

S.S. 64 “Porrettana”

Nodo ferro-stradale di Casalecchio di Reno - STRALCIO SUD

Cod. BO246

PROGETTO DEFINITIVO *per appalto integrato*



Oggetto: L'opera interessa il territorio del comune di Casalecchio di Reno e, in minima parte, di Sasso Marconi, in provincia di Bologna e costituisce una parte dell'intervento complessivo denominato "Nodo ferro-stradale di Casalecchio di Reno" (nord e sud), comprendente la realizzazione di una variante plano-altimetrica integrata, ferroviaria e stradale, finalizzata al completamento infrastrutturale del corridoio appenninico della valle del Reno con la contestuale riorganizzazione del centro urbano di Casalecchio.

Rilevanza dell'intervento: L'intervento è ricompreso nel vigente Contratto di Programma 2016-2020 tra Anas e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Rientra, inoltre, nell'elenco delle opere infrastrutturali individuate ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. 32/2019, convertito dalla Legge n.55 del 14/06/2019 e s.m.i., per la cui realizzazione è stata disposta, con DPCM del 05/08/2021, la nomina del Commissario Straordinario ing. Eutimio Mucilli.

Caratteristiche: l'intervento, dallo sviluppo di circa 2 km, prevede l'adozione di una sezione ad unica carreggiata di **categoria C1** «extraurbana secondaria» del D.M. 05.11.2001, di larghezza complessiva di 10,50 m - costituita da due corsie (una per senso di marcia) da 3,75 m e banchine laterali da 1,50 m, a meno del tratto iniziale, di circa 50 m, caratterizzato da una **sezione tipo B** "extraurbana principale", in continuità con lo stralcio Nord, in corso di realizzazione.

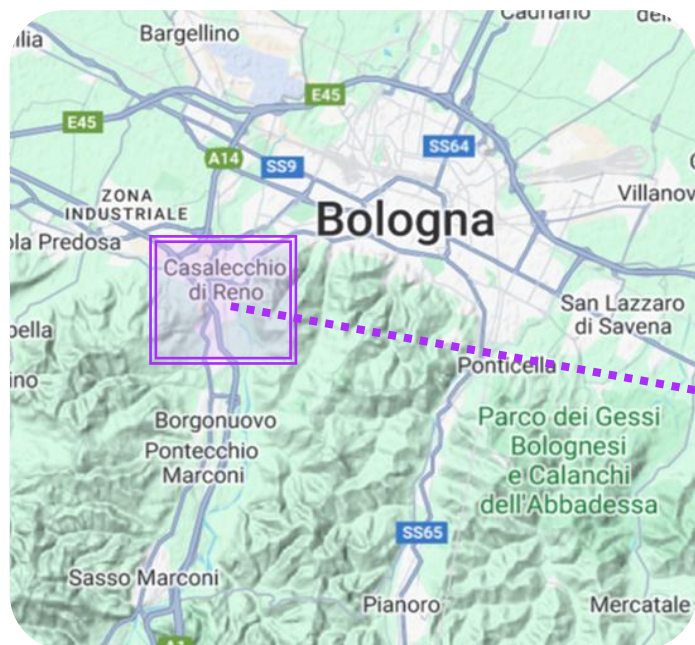
Le **opere d'arte principali** sono:

