COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
via dei Mille n.9
40033 Casalecchio di Reno
******

AREA SERVIZI AL TERRITORIO
Servizio Programmazione mobilità e Lavori pubblici

ORDINANZA N. 46 / 2019

OGGETTO: ISTITUZIONE DI UNA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NELLE AREE CIRCOSTANTI IL PALASPORT DURANTE GLI EVENTI DI RILIEVO E ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA IN VIA COPPI.

IL DIRIGENTE

Richiamata:

- la deliberazione di giunta comunale n. 93 del 01.08.2017 con la quale:
  - è stata istituita la Zona a Traffico Limitato "zona palasport" presso gli ambiti comunali e relative strade circostanti il palasport denominato "Unipol Arena" comprendente:
    - la zona comunale compresa tra la linea ferroviaria SFM Bologna-Vignola, via Giovannini, via Antonio De Curtis, via Gino Cervi costituita dalle strade:
      - Via Costituzione;
      - Via Coppi (nel tratto compreso tra via Giovannini e via Cervi);
    - la zona comunale compresa tra la linea ferroviaria SFM Bologna-Vignola, la via Bazzanese, via Giovannini e via Vivaldi, comprendente le seguenti strade:
      - via Tomaso Albinoni;

copia informatica per consultazione

- Via Giovanni Bonani;
- Via Arcangelo Corelli;
- Via Girolamo Frescobaldi;
- Via Libero Grassi;
- Via Giovanni Battista Pergolesi;
- Via Antonio Vivaldi;
- Via Domenico scarlatti;
- Via Luigi Cherubini.

- è stato disposto che la Zona a Traffico Limitato "zona palasport" sia attiva nei soli giorni di manifestazioni sportive, di spettacolo, fieristiche ed eventi con forte afflusso di pubblico che si svolgono all'interno e nelle pertinenze della struttura polifunzionale comunale;
- è stato disposto di consentire l'accesso e la sosta veicolare all'interno della Zona a Traffico Limitato "zona palasport":
  - ai veicoli inerenti le attività insediate, con riferimento agli abitanti, proprietari e/o utilizzatori degli immobili posti internamente alla ZTL che esibiscono ed espongono la carta di circolazione del veicolo o il contrassegno utenti della "zona Palasport";
  - ai veicoli appartenenti agli organi ed enti di pronto intervento, ai velocipedi, ai ciclomotori e motocicli, ai veicoli delle aziende di pubblico trasporto di linea e non, ai veicoli al servizio di persone invalide, ai veicoli comunali e di Adopera srl patrimonio e investimenti Casalecchio di Reno s.r.l.e comunque ai veicoli ritenuti necessari per il quotidiano svolgimento delle attività residenziali;
  - ai proprietari, gestori e dipendenti e fornitori di attività commerciali/aziende poste all'interno della ZTL;

copia informatica per consultazione

- è stato approvato lo studio di fattibilità tecnico ed economico valutato per l'istituzione del senso unico di circolazione nel tratto di via F. Coppi compreso tra via G. Cervi e la strada d'accesso ai civici n. 4-20 di via F. Coppi, con senso di marcia rivolto verso nord-ovest;

- la determinazione dirigenziale n. 177 del 19/04/2018 con la quale sono state approvate le opere funzionali alla modifica alla circolazione in via F. Coppi tra l'intersezione con via G. Cervi e la rotatoria Giovannini;

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 36/2019 con la quale è stata ammessa la circolazione per i veicoli del servizio Car Sharing "Corrente" nelle zone a traffico limitato, nei giorni di attivazione, attuate con deliberazione n. 93 del 01.08.2017;

Dato atto che conseguentemente alla citata deliberazione il Comune ha provveduto a distribuire i contrassegni utenti della "zona Palasport";

Dato atto che con determinazione dirigenziale n. 145 del 11/04/2019 è stato approvato il certificato di regolare esecuzione dei lavori di modifica della circolazione veicolare di via Coppi approvati con determinazione dirigenziale n. 177 del 19/04/2018;

