

Riqualificazione Quartiere Croce

PIAZZA ZAMPIERI



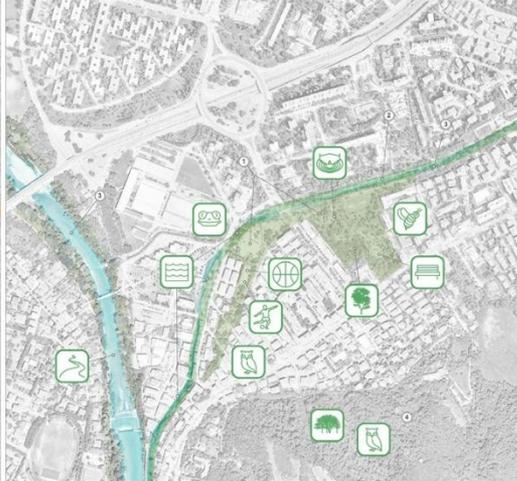


RETE TRASPORTI PUBBLICI - FUORI SCALA



- 1 VIA PORRETTANA**
 - Classificata come viabilità storica (art. 10 Dgs 42/2004)
 - Inserita all'interno della rete TPM (art. 46)
 - Paraggio
 - Paraggio rete tramviaria linea T'04 (alternativa di bacilati)*
 - Paraggio rete tramviaria linea T'05 (alternativa di bacilati)
 - Metobus a livello potenziato (15' nelle ore di punta)
- 2 VIABILITA' QUARTIERE CROCE**
 - Viabilità carabile esistente
- 3 VIA CARAVAGGIO**
 - Inserita all'interno della rete TPM (art. 46)
 - Paraggio Metobus
 - Metobus a livello potenziato (15' nelle ore di punta)

RETE CORRIDOI ECOLOGICI - FUORI SCALA



- 1 PARCO ZANARDI E PARCO EX GALOPPIATO**
 - TUC 3: Ambiti di grandi dimensioni territoriali (PSC)
 - Node ecologico urbano parco ex galoppato
 - Parchi pubblici, verde pubblico attrezzato ex verde sportivo (RUE)
- 2 CORRIDOIO ECOLOGICO**
 - Corridoio ecologico di livello locale
- 3 RETE IDROGRAFICA**
 - Fiume Reno
 - Canale storico - sistema storico delle acque derivate (art. 85 STCP e art. 20 e 24 PTPR)
- 4 NODO ECOLOGICO**
 - Node ecologico primario

VIABILITA' E SPAZI COMMERCIALI OUTDOOR - FUORI SCALA



- 1 VIA PORRETTANA**
 - Tipologie commerciali al dettaglio (art. 12.2 RUE)
 - Completamento commerciale di vicinato
 - Paraggio pubblico o di uso pubblico
 - Metobus a livello potenziato
- 2 PIAZZA DOMENICO ZAMPIERI**
 - Tipologie commerciali al dettaglio (art. 12.2 RUE)
 - Completamento commerciale di vicinato
 - Paraggio pubblico o di uso pubblico
 - Metobus a livello potenziato
 - Verde di riparto stradale, arboratale, aree pedonali

RETE PERCORSI CICLABILI - FUORI SCALA



- 1 CICLOVIA DEL SOLE**
 - Ciclivia 3: Ciclovia di Reno - Viali - Centro (P.U.M.S.)
 - Itinerario ciclo-turistico internazionale e nazionale (P.U.M.S.)
 - Collegamento ciclabile in verde storico
 - Rete ciclabile strategica e integrativa
- 2 COLLEGAMENTO CON IL PARCO DEL FINE**
 - Percorso di collegamento adatteponante
 - Passerella sul fiume Reno
- 3 POTENZIAMENTO CICLABILE SU VIA PORRETTANA**
 - Ciclivia 3: Ciclovia di Reno - Viali - Centro (P.U.M.S.)
 - Rete ciclabile strategica e integrativa (PTM)
- 4 ALTRE CICLABILI ESISTENTI**
 - Ciclivia Domenico Zamperì
 - Ciclivia di collegamento con il quartiere Barca di Bologna

RETE SPAZI VERDI - FUORI SCALA



- 1 AREE VERDI ADIACENTI (CARALECCHIO DI RENO)**
- 2 AREE VERDI ADIACENTI (BOLOGNA)**
- 3 AREA VEGETAZIONE FLUVIALE**
- 4 AREA BOSCHIVA**
- 5 COMPLESSO SPORTIVO STADIO "IL MOBILE"**
- 6 PARCO FLUVIALE**
- 7 GIARDINO DELLA REPUBBLICA DEL COSTANTINO**
- 8 AREA VERDE SCUOLA PRIMARIA XXV APRILE E SCUOLA DELL'INFANZIA CARAVAGGIO**
- 9 PARCO EX GALOPPIATO**
- 10 PARCO ZANARDI**
- 11 GIARDINO ANGELA TERESA MURATORI**
- 12 GIARDINO VERDE LEONARDO DA VINCI E 89 BELLUZZI FIORAVANTI**
- 13 GIARDINO GUIDO MORE SPARTURO**

CONNESSIONI SPAZI VERDI - FUORI SCALA



- PRINCIPI PROGETTUALI SVILUPPATI NEL MASTERPLAN DELLA CROCE**
- 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
 - 7
 - 8
 - 9
 - 10
 - 11
 - 12
- 1 Riduzione delle superfici impermeabili 2 Aumento delle permeabilità drenanti 3 Proposte di zona 30 4 Creazione di zone pedonali 5 Azioni di nuovo impianto 6 Recupero di spazi 7 Incremento della biodiversità 8 Riduzione delle CO₂ 9 Incremento della produzione di energia 10 Sistemi di drenaggio sostenibile 11 Incremento della mobilità sostenibile 12 Creazione di spazi pubblici urbani