- Viadotto Rotatoria L= 65 m;
- Viadotto Cantagallo L= 194 m



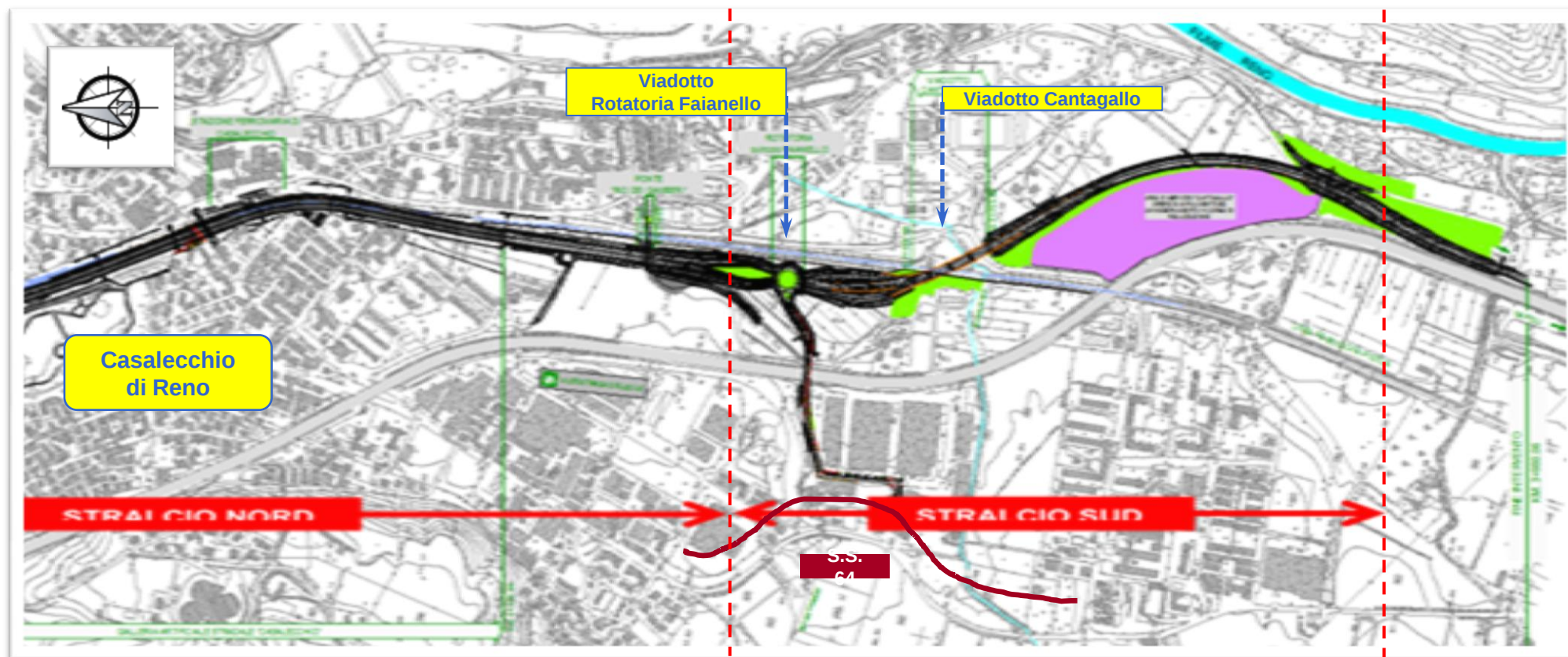
Il **Nodo Ferrostradale di Casalecchio di Reno** rappresenta la variante piano-altimetrica della **S.S. 64 Porrettana**, in affiancamento all'esistente linea ferroviaria Bologna-Pistoia, a sua volta coinvolta nel progetto generale con una deviazione piano-altimetrica e l'interramento della stazione di Casalecchio, attualmente in superficie.

L'intervento stradale è articolato in uno Stralcio Nord e uno Stralcio Sud per uno sviluppo complessivo di circa 4 Km e costituisce il completamento della Variante alla **S.S. 64 "Porrettana"**, della quale è stato realizzato un 1° lotto nell'ambito dei lavori di ampliamento alla 3^a corsia della vicina Autostrada A1, nella tratta Firenze-Bologna.



Lo stralcio Sud, in continuità dello stralcio Nord (attualmente in fase di esecuzione), rappresenta il completamento dell'intervento stradale complessivo.

In particolare, l'intervento ha origine in corrispondenza dello **svincolo di Faianello** (termine dello stralcio Nord) e si connette alla nuova Porrettana, in corrispondenza dello **svincolo di Borgonuovo**, in Comune di Sasso Marconi.



I numeri del progetto



SEZIONE TIPO C1 “extraurbana secondaria” (D.M. 05.11.2001)
[primi 50 metri, categoria B “Strada Extraurbana Principale”]