Ritenuto pertanto necessario regolamentare la circolazione stradale nelle aree residenziali sopra richiamate secondo gli indirizzi della deliberazione di Giunta Comunale n. 93/2017 e a seguito delle modiche all'infrastruttura stradale attuate in via Coppi e via G. Cervi;

Dato atto

- che in via Coppi viene effettua una fermata del trasporto pubblico scolastico nei giorni feriali nelle fasce orarie comprese tra le 7:00 e le 8:30, tra le 12:30 e le 14:30 e tra le 16:15 e le 16:45;

copia informatica per consultazione

- che all’estremo sud/est di via Coppi è presente una centrale di cogenerazione di Hera frequentato solo dal personale addetto ai lavori;
- il progetto ha consentito di aumentare la dotazione di sosta locale, l’aggiunta di uno spazio di sosta per invalidi e l’individuazione di spazi di sosta per motocicli e ciclomotori;
- che la viabilità locale di via Coppi, data anche la presenza anche di un attraversamento pedonale rialzato, una sezione stradale ridotta ed il contesto residenziale circostante si presta all’individuazione di una zona a velocità massima limitata;

Rilevato che l’art. 159 comma 1/b del Codice della Strada prevede la rimozione coatta dei veicoli anche nei casi previsti dall'art.158 c. 1, 2, 3, e tra questi commi il n. 2, lettera “l” richiama il divieto nelle zone a traffico limitato per i veicoli non autorizzati;

Visto il parere all’intervento espresso dal Corpo di Polizia Locale di Casalecchio di Reno ed allegato alla presente ordinanza;

Viste le tavole planimetriche allegate costituenti parte integrante e sostanziale della presente ordinanza;

Visto il “Nuovo codice della Strada”, approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;

Visto il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495;

Vista la Delibera n. 1392 del 28 settembre 2015 dellla Giunta Regionale con avente per oggetto “Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020)

copia informatica per consultazione

Visto il D. Leg.vo n. 267 del 18 agosto 2000;

O R D I N A

Ai sensi degli artt. 7 e 37 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285 Nuovo Codice della Strada e ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. del 18.8.2000, n. 267:

Il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni secondo le seguenti modalità:

Art. 1

Relativamente alla regolamentazione della circolazione in via F. Coppi tra via Giovannini e via G. Cervi

- che la circolazione veicolare nel tratto di via F. Coppi compreso i civici n. 4-20 e via G. Cervi sia posta a senso unico di marcia con direzione nord-ovest;
- che i veicoli circolanti in via Coppi abbiano l'obbligo di dare la precedenza a quelli circolanti su via G. Cervi presso l'intersezione tra le due strade;
- L'istituzione del senso vietato presso via F. Coppi, sull'intersezione con via G. Cervi, per i veicoli provenienti dal tratto di via F. Coppi compreso tra via G. Cervi e via A. De Curtis, e per i veicoli provenienti da via G. Cervi;
- che la sosta veicolare sia ammessa in linea, negli appositi stalli di sosta, in via F. Coppi sul lato stradale opposto al confine ferroviario (linea SFM Bologna-Vignola) dal sovrappasso di via Giovannini al tratto stradale di via F. Coppi che conduce ai civici n. 4-20 di via Coppi, come schematizzato in planimetria allegata;
- che la sosta veicolare sia ammessa in linea su ambo i lati stradali dal tratto di via F. Coppi compreso tra i civici n. 4-20 a via G. Cervi, come schematizzato in planimetria allegata;

