

Linea Pistoia-Bologna Nodo Ferrostradale Casalecchio di Reno

Interramento linea Porrettana - Stralcio ferroviario



Ottobre 2023

INDICE

- 1 Inquadramento generale
- 2 Il tacciato
- 3 Tracciato e riferimenti sul territorio
- 4 Iter Autorizzativo
- 5 Fermata Viaggiatori
- 6 Viabilità
- 7 Cantierizzazione

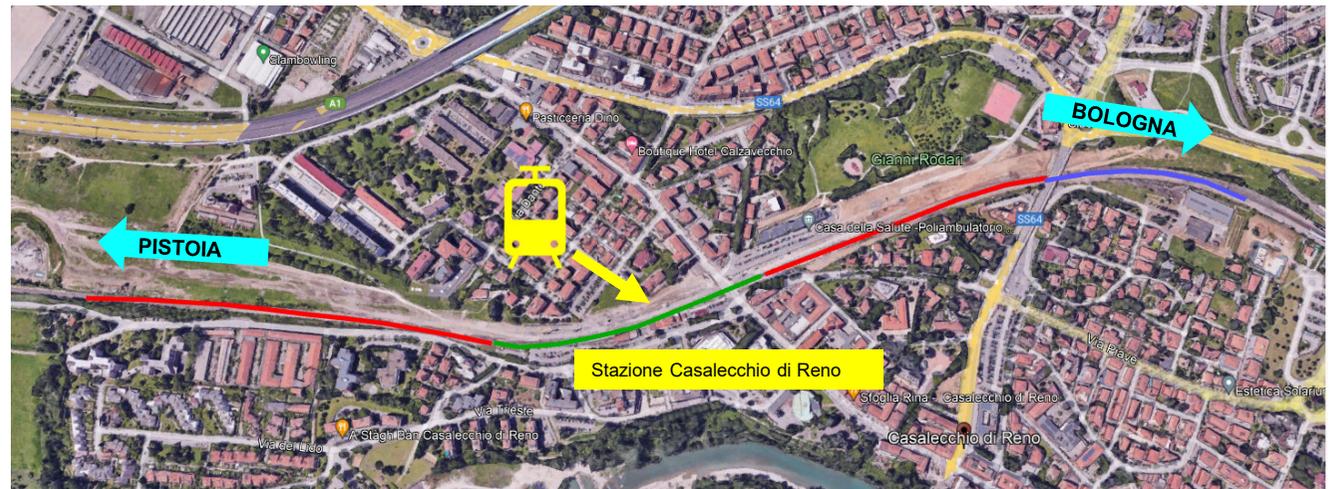
QUADRO GENERALE

L'intervento ferroviario rientra nel progetto ben più ampio denominato "Nodo Ferrostradale di Casalecchio di Reno" inserito nel Programma delle infrastrutture strategiche legge 21 dicembre 2001, n. 443 - ex legge obiettivo, e si colloca in affiancamento all'intervento stradale a cura di ANAS, di circa 4 km, suddiviso "Stralcio Nord" "Stralcio Sud", inerente la variante alla SS64.

Nello specifico, a cura di RFI vi è la parte di sistemazione del tratto di linea ferroviaria Bologna – Pistoia, in corrispondenza della fermata di Casalecchio di Reno, con l'interramento di un tratto di linea ferroviaria in affiancamento all'interramento stradale della SS64 «Porrettana» (a cura di ANAS), con conseguente realizzazione in galleria della fermata di Casalecchio di Reno e soppressione del P.L. di via Marconi, km 122+176 della linea Bologna-Pistoia.

BENEFICI

- Miglioramento della regolarità della circolazione ferroviaria e della sicurezza stradale e ferroviaria;
- Ricucitura tessuto urbano interessato dall'attraversamento della linea ferroviaria storica Pistoia – Bologna;
- Miglioramento della viabilità stradale esistente;
- Predisposizione della sede ferroviaria per un futuro raddoppio/potenziamento dell'infrastruttura.