Cosa vi piace degli spazi
pubblici della Croce



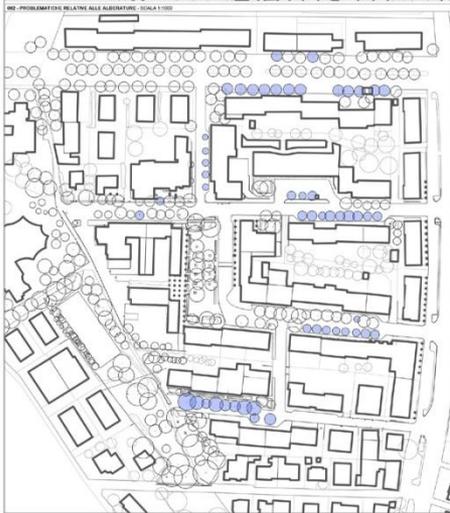
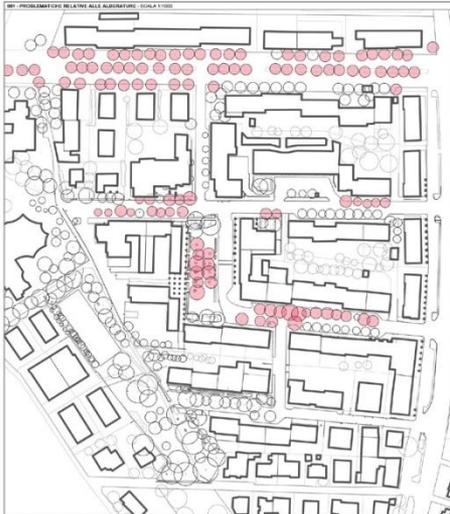
Cosa non vi piace degli spazi
pubblici della Croce



2019

COSA VI PIACE DEGLI SPAZI PUBBLICI DELLA CROCE?

- SICUREZZA DELLA MOBILITA'
- LA FILANDA
- PICCOLE ATTIVITA' ECONOMICHE
- IL CANALE
- VORREI DEI CESTINI PER LA RACCOLTA DIFFERENZIATA
- AREE GIOCHI NEL PARCO
- LA NUOVA ILLUMINAZIONE PUBBLICA A LED
- IL VERDE PRESENTE
- VORREI UN TRAFFICO PIU' FLUIDO
- VORREI PIU' SPAZIO DI SOSTA
- VORREI DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDO-CICLABILI PIU' SICURI
- LA PALESTRA
- VORREI SOSTITUZIONI DELLE VARIETA' PIANTUMAZIONI
- IL MERCATO SETTIMANALE
- VORREI VIA CARRACCI E VIA ZAMPIERI A SENSO UNICO CREANDO UNA VIABILITA' CIRCOLARE
- MI PIACCIANO GLI SPAZI DI INCONTRO E AGGREGAZIONE
- LA PISTA CICLABILE
- MI PIACEREBBERO PIU' EVENTI ORGANIZZATI NEI PARCHI
- LA VITA DI QUARTIERE
- LE ALBERATURE VERDI
- LA PLURALITA' DELLA VITA NEL QUARTIERE
- VORREI DEI DISSUASORI DI VELOCITA' VORREI PIU' VIDEO SORVEGLIANZA
- SISTEMA SCOLASTICO
- LA PERCEZIONE DELLA SICUREZZA
- SPONTANEAITA' DELLE ATTIVITA' DEL QUARTIERE
- VORREI ZONA 30
- SEGNALETICA DELLA VIABILITA' (ANCHE CICLISTI) PER MAGGIOR ORDINE
- VORREI I MARCIAPIEDI PIU' ILLUMINATI
- VORREI MENO AUTO VELOCI
- VORREI ATTRAVERSAMENTO CARAVANGIO PIU' SICURO



001 - FOTO STATO STATO

FONDEMENTO NON SOSTENIBILE DI UNO DEI CANTIERI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA CROCE. LA STRADA E' SOTTOPONIBILE AD UN TRAFFICO INTENSIVO, CON UNO DEI CANTIERI CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE.

LA STRADA E' SOTTOPONIBILE AD UN TRAFFICO INTENSIVO, CON UNO DEI CANTIERI CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE.

INTERFERENZE CON GLI ALBERATI PRESENTI NELLA STRADA. IL CANTIERE E' SOTTOPONIBILE AD UN TRAFFICO INTENSIVO, CON UNO DEI CANTIERI CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE.

AVVISO NON ADEGUATO A RELAZIONE ALLA STRADA E ALLE ATTIVITA'.

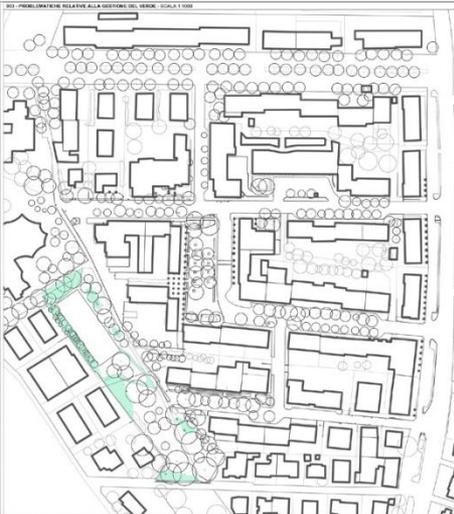
001 - FOTO STATO STATO

INTERFERENZE CON GLI ALBERATI PRESENTI NELLA STRADA. IL CANTIERE E' SOTTOPONIBILE AD UN TRAFFICO INTENSIVO, CON UNO DEI CANTIERI CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE.

MANGIATA DISEGNI DI PROTEZIONE PER LE ATTIVITA' IN UNO DEI CANTIERI.

FONDEMENTO NON SOSTENIBILE DI UNO DEI CANTIERI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA CROCE. LA STRADA E' SOTTOPONIBILE AD UN TRAFFICO INTENSIVO, CON UNO DEI CANTIERI CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE.

PROGETTO NON ADEGUATO A RELAZIONE ALLA STRADA E ALLE ATTIVITA'.



001 - FOTO STATO STATO

AREA PER IL CANTIERE CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE. LA STRADA E' SOTTOPONIBILE AD UN TRAFFICO INTENSIVO, CON UNO DEI CANTIERI CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE.

AREA PER IL CANTIERE CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE. LA STRADA E' SOTTOPONIBILE AD UN TRAFFICO INTENSIVO, CON UNO DEI CANTIERI CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE.

