

TRENITALIA/RFI, LINEA BOLOGNA - PORRETTA: MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI PER LAVORI NELLA STAZIONE DI CASALECCHIO DI RENO (BO)

- **dal 3 al 23 agosto**
- **treni sostituiti con autobus fra Bologna e Sasso Marconi**
- **tutti gli orari on line su trenitalia.com**
- **dal 2 al 10 agosto chiuso anche il passaggio a livello di via Marconi**
- **interventi funzionali alla realizzazione della nuova galleria artificiale stradale che sarà realizzata da ANAS**

Bologna, 28 luglio 2015

Modifiche alla circolazione ferroviaria sulla linea Porrettana, per consentire lavori propedeutici alla realizzazione del nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno.

COSA CAMBIA PER CHI VIAGGIA IN TRENO

Da lunedì 3 a domenica 23 agosto i treni saranno sostituiti con autobus nella tratta compresa fra le stazioni di Bologna e di Sasso Marconi. Ciò comporterà alcune modifiche anche agli orari dei treni fra Sasso Marconi e Porretta.

I dettagli sono consultabili su trenitalia.com. In particolare, digitando la stazione di partenza, quella di arrivo, data e orario del viaggio, il sistema fornirà in automatico sia gli orari dei bus sia quelli dei treni.

I bus fermeranno nei piazzali antistanti le stazioni, ad eccezione delle stazioni di Bologna Centrale (presso parcheggio FS interno raggiungibile percorrendo il corridoio parallelo al binario 7 Ovest), Bologna Borgo Panigale (via Emilia Ponente in corrispondenza fermata Tper Cinta), Casteldebole (via Salvemini in corrispondenza fermata Tper Salvemini) e Pontecchio Marconi (via Porrettana incrocio con via Vizzano, fermata Tper 581). L'orario dei bus nelle stazioni intermedie potrebbe subire lievi modifiche, anche in anticipo, in relazione al traffico stradale.

Informazioni anche nelle stazioni e su fsnews.it, il quotidiano on line del Gruppo FS, dove è possibile scaricare la fiche oraria con il dettaglio delle modifiche al servizio.



COSA CAMBIA PER I CITTADINI DI CASALECCHIO DI RENO

Dalle 23.00 di domenica 2 alla stessa ora di lunedì 10 agosto, verrà temporaneamente chiuso il passaggio a livello di via Marconi e la circolazione pedonale e stradale deviata su percorsi alternativi.

Dalle 7.00 alle 20.00 i pedoni avranno a disposizione un servizio di bus navetta gratuito - con partenze ogni 15/ 20 minuti (30 minuti nella fascia oraria 12.30 – 15.30) - che, percorrendo la viabilità ordinaria, collegherà con continuità le due parti di via Marconi.

Le fermate di salita e discesa saranno presso il parcheggio "Toti" e presso la stazione di Casalecchio Centro. Prevista anche una fermata intermedia in corrispondenza delle Poste centrali (via Porrettana).

Per ridurre la durata di questa fase di interventi, il cantiere è stato autorizzato ad operare anche in orario notturno.

FOCUS SUI LAVORI

L'intervento complessivo, di cui i lavori previsti dal 3 al 23 agosto costituiscono la fase più impegnativa, è funzionale alla costruzione da parte di ANAS di una nuova galleria artificiale stradale al cui interno correrà un tratto della SS 64 Porrettana. I lavori saranno realizzati da Rete Ferroviaria Italiana, con oneri a carico della società stradale.

In particolare saranno spostati parte del tracciato ferroviario (circa 750 metri di binari) e i relativi sistemi tecnologici (linea di alimentazione elettrica dei treni e apparati di gestione e controllo del traffico e distanziamento in sicurezza dei convogli).

La nuova infrastruttura, compresa fra il passaggio a livello di via Marconi (lato Bologna) e via Genova (lato Sasso Marconi), correrà più vicina a via Ronzani (centro città).

L'assetto di Casalecchio di Reno, a fine lavori, rispecchierà lo standard previsto per le stazioni del servizio ferroviario metropolitano (SFM) con marciapiedi (lunghi 250 metri e alti 55 cm) funzionali per una più facile entrata e uscita dai treni. Saranno rinnovati anche gli impianti di illuminazione, informazione al pubblico e i percorsi tattili.

DICHIARAZIONE ASSESSORE QUALITA' URBANA E MOBILITA' **Nicola Bersanetti**

Come Amministrazione esprimiamo soddisfazione per questo primo concreto passo in avanti verso la realizzazione dello stralcio stradale della "Nuova Porrettana"; siamo consapevoli che questo intervento provocherà disagio alla città e ai pendolari, ma sappiamo anche che sono lavori necessari e va dato atto ad RFI di aver fatto tutto il possibile per ridurre l'impatto sulla città e sul servizio.

Registriamo altresì positivamente che i soggetti coinvolti – ANAS, RFI e Società Autostrade - stanno rispettando il crono-programma comunicato: ora attendiamo il completamento della gara europea per l'assegnazione dell'appalto integrato inerente sia la progettazione esecutiva dell'opera sia la sua realizzazione.



Va infatti precisato che gli interventi che RFI sta svolgendo in questo periodo sono lavori propedeutici all'avvio del cantiere vero e proprio della "Nuova Porrettana", per il quale invece dovremo ancora attendere almeno un anno. Infatti dopo l'aggiudicazione del bando europeo si avvierà dapprima l'iter per la progettazione esecutiva e a seguire il cantiere.

Tale fase progettuale sarà fondamentale per portare il nostro contributo nel merito al progetto e soprattutto condividere con i cittadini le fasi di un cantiere a venire, che sarà certamente più impattante di quello che vedremo nel mese di agosto.