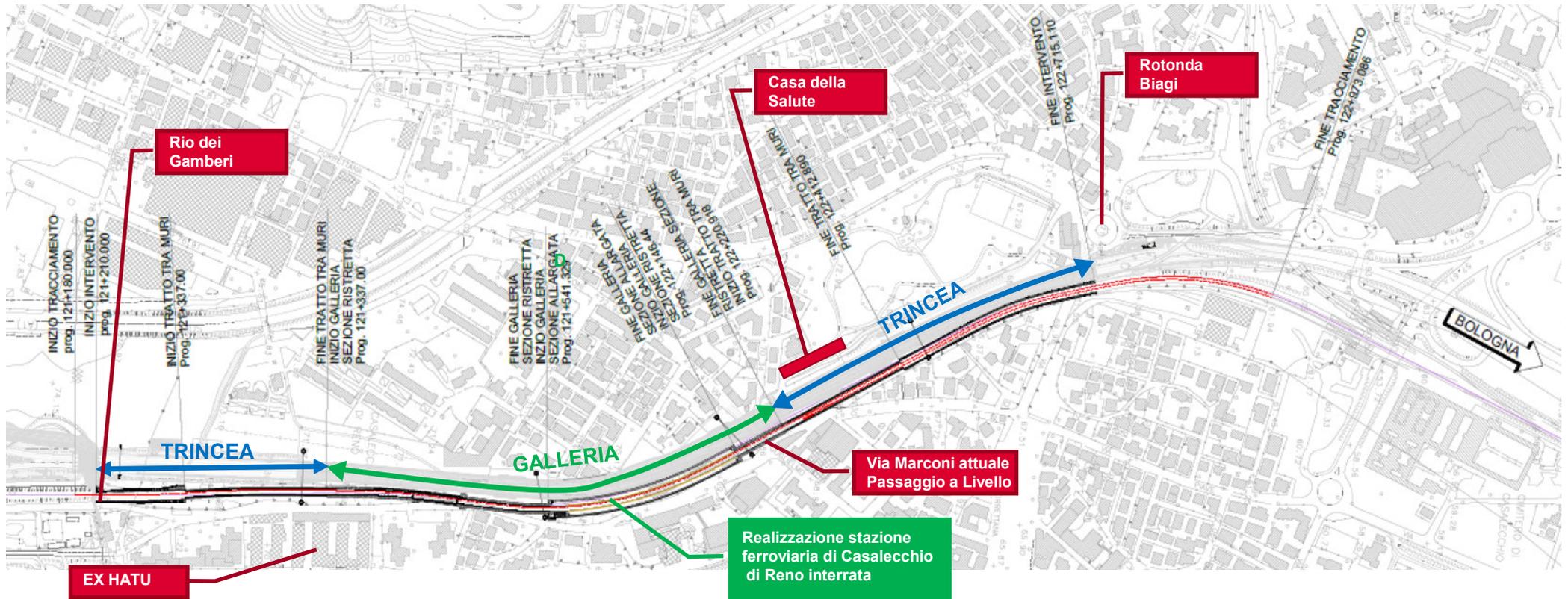
Il tracciato



L'intervento si estende dal Rio dei Gamberi al Viadotto della SS64 (dalla pk 121+210 alla pk 122+715 della linea Storica Pistoia-Bologna).
Il tracciato si sviluppa sulla sede della Linea Storica ed è costituito da tratti all'aperto (circa 622m) e tratti in galleria (circa 884m).