AREA PER IL CANTIERE CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE. LA STRADA E' SOTTOPONIBILE AD UN TRAFFICO INTENSIVO, CON UNO DEI CANTIERI CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE.

AREA PER IL CANTIERE CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE. LA STRADA E' SOTTOPONIBILE AD UN TRAFFICO INTENSIVO, CON UNO DEI CANTIERI CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE.

001 - FOTO STATO STATO

SOTTOPONIBILE AD UN TRAFFICO INTENSIVO, CON UNO DEI CANTIERI CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE.

SOTTOPONIBILE AD UN TRAFFICO INTENSIVO, CON UNO DEI CANTIERI CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE.

AREA PER IL CANTIERE CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE. LA STRADA E' SOTTOPONIBILE AD UN TRAFFICO INTENSIVO, CON UNO DEI CANTIERI CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE.

AREA PER IL CANTIERE CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE. LA STRADA E' SOTTOPONIBILE AD UN TRAFFICO INTENSIVO, CON UNO DEI CANTIERI CHE SI SOSTITUISCE PERIODICAMENTE.

COSA NON VI PIACE DEGLI SPAZI PUBBLICI DELLA CROCE?

- FORMA DEI CESTINI (PROBLEMA CORNACCHIE)
- CESTINI UTILIZZATI IMPROPRIAMENTE
- PARCHEGGIO SELVAGGIO BALDOSAURO ZANARDI
- CATTIVO USO AREE VERDI DA PARTE DI ADOLESCENTI
- FURGONI E CAMPER NEI PARCHEGGI
- TRAFFICO SU VIA CARAVANGIO
- SPORCIZIA
- DEIZIONI CANINE
- MANUTENZIONE PARCHI
- AUTO DIVIETO SOSTA CHE LIMITANO VISIBILITA'
- ATTRAVERSAMENTO PERICOLOSO BALDOSAURO ZANARDI
- PERSONE CHE ROVISTANO NEI BIDONI
- PANCHINE ROTTE
- RIVEDERE PARCHEGGIO VIA ZAMPIERI
- I PINI CHE ROVINANO I MARCIAPIEDI E STRADE
- MARCIAPIEDI PERICOLOSI E SCONNESSI
- EX GALOPPATOIO BUIO
- SOSTA DISORDINATA SU PIAZZA ZAMPIERI
- SEGNALETICA ORIZZONTALE ATTRAVERSAMENTI
- LA PIATTAFORMA DEL TRALICCIO VIA CARRACCI
- CAMPANA DEL VETRO USATA MALE
- PERCORSI PROMISCUI CICLOPEDONALI
- LA SICUREZZA RELATIVA ALLA VIABILITA' DA RIVEDERE
- PIAZZA ZAMPIERI NON HA RUOLO DEFINITO
- FANGO SCIVOLOSO AFFIANCO CICLABILE
- CAMPANA DEL VETRO USATA MALE
- GIOCHI VECCHI PER BAMBINI
- PERCORSI PROMISCUI CICLOPEDONALI
- LA SICUREZZA RELATIVA ALLA VIABILITA' DA RIVEDERE
- USO DEI PARCHEGGI COME PARCHEGGI SCAMBIATORI
- CAMPO DA BOCCHE PERICOLOSO
- USO DEI PARCHEGGI COME PARCHEGGI SCAMBIATORI

2022





Archivio e pagina Fb Casalecchio tutta un'altra storia



SCHEMA MOBILITÀ ESISTENTE STATO DI FATTO



LEGENDA PLANIMETRIA MASTERPLAN

-  Piste ciclabili esistenti
-  Sottopassaggio ciclabile
-  Viabilità carrabile proposta
-  Indicatore senso di marcia proposto
-  Asfalto
-  Cemento drenante
-  Cemento architettonico
-  Ghiaia
-  Alberi esistenti rilevati
-  Arbusti esistenti
-  Alberi esistenti ridisegnati da ortofoto
-  Alberi di progetto
-  Arbusti di progetto
-  Prati
-  Pavimentazione sportiva