copia informatica per consultazione

- che nei restanti spazi la sosta veicolare sia vietata permanentemente;
- che sia ammessa la svolta a sinistra, verso sud/est, presso l'isola di traffico modificata per i veicoli provenienti dalla rotatoria di via Giovannini.
- il divieto di sosta attuato con dissuasori di sosta, conformi a quanto disposto dall'art. 180 del D.P.R. n. 495/92, su via Coppi, sua area zebrata, come schematizzato in planimetria allegata, presso:
    - l'intersezione con via della Costituzione;
    - la strada d'accesso ai civici n. 4-20;
    - l'attraversamento pedonale rialzato posto in prossimità del sottopasso pedonale che conduce al parco della Fabbreria;
    - la parte terminale della strada a nord/ovest al fine di delineare l'andamento planimetrico dell'intersezione stradale con via G. Cervi.
- il divieto di transito ai veicoli non autorizzati nella parte sud/est estrema della strada ove è presente l'accesso carrabile al cogeneratore di Hera: sono autorizzati mezzi e personale di Hera, mezzi di soccorso e pubblico intervento, mezzi del Comune e di Adopera Srl e veicoli appartenenti ad istituti di vigilanza in servizio;
- l'istituzione di una zona a velocità massima consentita a 30 km/h tra via Giovannini e via G. Cervi;
- l'istituzione di uno spazio di sosta riservato allo scuolabus in prossimità dell'intersezione con via della Costituzione, come schematizzato in planimetria allegata, attivo nelle fasce orarie comprese tra le 7:00 e le 8:30, tra le 12:30 e le 14:30 e tra le 16:15 e le 16:45;
- l'istituzione di spazi di sosta per ciclomotori e motocicli disposti a pettine, come schematizzato in planimetria allegata, in prossimità della strada di accesso ai civici n. 4-20 di via Coppi;

copia informatica per consultazione

- che venga riservato uno stallo di sosta per invalidi, disposto a pettine, in prossimità del civico n. 6 di via Coppi a fianco di quello già esistente, come schematizzato in planimetria allegata;
- che l'accesso al sottopasso che conduce al parco della Fabbreria sia permesso ai soli pedoni e conducenti di velocipedi;
- il divieto di transito ai veicoli non autorizzati alla strada di accesso alla banchina ferroviaria della Fermata SFM "Casalecchio Palasport": sono autorizzati operatori ecologici con relativi mezzi, mezzi di soccorso e pubblico intervento, mezzi del Comune e di Adopera Srl e pedoni;

Art. 2

Relativamente alla regolamentazione della circolazione in via F. Coppi tra via de Curtis e via Cervi

- l'obbligo di svolta a sinistra per i veicoli provenienti dal tratto di via F. Coppi compreso tra via G. Cervi e via A. De Curtis e diretti vero via G. Cervi;

Art. 3

Relativamente alla regolamentazione della circolazione in via G. Cervi

- l'obbligo di svolta a destra per i veicoli provenienti da via G. Cervi e diretti verso via F. Coppi;

Art. 4

Comma 1: Relativamente all'istituzione della Zona a Traffico Limitato – ZTL - "zona palasport"

Che l'accesso e la sosta alle zone comunali comprese:

- tra la linea ferroviaria SFM Bologna-Vignola, via Giovannini, via Antonio De Curtis, via Gino Cervi costituita dalle strade:

copia informatica per consultazione

- Via Costituzione;
- Via Coppi (nel tratto compreso tra via Giovannini e via Cervi);

- tra la linea ferroviaria SFM Bologna-Vignola, la via Bazzanese, via Giovannini e via Vivaldi, comprendente le seguenti strade:
  - via Tomaso Albinoni;
  - Via Giovanni Bonani;
  - Via Arcangelo Corelli;
  - Via Girolamo Frescobaldi;
  - Via Libero Grassi;
  - Via Giovanni Battista Pergolesi;
  - Via Antonio Vivaldi;
  - Via Domenico scarlatti;
  - Via Libero Grassi;
  - Via Luigi Cherubini.

venga limitata, nei periodi di validità indicati nel comma 2, ai veicoli dei residenti ed ai veicoli che espongono il contrassegno utenti della "Zona Palasport" negli spazi indicati e comunque in conformità alla segnaletica stradale e nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada;

I residenti in possesso di un veicolo di proprietà possono, in alternativa al contrassegno, esporre sul parabrezza del veicolo la fotocopia della carta di circolazione dalla quale risulti ben leggibile l'ultimo indirizzo di residenza (Comune e via/piazza) e la targa del veicolo.

A salvaguardia della privacy è consentito occultare sulla fotocopia i dati anagrafici del proprietario ed il numero civico della strada.