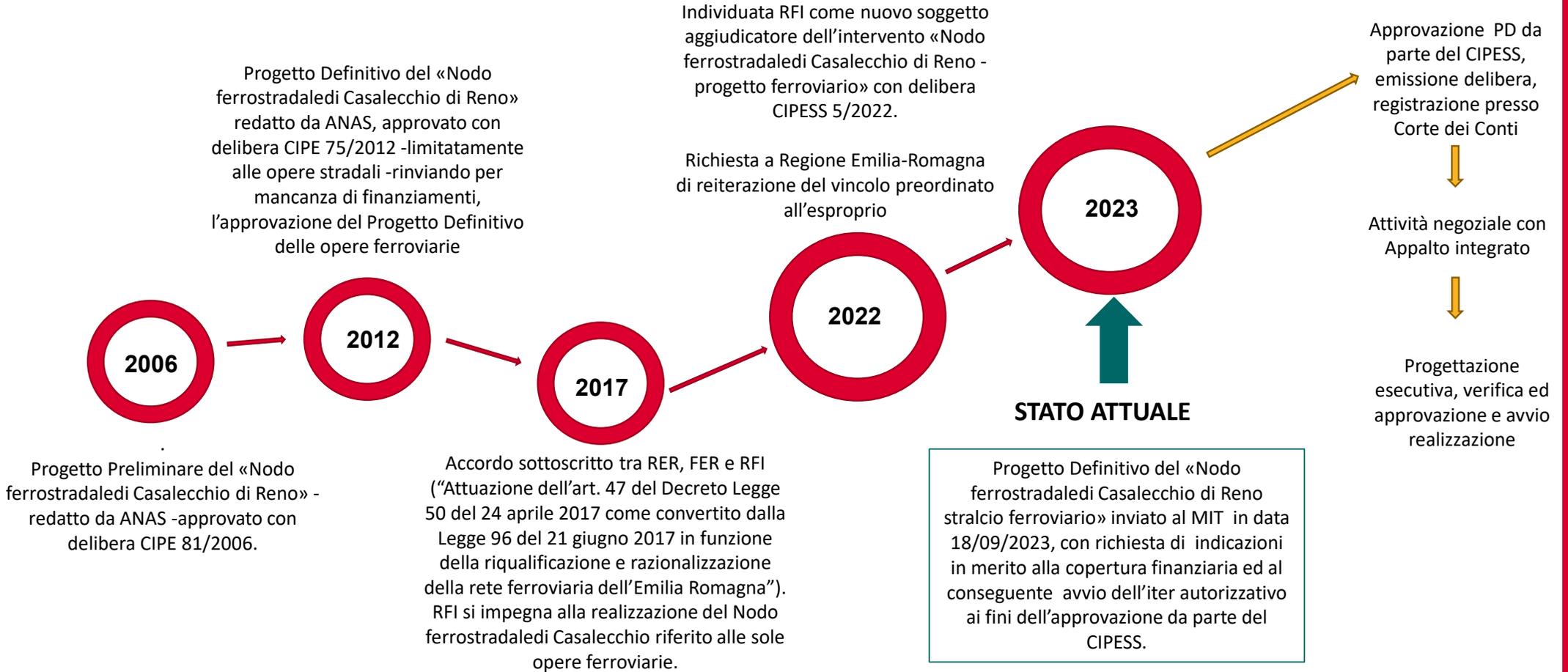
Tracciato e riferimenti sul territorio



LUNGHEZZA TRATTI IN TRINCEA= 622m (da pk 121+210 a pk 121+337; da pk 122+221 a pk 122+715).

LUNGHEZZA TRATTI IN GALLERIA= 884m (da pk 121+337 a pk 122+221)