FOTO STATO DI FATTO



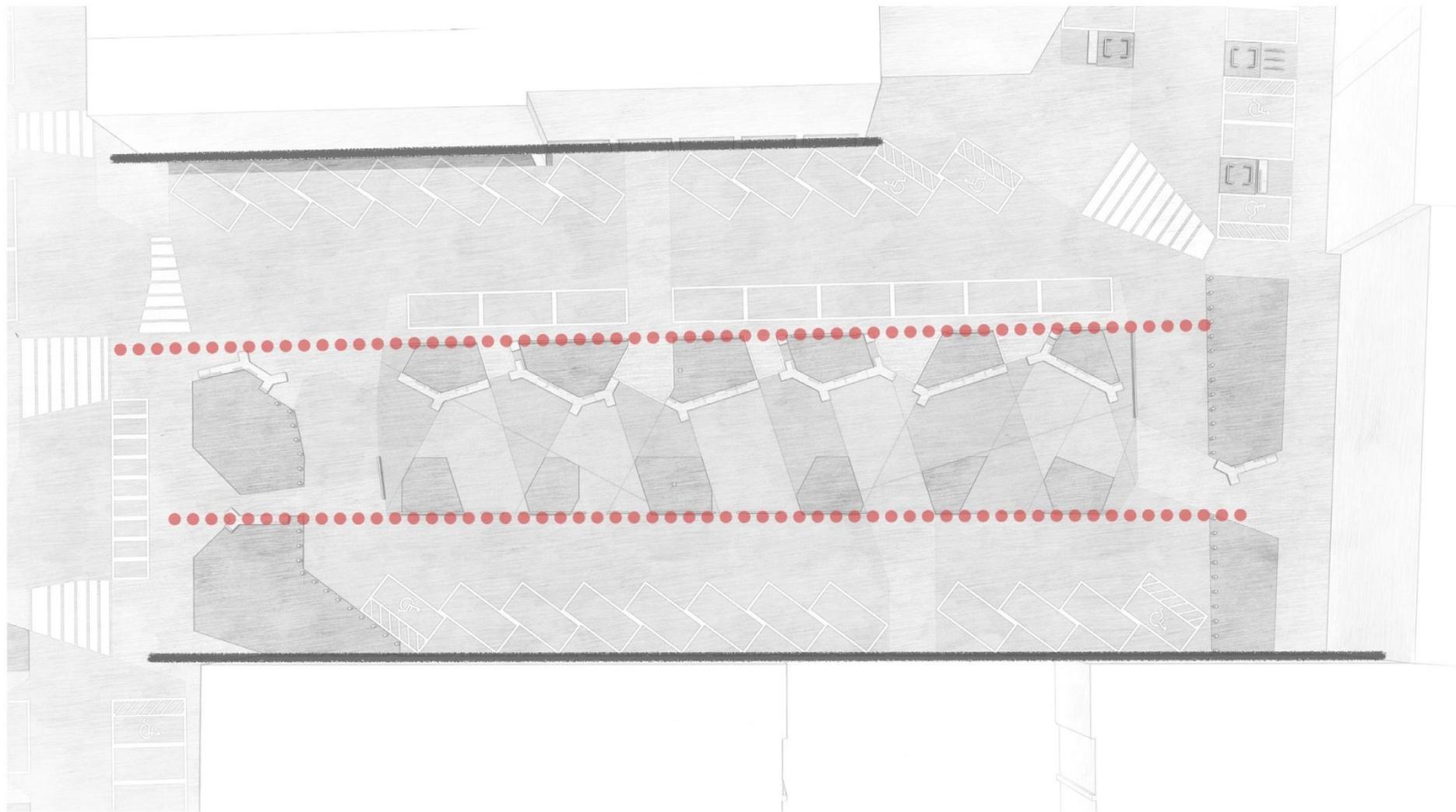
PLANIMETRIA STATO DI FATTO



PLANIMETRIA MASTERPLAN













PIAZZA DELLA CROCE _ALBERI ESISTENTI DA MANTENERE

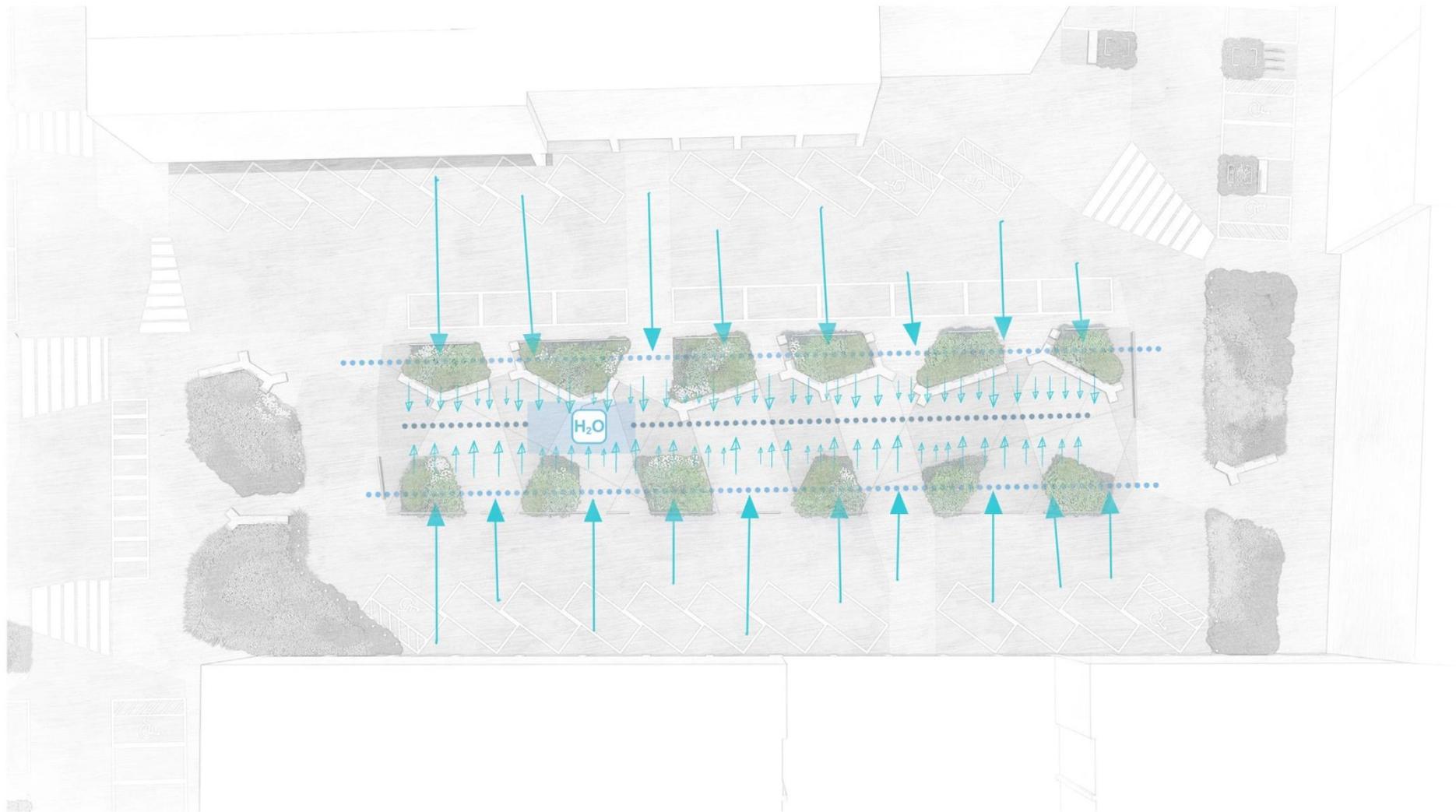
www.pampastudio.eu

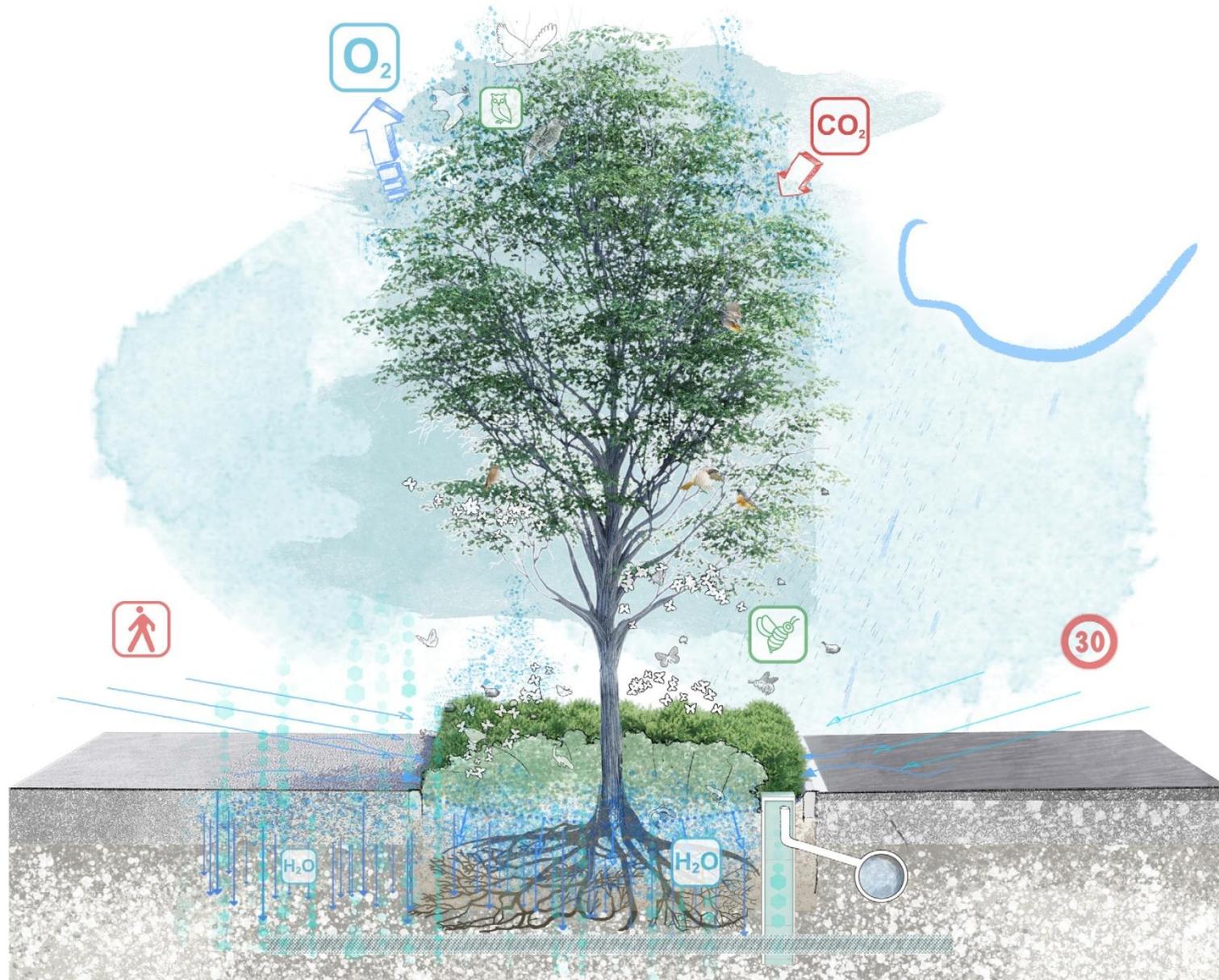