2 km circa

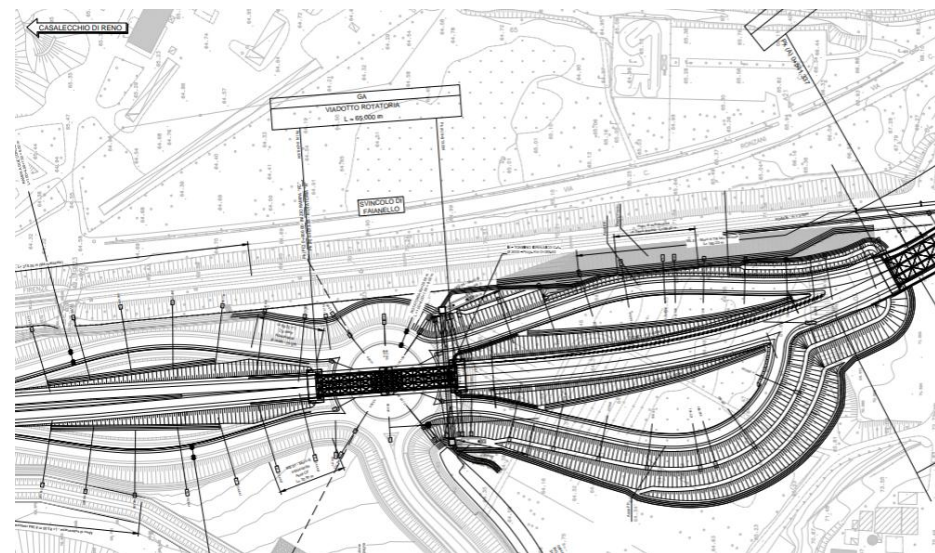
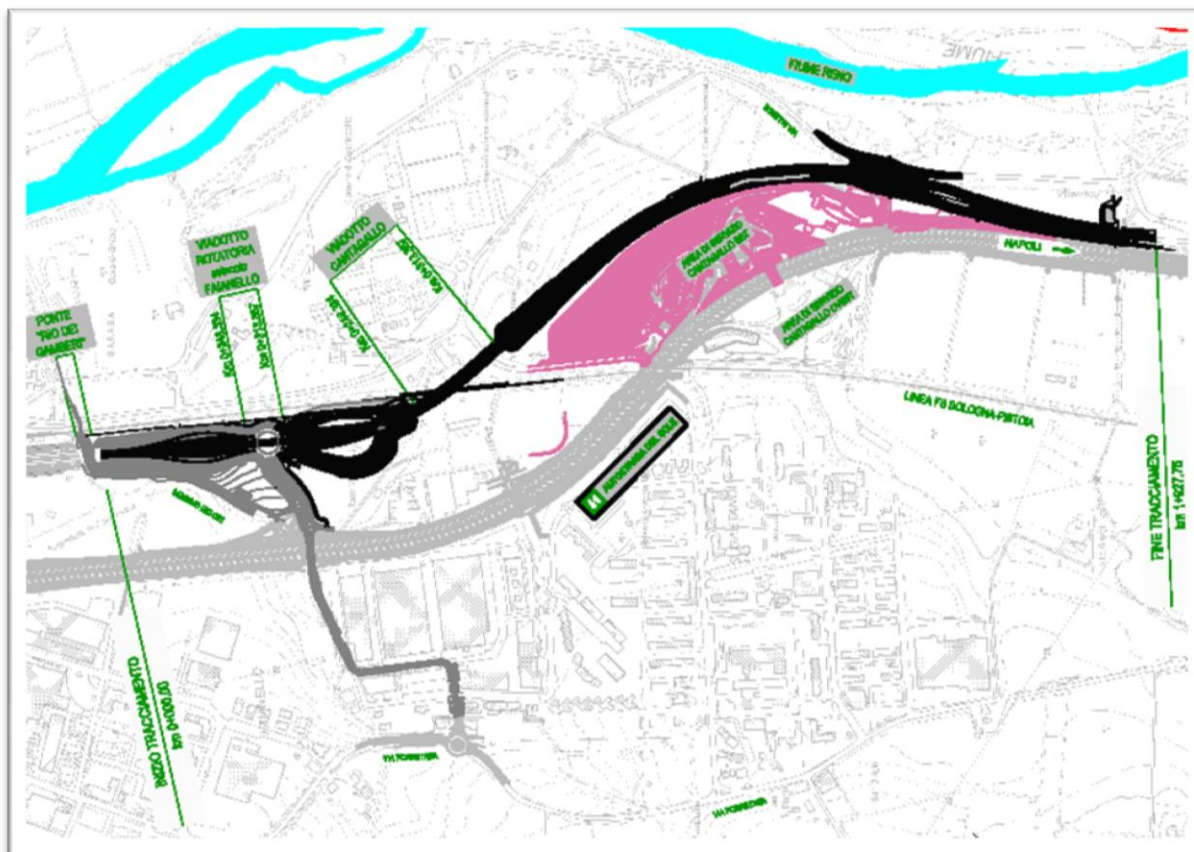