Iter Autorizzativo



Fermata Viaggiatori - inquadramento

ANTE OPERAM

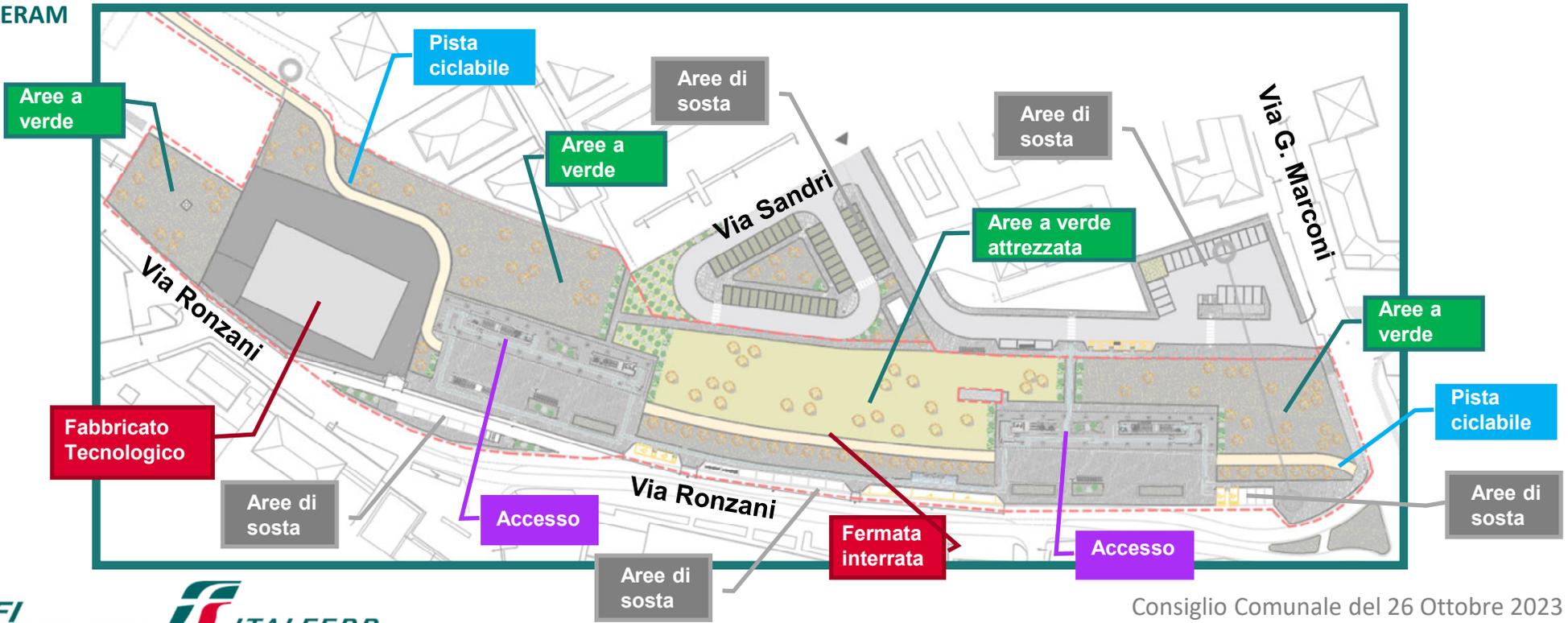


Aree di sosta

Fabbricato Viaggiatori in demolizione

**NUOVE AREE DI SOSTA LUNGO VIA RONZANI -
PARCHEGGIO PRETTAMENTE DEDICATO AI VIAGGIATORI
ACCESSIBILE SIA DA VIA MARCONI CHE DA VIA SANDRI**