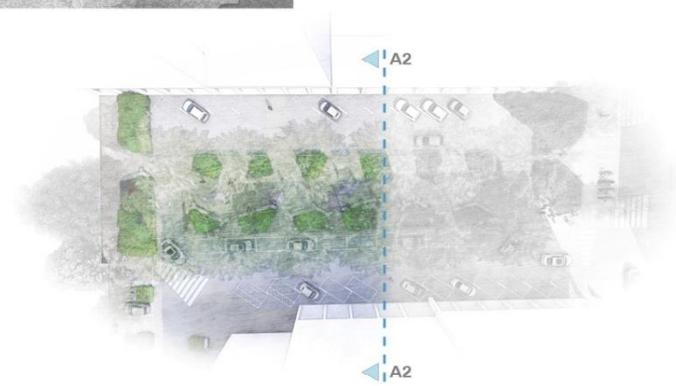
PIAZZA DELLA CROCE _ALBERI DI NUOVO IMPIANTO

www.pampastudio.eu

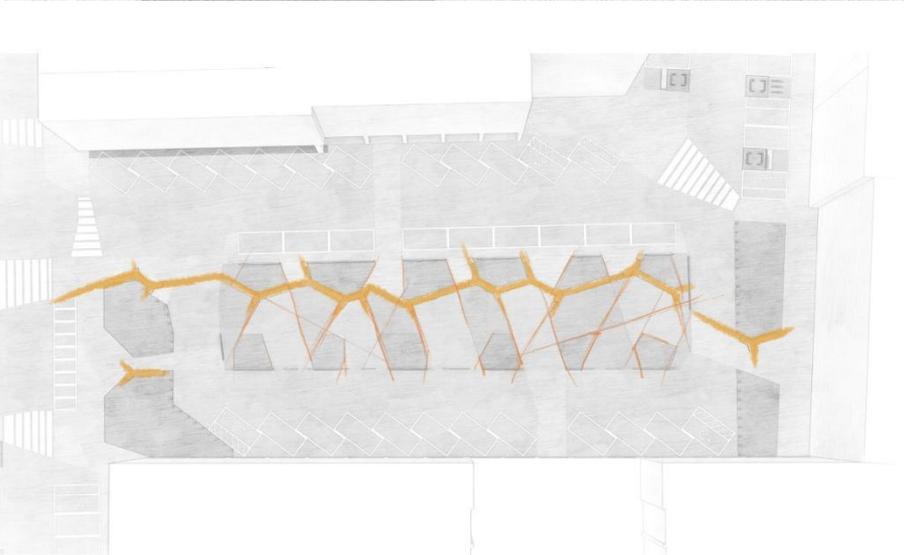








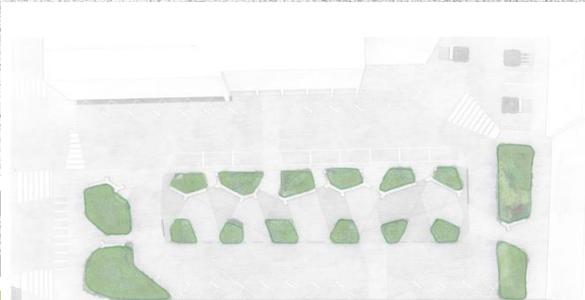
PIAZZA DELLA CROCE SEZIONE PROSPETTICA A2-A2



