



Nulla osta per il casello di Borgonuovo

Completato l'iter delle procedure autorizzative: i lavori di realizzazione del varco telepass tra Casalecchio di Reno e Sasso Marconi possono partire. Apertura cantiere entro l'estate 2014

Il percorso di revisione e approvazione del progetto del Casello di Borgonuovo ha dovuto rispettare tutti i vincoli previsti dalla normativa in materia ambientale ed urbanistica ma ora le autorizzazioni ci sono tutte e il nuovo varco sulla A1 in prossimità della frazione di Sasso Marconi entra nella fase di realizzazione.

Si tratta di un varco di collegamento tra l'A1 e la Nuova Porrettana con accesso Telepass in Autostrada verso Bologna per chi proviene dalla Nuova Porrettana e con uscita sulla Nuova Porrettana per chi proviene da Bologna sulla A1. Il varco si propone come viabilità alternativa e integrativa al tratto urbano di SS64 Porrettana di Casalecchio di Reno.

Una volta ottenuta la concessione dal Ministero delle Infrastrutture, Autostrade per l'Italia potrà affidare i lavori e procedere quindi alla realizzazione dell'opera. Salvo eventi atmosferici eccezionali, i tempi previsti per la realizzazione sono stimati in circa 12 mesi dalla partenza dei lavori.

"Si tratta di un piccolo intervento sulla viabilità locale – ha commentato **Stefano Mazzetti**, sindaco di Sasso Marconi - destinato però ad avere un impatto importante soprattutto sul settore delle imprese dei distretti artigianali e industriali di Casalecchio e Sasso Marconi. Il varco non risolve completamente il problema del traffico nel nodo di Casalecchio ma può liberare la Porrettana da una parte del traffico pesante diretto alle nostre imprese, agevolando il loro lavoro e diminuendo la concentrazione di veicoli nelle aree urbane, soprattutto nelle ore di punta (a vantaggio della qualità dell'aria e della vita dei cittadini residenti in zona). La buona collaborazione tra pubblico e privato ci ha consentito di progettare un'opera che contribuirà allo sviluppo della Valle del Reno e del nostro territorio nel rispetto delle sue caratteristiche ambientali".

"Casalecchio di Reno – sottolinea **Nicola Bersanetti**, Assessore Pianificazione Territoriale Urbanistica Grandi Opere Mobilità del Comune di Casalecchio di Reno – è da sempre crocevia degli spostamenti nord sud del Paese, oltre che porta di accesso a Bologna per le valli del Reno e del Samoggia. Tutti i giorni sulla SS64 Porrettana transitano circa 30.000 autoveicoli. Siamo fiduciosi che il nuovo casello di Borgonuovo, ora libero di partire grazie alla positiva sinergia pubblico-privato, porterà molti benefici, riassorbendo nel sistema autostradale quella quota di traffico, soprattutto pesante, che si era riversata sulla Porrettana dopo lo spostamento del casello autostradale ai Cinque Cerri, agevolando l'accesso alle aree produttive di Casalecchio e Sasso Marconi, rappresentando per tutti i cittadini una prima importante risposta al traffico di attraversamento. Ora continuiamo a lavorare per il completamento della Nuova Porrettana".