POST OPERAM



Fermata Viaggiatori – fase provvisoria

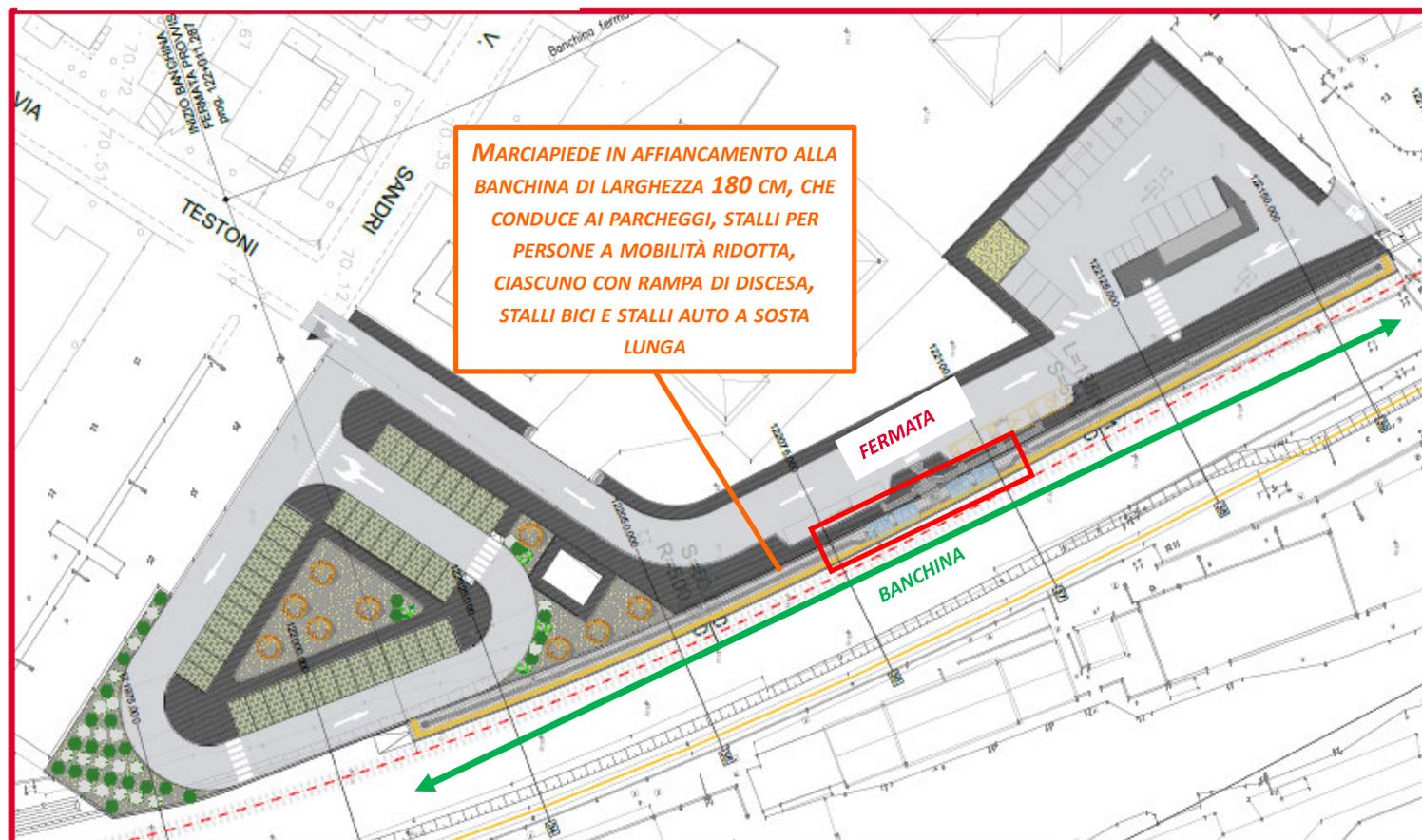


REALIZZAZIONE DELLA FERMATA:

• FASE PROVVISORIA

- ✓ realizzazione di banchina di fermata, della lunghezza di 150 m lungo il binario provvisorio che corre parallelo all'esistente, più a ovest;
- ✓ previsione di pensiline di attesa con arredi e sedute;
- ✓ realizzazione di marciapiede di connessione ai parcheggi;
- ✓ parcheggi per soste lunghe per persone a mobilità ridotta ed aree verdi.

PLANIMETRIA DI PROGETTO – FASE PROVVISORIA



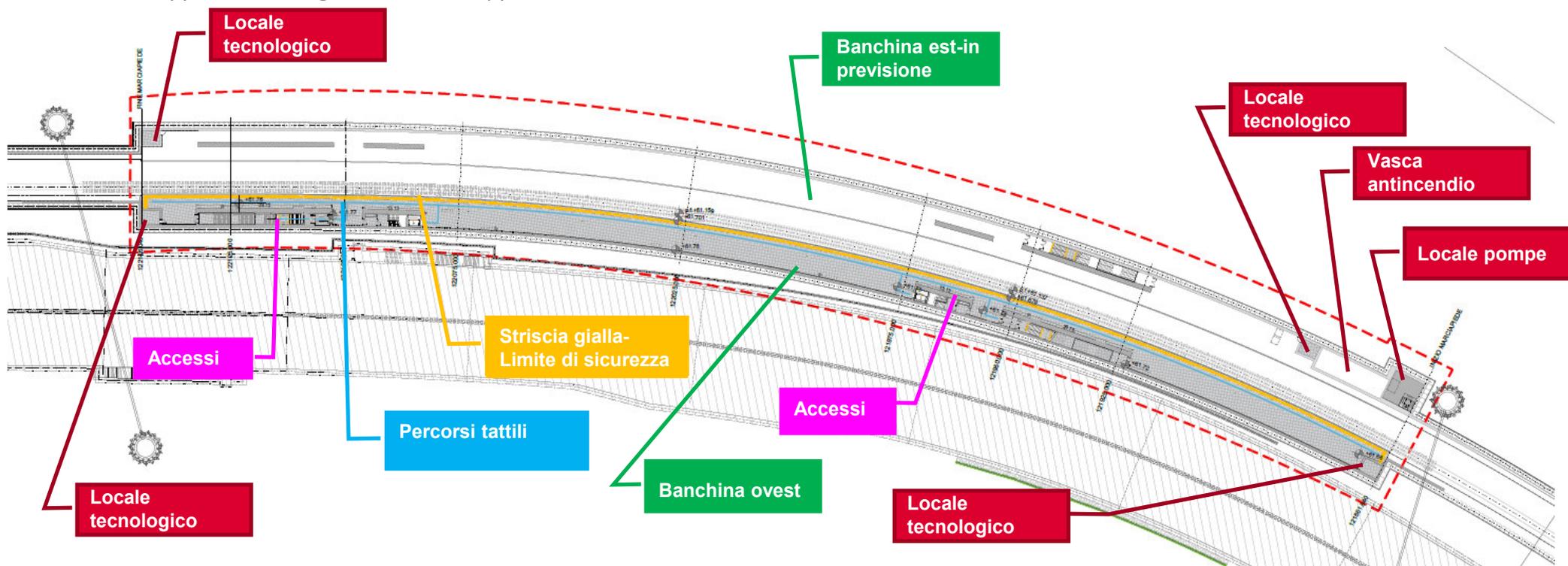
Fermata Viaggiatori – fase definitiva – parte interrata