1 SVINCOLO di Faianello

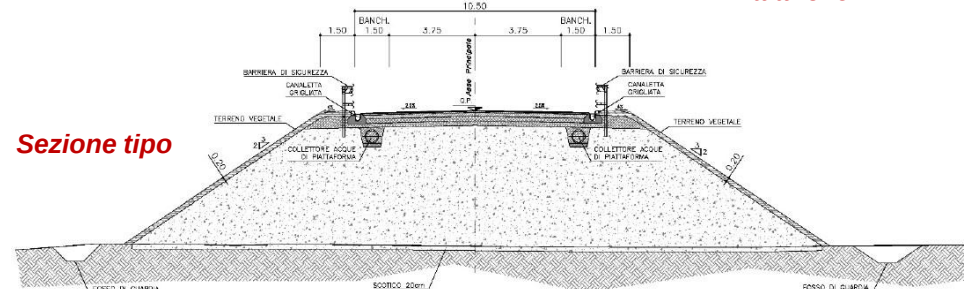


Viadotto Rotatoria Faianello L= 65 m
Viadotto Cantagallo L= 194 m

2 Viadotti



Svincolo Faianello



Sezione tipo

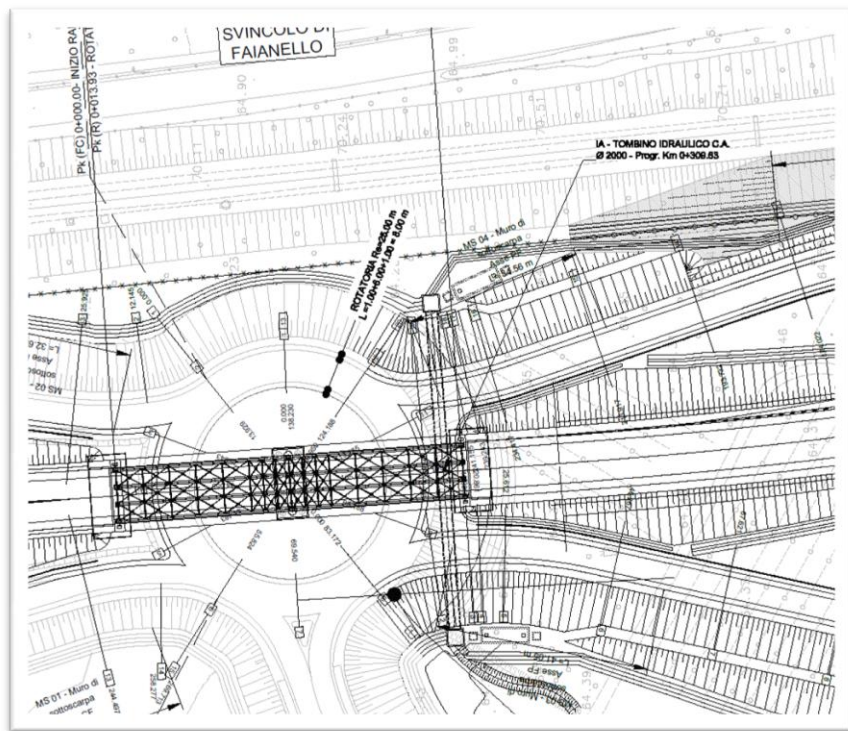


Le intersezioni stradali

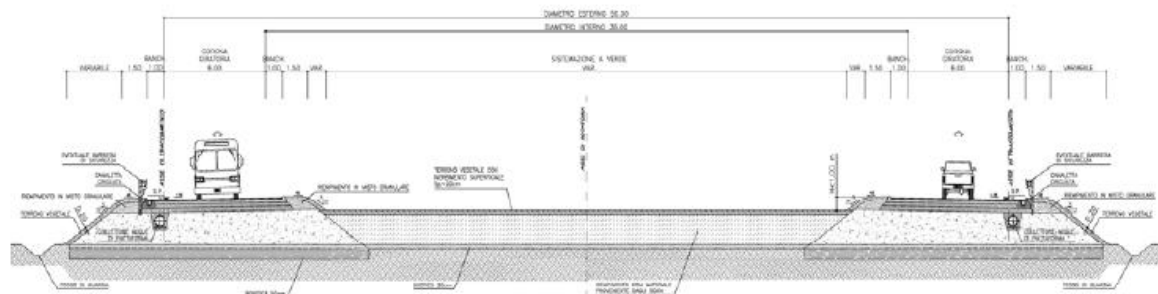
PROGETTAZION
E

L'intervento prevede **n. 1 svincolo**:

- Svincolo di Faianello: servirà ad assicurare la connessione del tracciato principale alla rete stradale esistente con due rampe di collegamento. Nel suo assetto completo, lo svincolo avrà una configurazione a “diamante” con rotatoria sottostante su cui confluiscono le quattro rampe di svincolo. La rotatoria, realizzata nello stralcio nord, presenta un diametro esterno di 50,00 m e una piattaforma pavimentata di 8,00 m; la sezione è composta da una corona giratoria di 6,00 m, una banchina interna da 1,00 m e una banchina esterna da 1,00 m.



