti al momento.

- L'occupazione del cantiere deve essere conforme alle norme stabilite dal D.Lgs. n 285/92 Codice della Strada, alle norme del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002, alle norme del DLgs n.81 del 9/04/2008 coordinato con DLgs n.106 del 03/08/2009, alle norme del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 4/03/2013 e succ. mod.

- La cura della segnaletica stradale e di cantiere nonché la collocazione e la relativa

manutenzione, la sorveglianza e l'eventuale ripristino di efficienza e visibilità per tutta la durata dei lavori, sia di giorno che di notte o in condizioni di emergenza o scarsa visibilità.

- La predisposizione della segnaletica stradale relativa ai provvedimenti temporanei sopra indicati, almeno 48 ore prima dell'inizio dell'occupazione. Se l'occupazione inizia dopo una giornata festiva, la segnaletica dovrà essere collocata per il periodo di almeno due giorni feriali consecutivi prima dell'occupazione.

- L'apposizione in entrambe le direzioni di marcia e ad adeguata distanza dall'inizio del cantiere stradale, del segnale stradale CODA (Modello II 6/f Art. 83).

- La segnaletica e la regolazione del traffico durante l'effettuazione delle lavorazioni di cantiere deve essere integrata con la costante presenza di movieri per agevolare lo spostamento dei veicoli di cantiere, nonché la fluidità e l'incrocio dei flussi veicolari esterni al cantiere.

- La segnaletica deve essere sempre mantenuta in perfetta efficienza con tutti gli accorgimenti necessari a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione.

- L'impresa esecutrice dovrà concordare con TPER l'eventuale spostamento temporaneo di fermate bus comprese nel tratto interessato dai lavori stradali.

-Eventuali ulteriori modifiche alla circolazione stradale dovute a sopraggiunte ed impreviste necessità, devono essere preventivamente concordate con la Polizia Locale.

- Per consentire l'intervento di polizia stradale in caso di violazioni, il titolare dell'autorizzazione dovrà comunicare alla Polizia Locale, tramite posta elettronica a polizialocale@unionerenolavininosamoggia.bo.it, la data, l'ora ed il luogo di collocazione della segnaletica.

- Al termine dell'occupazione, il ripristino dello stato originario dell'area interessata dal cantiere stradale senza difetti o anomalie che ne pregiudichino la sicurezza e la piena utilizzazione.

Responsabile del procedimento è il Comandante del Corpo Unico Polizia Locale Reno Lavino.

Le violazioni delle norme sulla circolazione stradale saranno sanzionate ai sensi dell'art. 7 e dell'art. 159 del Codice della Strada.

Contro questo provvedimento, è possibile:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Bologna, ai sensi della legge n. 1034/1971, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione.

- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla pubblicazione, per soli motivi di legittimità;

- ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dall'installazione della segnaletica, in relazione alla collocazione della stessa (art. 37 c. 3 del Codice della Strada).

La presente ordinanza verrà pubblicata all'Albo Pretorio on-line dell'Unione Comuni Reno Lavino Samoggia per 15 giorni consecutivi dal momento della sottoscrizione.

Il Comandante

Dott. Stefano Bognesi
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)