PIAZZA DELLA CROCE_ELEMENTI ARCHITETTONICI

www.pampastudio.eu



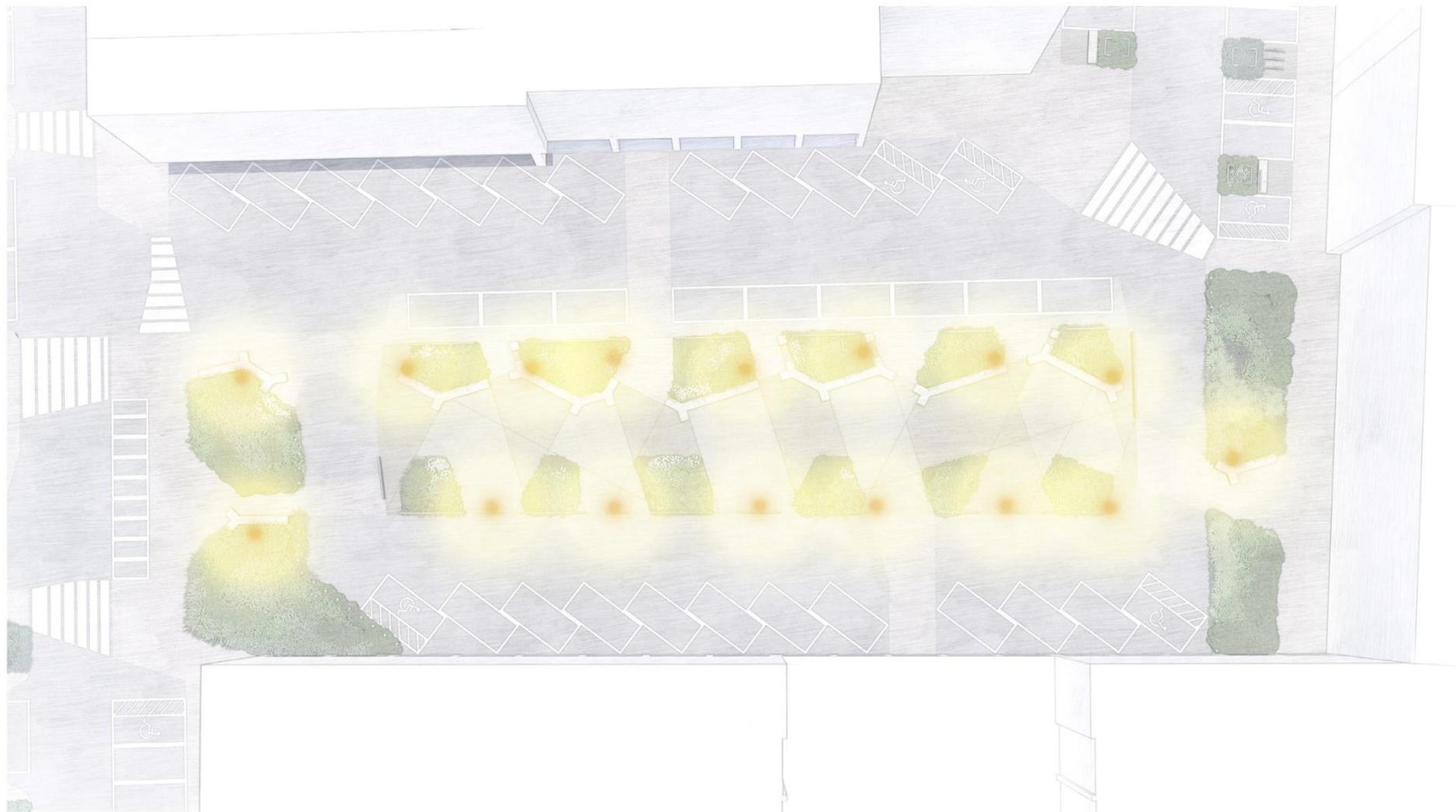


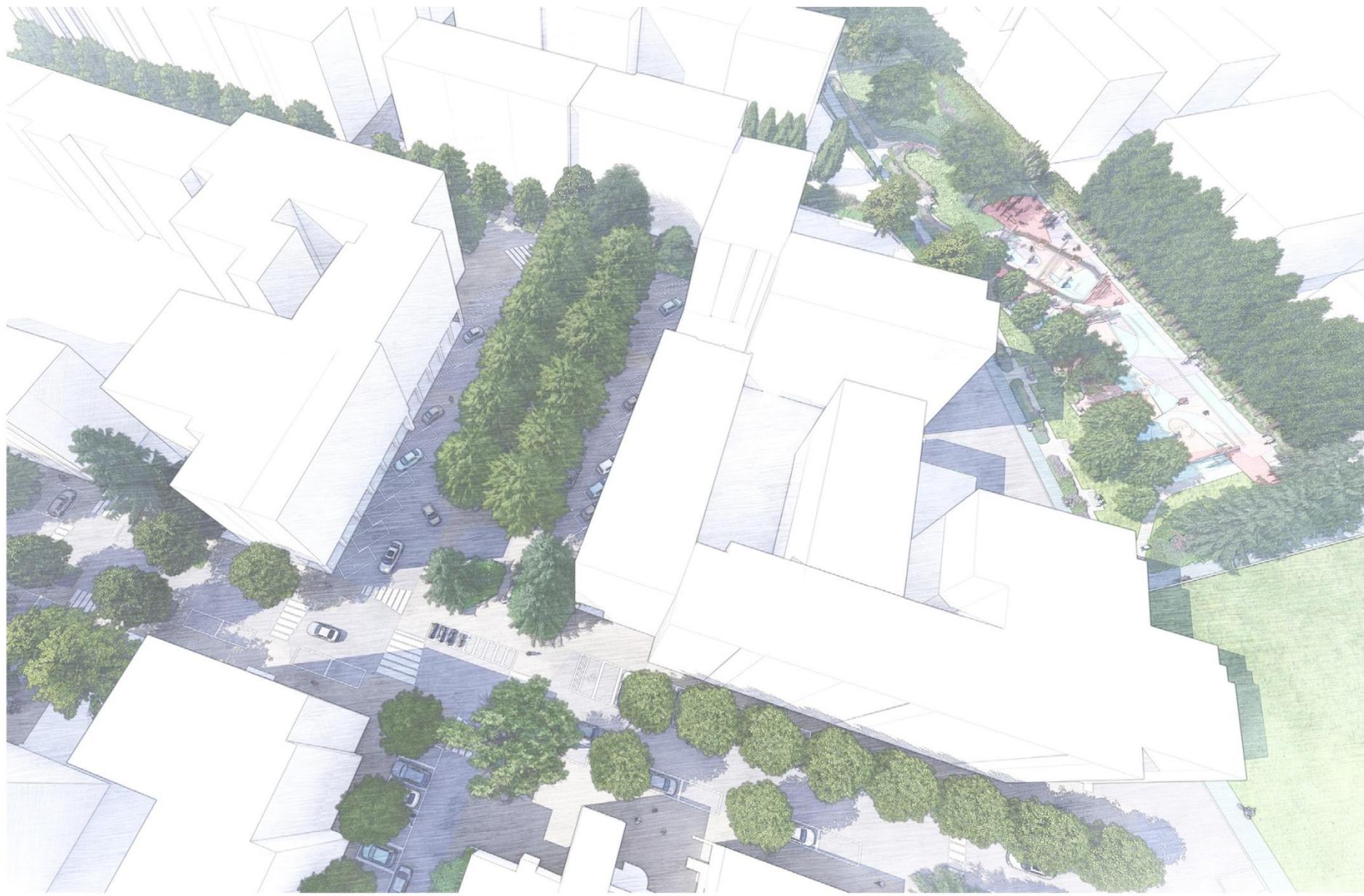
PIAZZA DELLA CROCE_VEGETAZIONE ARBUSTIVA