**Rotatoria
Faianello**



**Sezioni rampe e
rotatoria**

La realizzazione dello svincolo è già stata parzialmente prevista nell'ambito dello stralcio Nord, allo stato in corso di esecuzione, e sarà completato nell'ambito dello stralcio Sud con la realizzazione di due nuove rampe Sud di ingresso ed uscita, per il collegamento con l'asse principale.

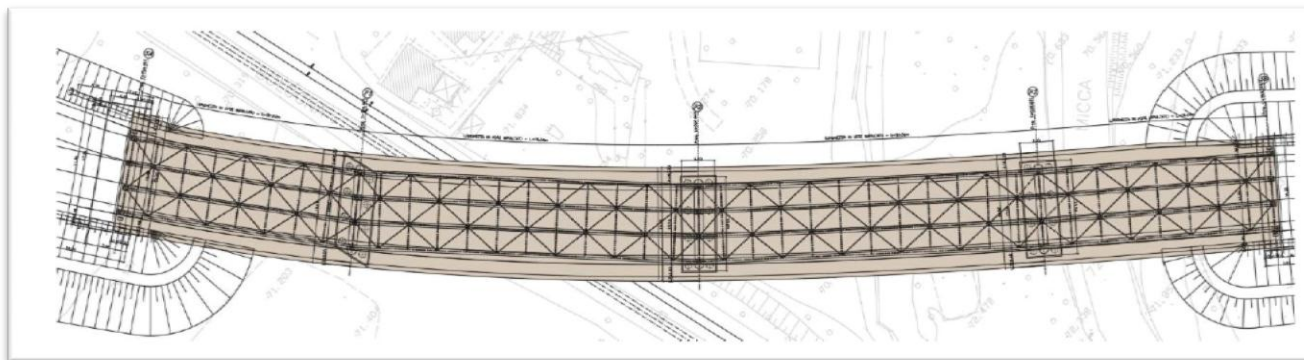


PROGETTAZION
E

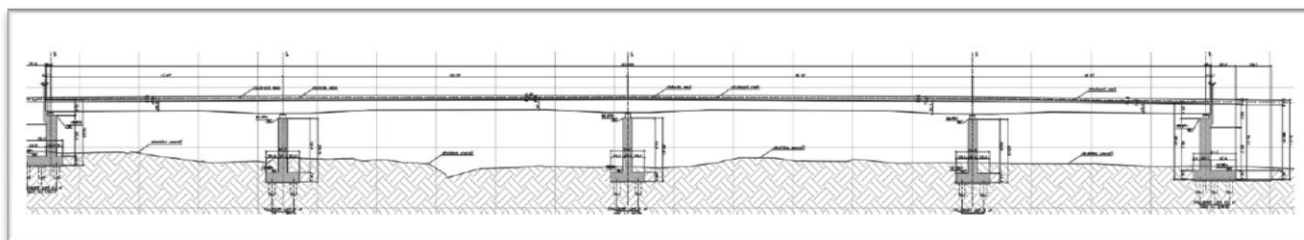
Le Opere d'arte maggiori – Viadotto Cantagallo



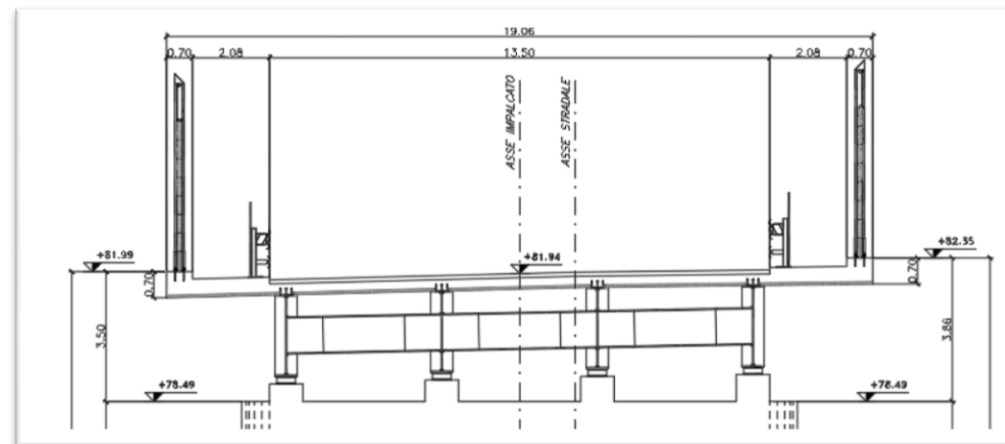
La **principale opera** in progetto è il **Viadotto Cantagallo**. Dallo sviluppo complessivo di 192,42 m, ha una larghezza complessiva di 19,10 m, di cui 13,50 m di carreggiata utile stradale, e due cordoli di larghezza 2,80 m. L'opera sovrappassa il rilevato della linea ferroviaria Bologna – Pistoia, l'alveo del Rio Bolsena e la sede stradale di Via Micca. L'impalcato, in struttura mista acciaio-calcestruzzo, è sostenuto alle estremità da 2 spalle, e centralmente da tre pile.