Gli altri utenti che espongono il contrassegno utenti della "Zona Palasport" devono metterlo in vista sul parabrezza del veicolo.

copia informatica per consultazione

Per i veicoli non autorizzati all'accesso e sosta dentro alla ZTL o ritenuti tali per uso improprio o mancata esposizione del contrassegno vige il divieto di sosta con rimozione.

Comma 2 – Relativamente al periodo di validità della limitazione alla circolazione e sosta nelle zone interessate dalla ZTL

Che la validità della ZTL sia circoscritta ai soli giorni di manifestazioni (sportive, spettacolo, fieristiche e comunque eventi con forte afflusso di pubblico il cui calendario è costantemente aggiornato dai gestori del Palasport) che si svolgono all'interno e nelle pertinenze del Palasport comunale (attualmente denominato "Unipol Arena") posto in via Gino Cervi 2 da 10 ore prima dell'orario programmato di inizio dell'evento/spettacolo fino ad un'ora dopo il termine della manifestazione e comunque nel rispetto della indicazioni predisposte presso gli accessi alla Zona a Traffico Limitata e collocate presso la segnaletica di ZTL.

Comma 3 – eccezioni alle limitazioni della "zona a traffico limitata Palasport"

Che siano esonerati dalle limitazioni della ZTL:

- Velocipedi, ciclomotori, motocicli;
- Taxi, taxi merci e NCC in servizio;
- Veicoli delle forze dell'ordine;
- Veicoli appartenenti ad istituti di vigilanza in servizio;
- Mezzi di soccorso e pubblico intervento;
- Veicoli per servizi religiosi e funebri;
- Veicoli appartenenti a società di pubblico trasporto per attività di trasporto pubblico locale;

copia informatica per consultazione

- Veicoli per il trasporto collettivo che effettuano servizio navetta per gli eventi al Palasport;
- Veicoli al servizio di persone invalide munite di apposito contrassegno;
- Veicoli che effettuano carico e scarico merci;
- Veicoli adibiti a soccorso automobilistico in servizio;
- Ditte appaltatici per le funzioni di scuolabus;
- Veicoli del servizio Car Sharing “Corrente”.

Che siano inoltre esenti dal divieto di accesso e sosta i veicoli autorizzati appartenenti a:

- Ditte appaltatici per le funzioni di pulizia stradale dalla neve;
- Gestori della raccolta di rifiuti soldi urbani, liquami, raccolta differenziata, pulizia stradale, per interventi all'interno della viabilità soggetta a ZTL;
- Veicoli adibiti a servizio di pubblico interesse di società e aziende fornitrici di servizi acqua, elettricità, gas, telefoni, poste, Ausl, assistenza domiciliare a disabili, anziani e bambini contraddistinti dalle relative simbologie del fornitore del servizio, per l'effettuazione di interventi all'interno della viabilità soggetta a divieto di transito.

D I S P O N E

Che l’uso improprio del contrassegno ne comporta il ritiro.

Che l’inosservanza delle prescrizioni di cui alla presente ordinanza è punita con sanzione amministrativa mediante pagamento della somma prevista dall'Art. 7 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 (Codice della Strada) e successive modificazioni.

copia informatica per consultazione

Che per i veicoli non autorizzati alla sosta dentro alla ZTL o ritenuti tali per uso improprio o mancata esposizione del contrassegno viga la rimozione coatta ai sensi dell'art. 159 del Codice della Strada.

Che per consentire l'attività di controllo degli organi addetti alla vigilanza ed agli organi di polizia è fatto obbligo di esporre in modo ben visibile le carte di circolazione dei veicoli e/o i contrassegni sul parabrezza dell'auto.

Che la carta di circolazione e/o il contrassegno esposto consente unicamente l'accesso e la sosta all'area soggetta a limitazioni e non dà luogo ad alcuna altra deroga rispetto alle disposizioni relative alla viabilità ed alla sosta, pertanto i titolari di questi titoli sono tenuti al rispetto della segnaletica e delle norme del Codice della Strada.