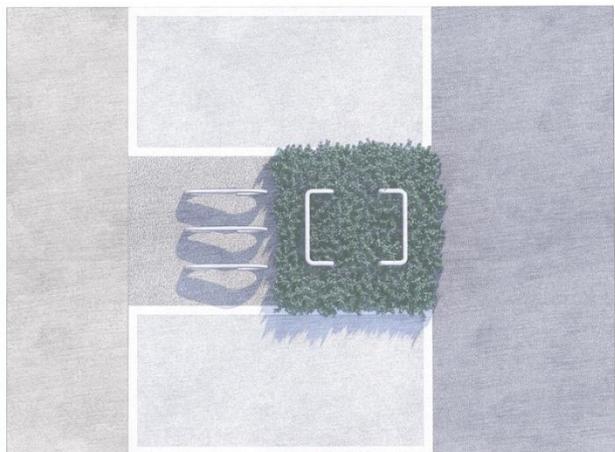
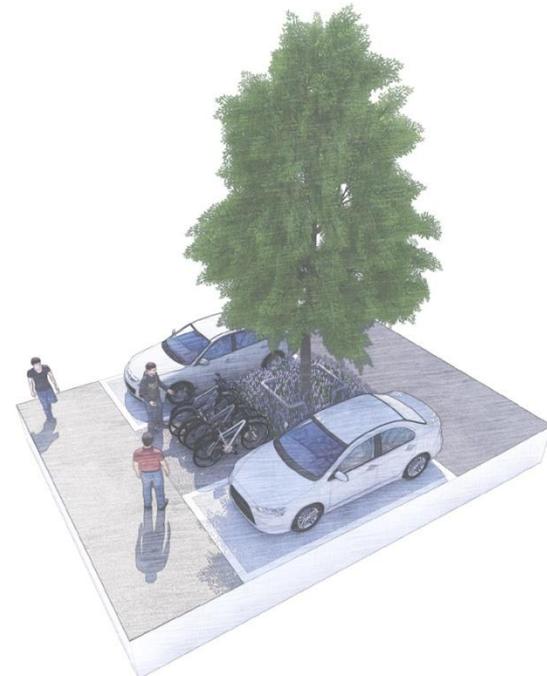
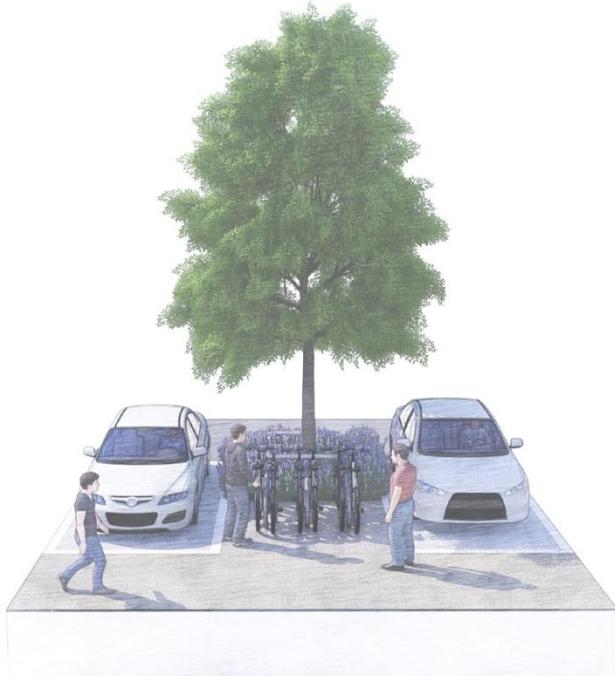
www.pampastudio.eu













