



Il complesso mosaico della mobilità sostenibile

Nel Consiglio comunale del 30 gennaio abbiamo votato favorevolmente alla variante urbanistica per la realizzazione del collegamento ciclabile San Biagio-Borgonuovo, il cui completamento è previsto per la fine del 2020 o per l'inizio del prossimo anno, a seconda delle condizioni più o meno favorevoli per lo svolgimento dei lavori. La realizzazione di questa ciclabile sarà finanziata interamente da risorse ministeriali, che rientrano nel "programma di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie". All'interno dello stesso programma è stata finanziata la ciclabile Ceretolo-Polo Funzionale Futurshow, che è in fase di ultimazione.

Questi due interventi vanno ad arricchire il mosaico della mobilità sostenibile all'interno della nostra area metropolitana, perché una rete ciclabile deve essere efficiente non solo su una dimensione urbana ma anche su scala più ampia. In questo modo, la sensibilizzazione dei cittadini su temi come la mobilità sostenibile va di pari passo con l'offerta di opportunità di spostamento in maniera alternativa all'auto. Ovviamente, se vogliamo che questi investimenti siano efficaci, essi devono andare di pari passo con quelli per il trasporto pubblico, su gomma ma soprattutto su rotaia, altrimenti il complesso mosaico della mobilità rimarrà privo di tasselli capaci di influenzare le scelte dei cittadini su questo tema. Argomenti simili vanno oltre la dimensione comunale e richiedono un ragionamento in ambito di città metropolitana o regionale, ma se il nostro comune saprà rendersi protagonista di operazioni come queste dimostrerà di non tirarsi indietro davanti alla sfida della mobilità, che rientra in quella più vasta della sostenibilità ambientale.

Samuele Abagnato

Capogruppo consiliare E'wiva Casalecchio

Casalecchio News – marzo 2020