D I S P O N E ALTRESI'

Che la società organizzatrice e/o il gestore del palasport (Unipol Areana) fornisca un adeguato numero di personale addetto ai servizi di controllo presso gli accessi alla ZTL e per assistenza ed informazioni agli utenti stradali.
Che il personale sia coordinato in base alle indicazione fornite dal responsabile del personale della Polizia Locale presente durante le manifestazioni.

Che il numero minimo di personale addetto ai servizi di controllo sarà stabilito dal Comando di Polizia Locale di concerto con la società organizzatrice e/o il gestore del palasport (Unipol Arena), in relazione alla previsione di presenze al palasport e comunque questo sarà di norma non inferiore a:

- 8 addetti per eventi con capienza superiore a 7.000 persone;
- 4 addetti per eventi con capienza inferiore a 7.000 persone.

copia informatica per consultazione

O R D I N A A L T R E S I `

Che la società organizzatrice e gestore del palasport (denominato Unipol Arena) attraverso il proprio personale:

- Predisponga presso gli accessi alla zona a traffico limitata, nelle apposite bacheche collocate sotto il segnale di zona a traffico limitato, il calendario degli eventi programmati presso il palazzetto dello sport stampati su foglio formato non inferiore all' A3 con carattere maiuscolo tipo "*Arial"* di dimensioni non inferiore al 18. Questo dovrà essere aggiornato tempestivamente, e comunque con un anticipo di almeno 58 ore prima dell'orario di inizio degli eventi (48 ore + 10 ore) ed in caso di sue modificazioni;
- Verifichi almeno 58 ore prima di ogni evento la presenza e l'integrità delle bacheche di cui sopra e del calendario degli eventi affinché sia chiaramente visibile e leggibile;
- Presidi, con operatività almeno tre ore prima dell'apertura dei cancelli del palazzo dello sport, gli accessi alle zone residenziali circostanti il Palasport consentendo l'accesso ai soli residenti/abitanti esonerati dalla ZTL ed esplicitati all'art. 3 per tutta la durata degli eventi calendarizzati fino ad un'ora dopo il termine della manifestazione;

Che il personale operativo dovrà esporre in modo chiaramente visibile un cartellino di riconoscimento personale recante la foto, il cognome e il nome oltre all'indicazione e firma dell'organizzazione emittente ed un numero progressivo di rilascio.

Che il personale addetto ai servizi di controllo dovrà presidiare in modo continuativo gli accessi veicolari alla zona a traffico limitata previsti ed assegnati.

copia informatica per consultazione

Che il personale addetto ai servizi di controllo con compiti di viabilità, dovrà essere munito di Dispositivi di Protezione Individuale per la regolazione della viabilità e visibile dagli utenti della strada.

S O S P E N D E

Ogni altra disposizione in contrasto con la presente ordinanza.

DISPONE INOLTRE

Che il presente provvedimento entri in vigore dal giorno della sua pubblicazione all'albo pretorio comunale e comunque a segnaletica installata;

Che la presente ordinanza venga pubblicata all'albo pretorio per quindici giorni consecutivi a seguito della sua sottoscrizione.

Che la società Adopera sia incaricata di apporre la segnaletica prescritta nella presente ordinanza e di verificare la presenza di quella installata a seguito di convenzione tra Comune e Real Station Srl, comunicando al Dirigente dell'Ufficio traffico il giorno e l'ora dell'avvenuta installazione.

Che il presente provvedimento venga reso noto a tutti i cittadini e agli enti interessati anche attraverso gli organi di informazione per garantirne la tempestiva divulgazione;

DEMANDA

copia informatica per consultazione

Al personale del comando di Polizia Locale, nonché gli agenti della forza pubblica la vigilanza per l'esatta esecuzione ed osservanza della presente ordinanza.

INFORMA

Che a norma del art. 3 comma 4, della legge n.241 del 7.8.90 avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge n. 1034 del 6.12.71, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione e notificazione, al Tribunale Amministrativo di Bologna.

Che in relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del DLgs n. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art.74 del regolamento, approvato con D.P.R. n. 495/92.

Che a norma dell'art. 8 della legge 241/1990 il responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Pianificazione della Mobilità.

Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada.

Casalecchio di Reno, lì 16/10/2019

IL DIRIGENTE
BIANCHI VITTORIO EMANUELE
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

copia informatica per consultazione

Polizia Locale
RENO LAVINO

Polizia Locale

CORPO UNICO "RENO LAVINO"
Comuni di Casalecchio di Reno, Monte San Pietro e Zola Predosa
UNIONE VALLI RENO, LAVINO E SAMOGGIA

Via dei Mille, 9
40033
Casalecchio di Reno (BO)
Tel. 800253808
email: polizialocale@unionerenolavinosamoggia.bo.it
www.unionerenolavinosamoggia.bo.it
pec: polizialocale.renolavino@cert.cittametropolitana.bo.it

Presidio di Casalecchio di Reno

Prot.Unione n. 12118/2019

Al
Servizio Mobilità Traffico
Sede

Oggetto: parere su bozza ordinanza istituzione ZTL manifestazioni Palasport regolamentazione circolazione, soste e dissuasori di rallentatori nelle vie .

In relazione alla bozza dell'ordinanza inviataci che prevede la realizzazione di Zona TL, limite di velocità 30Km, sensi unici, soste regolate, dissuasori della sosta etc nelle vie interessate si esprime parere complessivamente favorevole.
Si evidenzia la necessità che i dissuasori siano:
- tali da non creare pericoli od ostacoli alla circolazione, anche in relazione alla loro piena visibilità per dimensione
- muniti di segnalazione di visibilità tali per renderli ben visibili, anche in caso di scarsa visibilità e/o in orario notturno, da parte dei conducenti di veicoli;
- conformi alle prescrizioni normative in materia;
- i dissuasori siano collocati fuori dalla carreggiata percorribile dai veicoli, p.es. in aree stradali delimitate con linee/ zebrate orizzontali o altra delimitazione;
- i dissuasori siano collocati con modalità tali da renderli non facilmente rimuovibili e/o spostabili.

Casalecchio di Reno, 23 Maggio 2019

p Il Comandante
Isp.sup. dr. Maurizio Fantini
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art.21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

MF/mf

copia informatica per consultazione

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO

DESCRIZIONE DEI LAVORI

*

*

VIA COPPI

SPAZIO RISERVATO ALL'U.T.	NUMERO PROTOCOLLO U.T.

DATI ELABORATO

Committente: * *

Proprietà: * * *

Progettazione: arch Ivanoe Castori

¡SIC! ARCHITETTURE StudioIvanoeCastori

info@sicarchitetture.it www.sicarchitetture.it

I-40033 Casalecchio di Reno via G. Parini, 5 T +390516133220 F +390512985064

ORGANIZZAZIONE CON SISTEMA DI GESTIONE CERTIFICATA kiwa CERMET SECONDO LA NORMA UNI EN ISO 9001-2008

OGGETTO ELABORATO

PROGETTO:
PLANIMETRIA GENERALE

TAVOLA N 2

SCALA 1:500

Comm	File	Emissione	Disegno	Verifica	Data	Aggiornamento
1722						5
						4
						3
						2
	T.02-PLAN PROG	PROGETTO DEFINITIVO	AB	IC	MARZO 2018	1

LEGENDA

- CORDOLO IN GRANITO
- DISSUASORI DI SOSTA
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- CADITOIA
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE – ESISTENTE
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE – PROGETTO

PLANIMETRIA GENERALE

Scala 1:500

copia informatica per consultazione

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO

DESCRIZIONE DEI LAVORI

PROGETTO ESECUTIVO PER OPERE DI MODIFICA ALLA CIRCOLAZIONE IN VIA F.COPPI TRA L'INTERSEZIONE CON VIA G.CERVI E LA ROTATORIA DI GIOVANNINI

SPAZIO RISERVATO ALL'U.T. | NUMERO PRATICA U.T.