PIAZZA ZAMPIERI STATO DI FATTO

Sup. area

2.895 mq

Aree in asfalto

740 mq

Altre pavimentazioni

181 mq

Stalli in masselli cementizi

1.746 mq

Aree verdi

228 mq

Indice di permeabilità

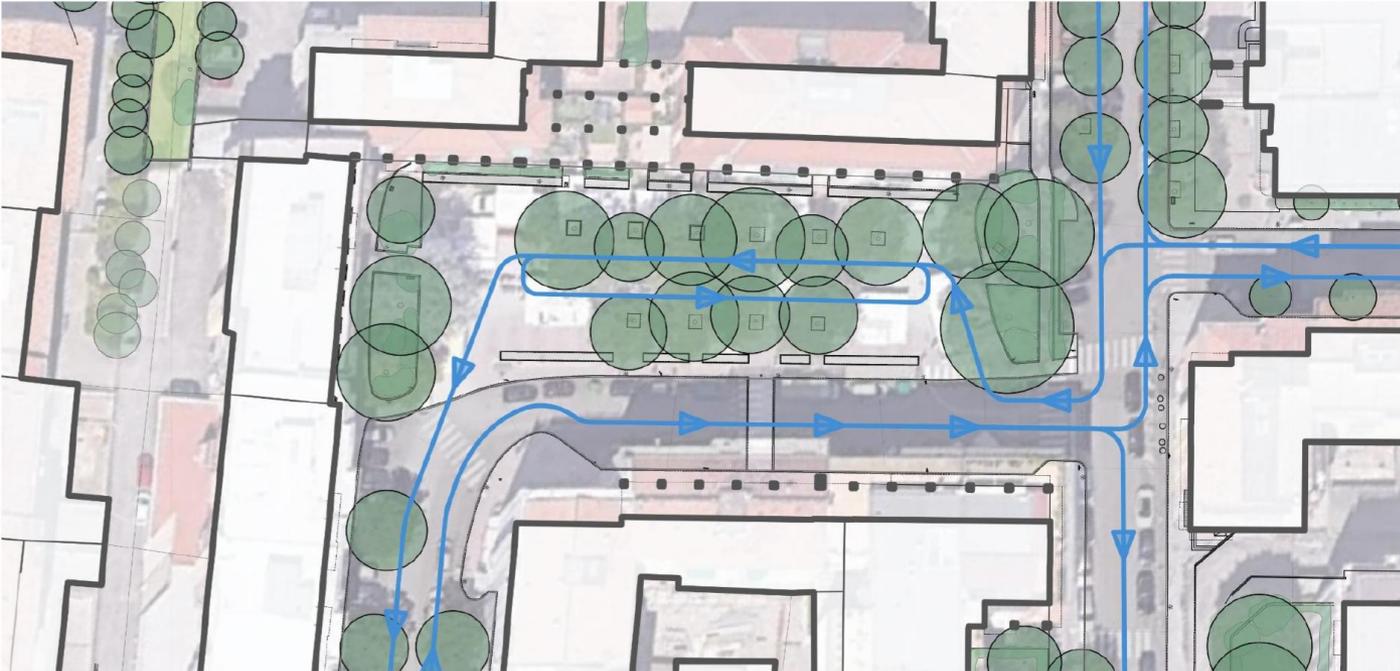
14%

Alberi esistenti

16

Densità arborea

0,55 alb./100mq



Servizi Ecosistemici Ambientali	STATO DI FATTO
QUALITA' DELL'ARIA	+BASSO
REGOLAZIONE BIOCLIMATICA	+MEDIA
GESTIONE ACQUE METEORICHE	+BASSO
BIODIVERSITA'	+BASSA
PROTEZIONE DEL SUOLO	+BASSO

Assorbimento inquinanti	STATO DI FATTO
CO2 stoccata	44.112 kg
CO2 (anidride carbonica) assimilata	3.350 kg/anno
O3 (ozono) abbattuto	2,61 kg/anno
N02 (biossido di azoto) abbattuto	2,41 kg/anno
S02 (anidride solforosa) abbattuta	4,10 kg/anno
PM10 abbattute	2,51 kg/anno



Asole verdi



Pavimentazioni ammalorate



Asfalto



Acque meteoriche



PIAZZA ZAMPIERI
**POTENZIALITA'
 EOCISTEMICHE**

Sup. area

2.895 mq

Aree in asfalto

1.330 mq

Aree in cemento drenante
 (permeabilità 25%)

520 mq

Aree verdi

420 mq

Indice di permeabilità

21%

Alberature

18

Densità arborea

0,62 alb./100mq

Servizi Ecosistemici Ambientali	POTENZIALITA'
QUALITA' DELL'ARIA	+MEDIO
REGOLAZIONE BIOCLIMATICA	+MEDIO/ALTO
GESTIONE ACQUE METEORICHE	+ALTO
BIODIVERSITA'	+MEDIO/ALTO
PROTEZIONE DEL SUOLO	+MEDIO

Assorbimento inquinanti	IPOTESI
CO2 stoccata	52.203 kg
CO2 (anidride carbonica) assimilata	3.605 kg/anno
O3 (ozono) abbattuto	7,11 kg/anno
N02 (biossido di azoto) abbattuto	3,81 kg/anno
SO2 (anidride solforosa) abbattuta	4,50 kg/anno
PM10 abbattute	3,41 kg/anno

PIAZZA ZAMPIERI MIGLIORAMENTI AMBIENTALI

Superfici permeabili

+46%

Aumento indice di permeabilità

+7%

Aumento Alberature

+12,5%

Aumento superfici verdi

+84%

Assorbimento CO2 anno

+8%

Abbattimento O3 anno

+172%

Abbattimento NO2

+58%

Abbattimento SO2

+9,7%

Abbattimento Pm10

+36%

-Riduzione delle superfici impermeabili

-Potenziamento arboreo e arbustivo

-Utilizzo di pavimentazioni drenanti

-Incremento della biodiversità

-Creazione di spazi pubblici fruibili

-Creazione di zone pedonali

-Incremento della mobilità sostenibile

-Sistemi di drenaggio sostenibile

