

GLI INTERVENTI DI OPEN FIBER

Dove possibile, Open Fiber riutilizzerà in via prioritaria infrastrutture esistenti utilizzate per il passaggio di altri sottoservizi, per limitare il più possibile l'impatto degli scavi sul territorio e gli eventuali disagi per la comunità.

Gli scavi saranno effettuati privilegiando modalità innovative e a basso impatto ambientale: minitrincea one day dig, minitrincea tradizionale, no-dig, posa in rete aerea. Lo scavo tradizionale è previsto solo ove non sia possibile ricorrere a nessuna delle soluzioni sopra elencate.

In particolare, la minitrincea sarà eseguita utilizzando frese a disco montate su opportune macchine operatrici di piccole dimensioni. Il disfacimento della pavimentazione esistente sarà eseguito contemporaneamente allo scavo che presenterà una larghezza minima di 5 cm e una profondità compresa tra 40 e 50 cm. Il riempimento sarà effettuato mediante colatura di malta rapida a base di cementi ad alta resistenza e di uno speciale additivo utile a conferirgli la tipica colorazione "rosso ruggine". Tale riempimento permetterà, di norma, la riapertura della sede stradale carrabile e idonea all'utilizzo in tempi brevissimi (4-5 ore dalla posa).

Fasi dello scavo "minitrincea"



Ripristini del manto stradale

Open Fiber effettuerà i ripristini del manto stradale in conformità a quanto previsto nel Decreto Scavi (Decreto 1° ottobre 2013 del Ministro dello Sviluppo Economico e del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti). Tali ripristini avverranno in due momenti temporali ben distinti: un **ripristino provvisorio di primo tempo** contestuale al taglio della sede stradale (contraddistinto, nel caso della minitrincea, da una striscia di malta cementizia di colore “rosso ruggine”); un **ripristino definitivo di secondo tempo** dopo almeno 60 giorni dal ripristino provvisorio (tempo tecnico necessario all’assestamento del riempimento dello scavo) contraddistinto da un’attività di scarifica dell’asfalto esistente e di posa di nuovo asfalto avente granulometria fine.

La tempistica tra il ripristino provvisorio e quello definitivo, come accade per tutti i lavori stradali, può subire variazioni in base alle condizioni climatiche o a eventuali esigenze legate al completamento degli interventi di cablaggio degli immobili. Ad ogni modo, il piano degli interventi di ripristini definitivo sarà preventivamente concordato con gli uffici competenti dell’Amministrazione Comunale.