Pianta



Prospetto



Sezione trasversale

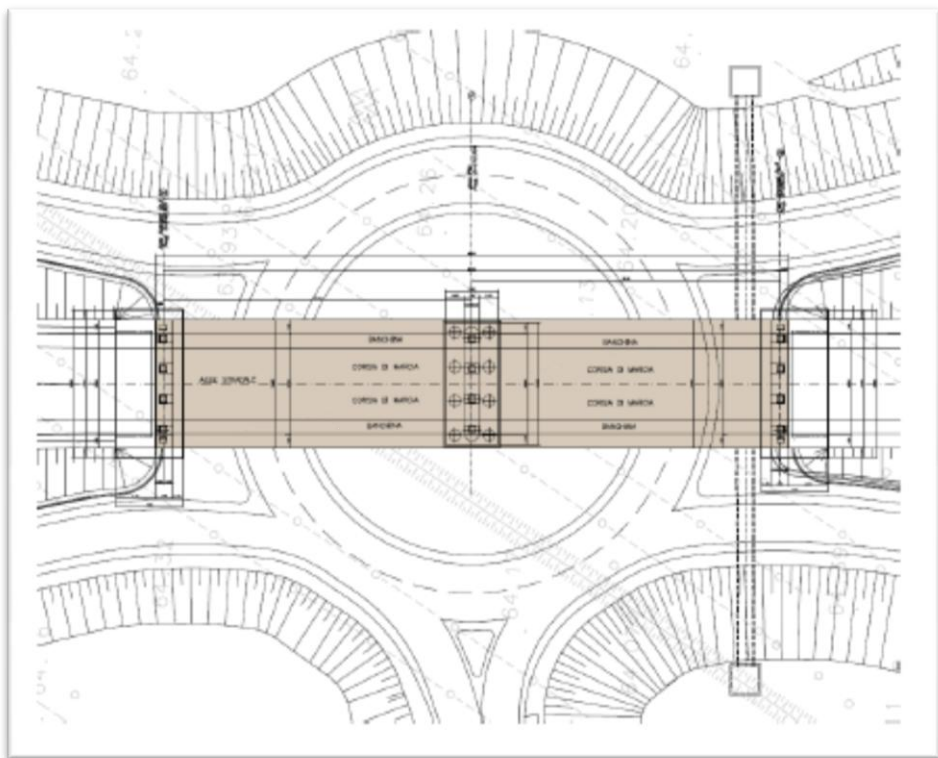


PROGETTAZIONE
E

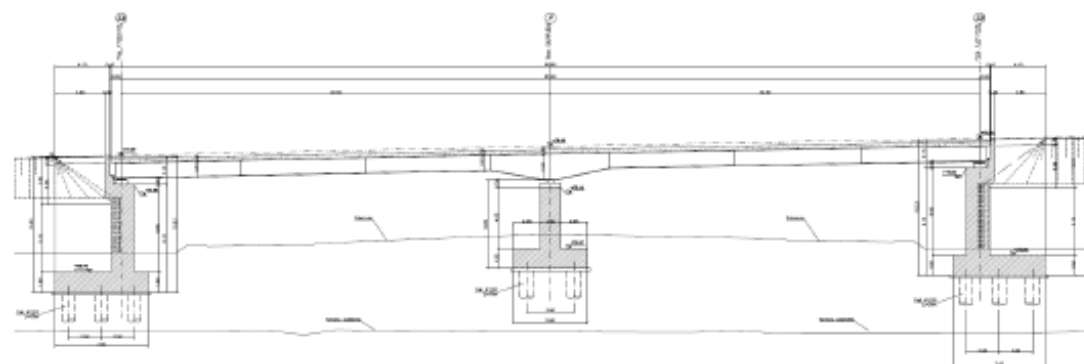
Le Opere d'arte maggiori – Viadotto Rotatoria Faianello