DATI ELABORATO

Committente: REAL STATION srl

Progettista: Arch. Ivanna Cadeo

OGGETTO ELABORATO

INTERVENTI:
PLANIMETRIA GENERALE

TAVOLA N 3 | SCALA 1:500

arch.ivanna@gmail.com pec www.acarchitetti.it
I-40033 Casalecchio di Reno via IL Piave, 5/1 +39/0516133220 F +39/0529850664

ORGANIZZAZIONE CON SISTEMA DI GESTIONE CERTIFICATO da Rina Services SECONDO LA NORMA UNI EN ISO 9001:2008

Comm.	Fase	Emissione	Disegno	Verifica	Data	Aggiornamento
1722						5
						4
						3
	1.0.0 PUA PROG.	PROGETTO ESECUTIVO	KC	IC	MAGGIO 2018	2
	1.0.0 PUA PROG.	PROGETTO ESECUTIVO	AB	IC	MARZO 2018	1

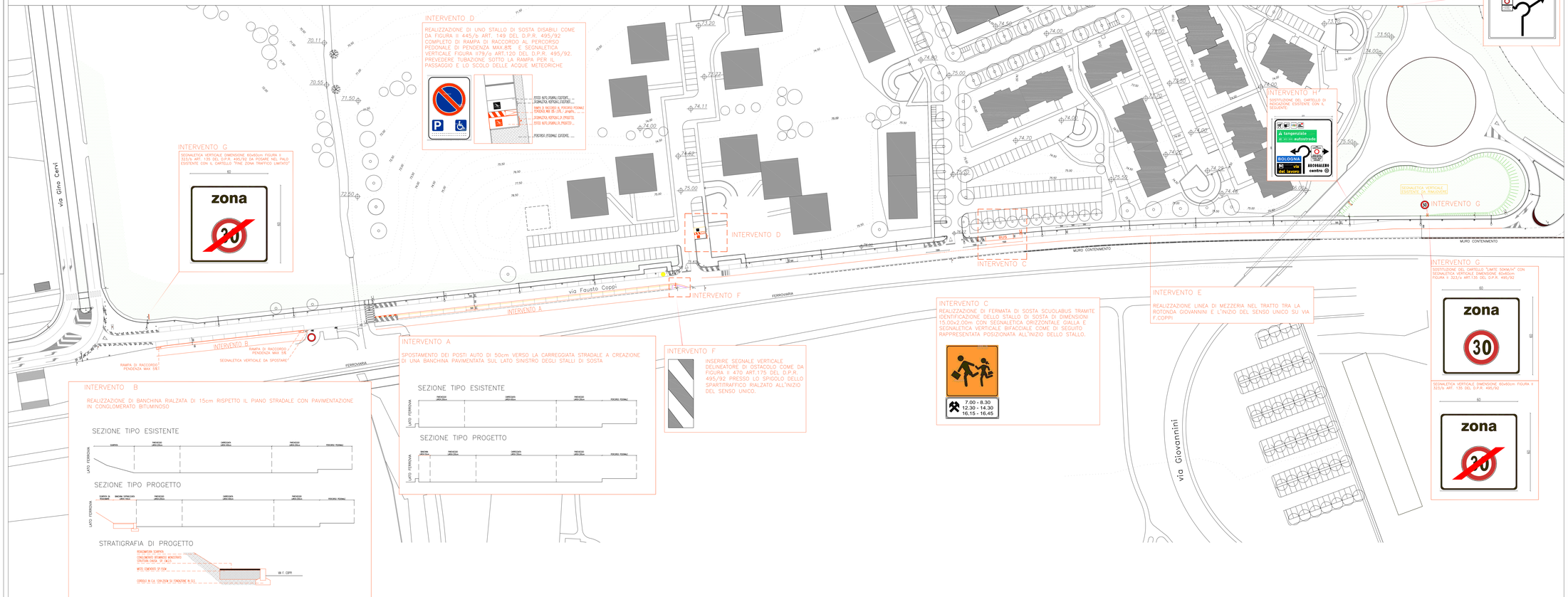
BOZZA

LEGENDA

- CORDOLO IN GRANITO
- DISSUASORI DI SOSTA CONFORMI ALL' Art. 180 del D.P.R. N° 495
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- CADITOIA
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE – ESISTENTE
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE – PROGETTO
- CAMPANA RACCOLTA DEL VETRO
- PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO A RASO