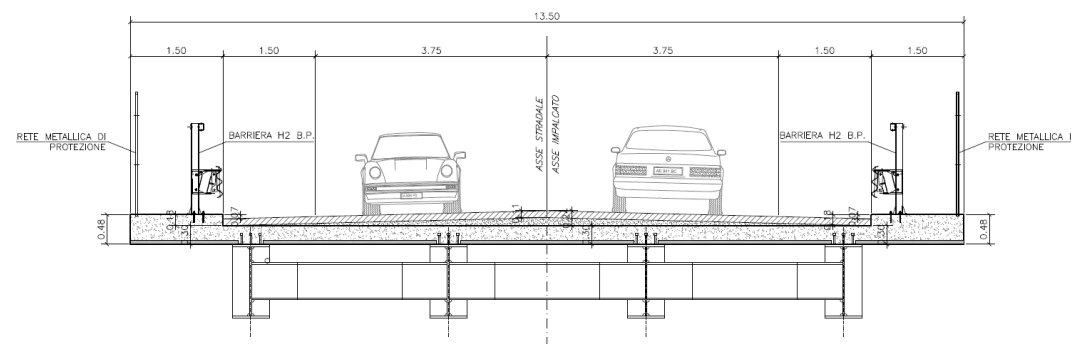
Il viadotto di scavalco della rotatoria di svincolo Faianello ha lunghezza di circa 65 m e larghezza complessiva di 13,50 m, di cui 10,50 m di carreggiata utile stradale, e due cordoli di larghezza 1.50 m. L'impalcato, del tipo a sezione composta acciaio-calcestruzzo, è sostenuto alle estremità da 2 spalle, e centralmente da una pila.



Pianta



Prospett



Sezione
trasversale



cantierizzazione

Cantierizzazione e Gestione materie



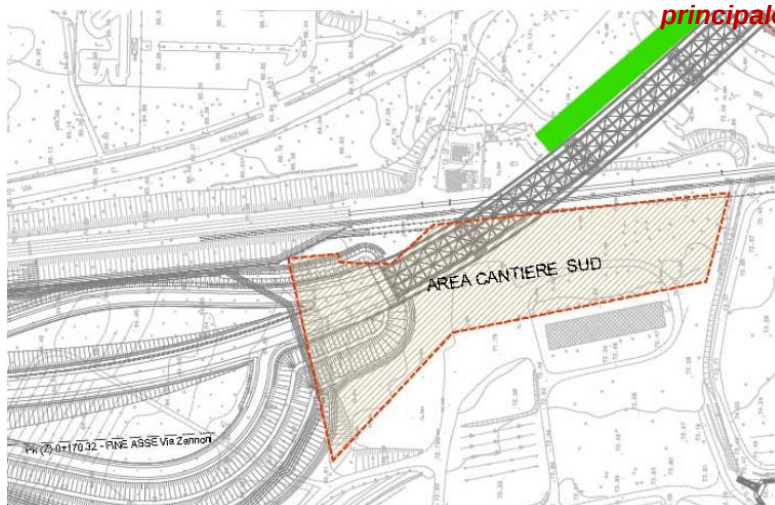
LEGENDA

- ① Guardiana + C.E.G.
- ② Uffici
- ③ Dormitorio maestranze
- ④ Mensa
- ⑤ Blocco WC
- ⑥ Infermeria
- ⑦ Sala ricreazione
- ⑧ Parcheggio vetture private
- ⑨ Deposito carpenteria metallica
- ⑩ Spogliatoi
- ⑪ Deposito inerti
- ⑫ Pesca
- ⑬ Impianto lavaverte
- ⑭ Deposito rifiuti edili
- Racconcezione esterna
- Viabilità interna al cantiere

La cantierizzazione delle opere prevede l'allestimento di 1 cantiere operativo principale a nord della linea ferroviaria, con funzioni logistiche/operative, ed 1 cantiere operativo a sud della ferrovia destinato alla sola gestione delle lavorazioni per la realizzazione del viadotto Cantagallo e dello svincolo di Faianello.