- COSTRUITO
- DEMOLITO

PLANIMETRIA GENERALE
Scala 1:500



INTERVENTO A

SPOSTAMENTO DEI POSTI AUTO DI 50cm VERSO LA CARREGGIATA STRADALE A CREAZIONE DI UNA BANCHINA PAVIMENTATA SUL LATO SINISTRO DEGLI STALLI DI SOSTA

SEZIONE TIPO ESISTENTE

SEZIONE TIPO PROGETTO

INTERVENTO B

REALIZZAZIONE DI BANCHINA RIALZATA DI 15cm RISPETTO IL PIANO STRADALE CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

SEZIONE TIPO ESISTENTE

SEZIONE TIPO PROGETTO

STRATIGRAFIA DI PROGETTO

INTERVENTO C

REALIZZAZIONE DI FERMATA DI SOSTA SCUOLABUS TRAMITE IDENTIFICAZIONE DELLO STALLO DI SOSTA DI DIMENSIONI 15.00x2.00m CON SEGNALETICA ORIZZONTALE GIALLA E SEGNALETICA VERTICALE BIFACCIALE COME DI SEGUITO RAPPRESENTATA POSIZIONATA ALL'INIZIO DELLO STALLO.

INTERVENTO D

REALIZZAZIONE DI UNO STALLO DI SOSTA DISABILI COME DA FIGURA II 445/b ART. 149 DEL D.P.R. 495/92 COMPLETO DI RAMPA DI RACCORDO AL PERCORSO PEDONALE DI PENDENZA MAX 8% E SEGNALETICA VERTICALE FIGURA II79/a ART.120 DEL D.P.R. 495/92. PREVEDERE TUBAZIONE SOTTO LA RAMPA PER IL PASSAGGIO E LO SCOLO DELLE ACQUE METEORICHE

INTERVENTO E

REALIZZAZIONE LINEA DI MEZZERIA NEL TRATTO TRA LA ROTONDA GIOVANNINI E L'INIZIO DEL SENSO UNICO SU VIA F.COPPI

INTERVENTO F

INSERIRE SEGNALE VERTICALE DELINEATORE DI OSTACOLO COME DA FIGURA II 470 ART.175 DEL D.P.R. 495/92 PRESSO LO SPIGOLO DELLO SPARTITRAFFICO RIALZATO ALL'INIZIO DEL SENSO UNICO.

INTERVENTO G

SEGNALETICA VERTICALE DIMENSIONE 60x60cm FIGURA II 313/a ART. 130 DEL D.P.R. 495/92 DA POSARE NEL PALO ESISTENTE CON IL CARTELLO "ZONE ZONA TRAFFICO LIMITATO"

INTERVENTO G

SOSTITUZIONE DEL CARTELLO "LIMITE 50KM/H" CON SEGNALETICA VERTICALE DIMENSIONE 60x60cm FIGURA II 313/a ART.130 DEL D.P.R. 495/92

SEGNALETICA VERTICALE DIMENSIONE 60x60cm FIGURA II 313/a ART.130 DEL D.P.R. 495/92

INTERVENTO H

SOSTITUZIONE DEL CARTELLO DI INDICAZIONE ESISTENTE CON IL SEGUENTE:

INTERVENTO H

SOSTITUZIONE DEL CARTELLO DI INDICAZIONE ESISTENTE CON IL SEGUENTE:

copia informatica per consultazione

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
Provincia di Bologna
******

Attestazione di Avvenuta Pubblicazione

Ordinanza N. 46 del 16/10/2019

Oggetto: ISTITUZIONE DI UNA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NELLE AREE CIRCOSTANTI IL PALASPORT DURANTE GLI EVENTI DI RILIEVO E ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA IN VIA COPPI..

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune dal 16/10/2019 al 31/10/2019 per 15 giorni consecutivi.

Casalecchio di Reno li, 04/11/2019

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
DRAGONE DARIO
(Sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)

copia informatica per consultazione