In prossimità del cantiere operativo principale è prevista un'area dedicata allo stoccaggio e pre-assemblaggio delle strutture metalliche a supporto del cantiere Sud per le lavorazioni che riguardano la parte a nord della ferrovia del viadotto Cantagallo.

Sono individuate, inoltre, ulteriori 4 aree dedicate allo stoccaggio del materiale proveniente dallo scavo della galleria artificiale dello stralcio Nord, da riutilizzarsi per la formazione dei rilevati dello stralcio Sud.



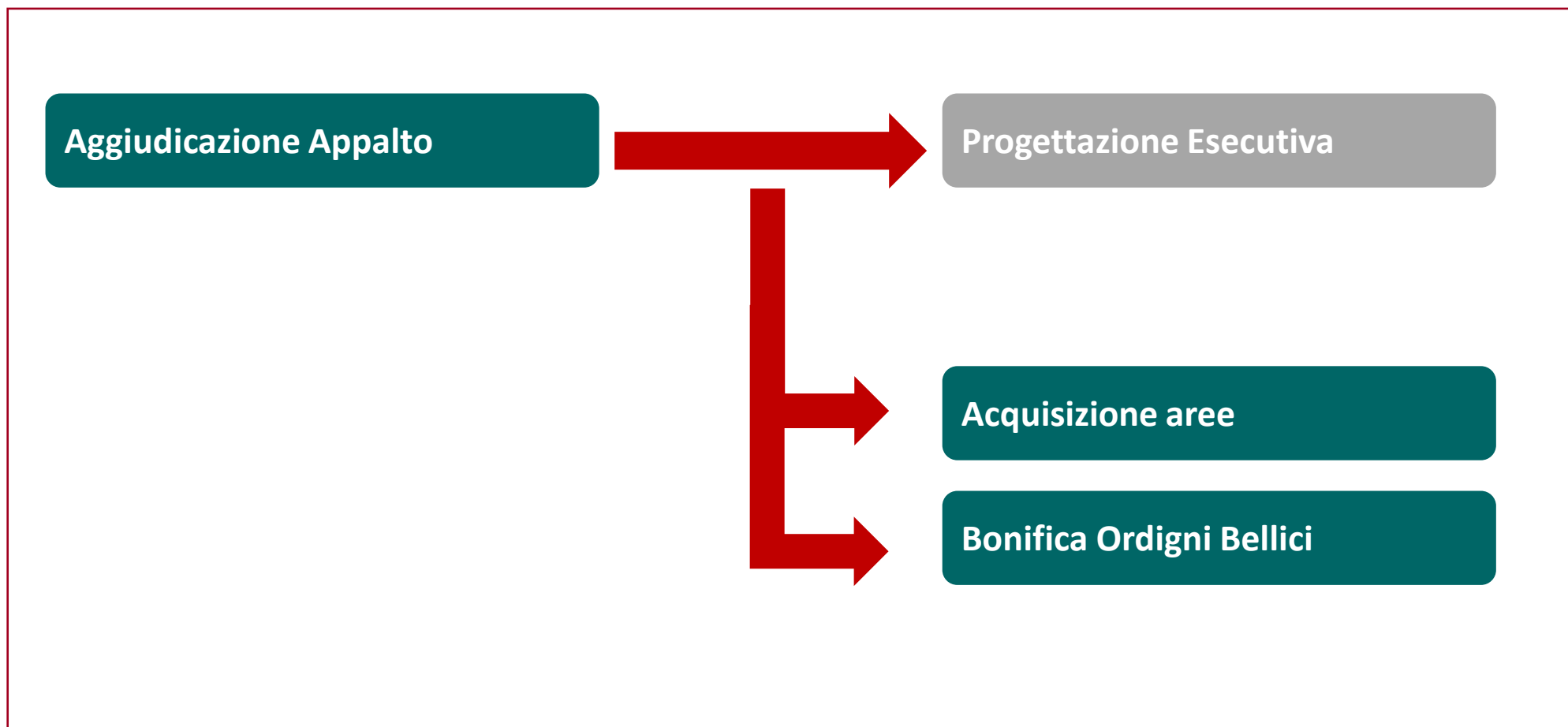
cantiere operativo principale



aree di deposito scavi lotto nord

cantiere operativo sud

Volumi complessivi dei materiali da movimentare (m³)	
Scavi	100.686,46
Demolizioni	1.448,14
Materiale proveniente dallo STRALCIO NORD	310.890,00
Fabbisogni	419.819,52
Riutilizzi	280.888,85
Approvvigionamento da cava	144.541,49
Rifiuto	114.251,40



Grazie