REALIZZAZIONE DELLA FERMATA:

• FASE DEFINITIVA

- ✓ Una volta completati i lavori di interramento della linea, si prevede la realizzazione definitiva della stazione interrata a sud di via G. Marconi all'interno dello scatolare predisposto per l'interramento della linea;
- ✓ La linea, a singolo binario, prevede la realizzazione della sola banchina a ovest, di lunghezza 280m, mentre si prevede la predisposizione della banchina est in previsione del futuro raddoppio del binario. Lungo tutta la banchina si prevede la posa della linea gialla di sicurezza. A servizio degli ipovedenti si prevedono percorsi tattili. Il percorso si svilupperà lungo tutta la banchina e consentirà i collegamenti con scale, ascensore e sedute di attesa e saranno muniti di mappe tattili e targhette tattili a supporto.



IL PIANO DI CALPESTIO DELLA FERMATA VIENE REALIZZATA A CIRCA 8 M DAL PIANO CAMPAGNA

Fermata Viaggiatori – fase definitiva - sezioni



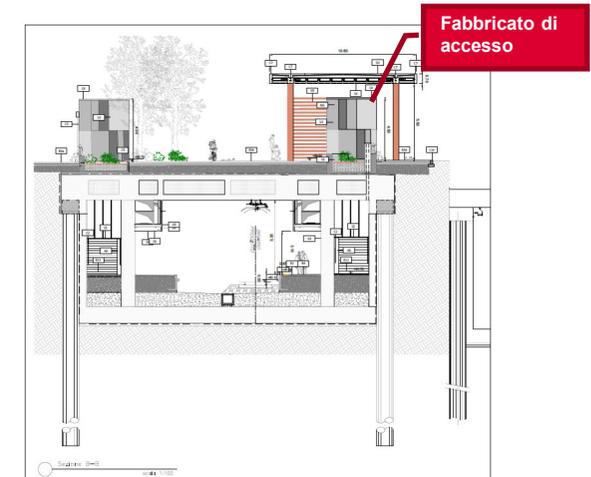
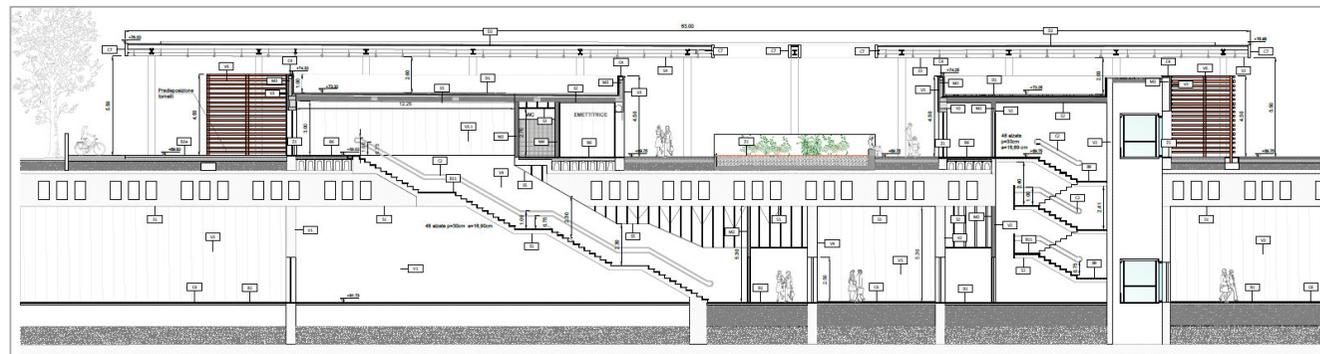
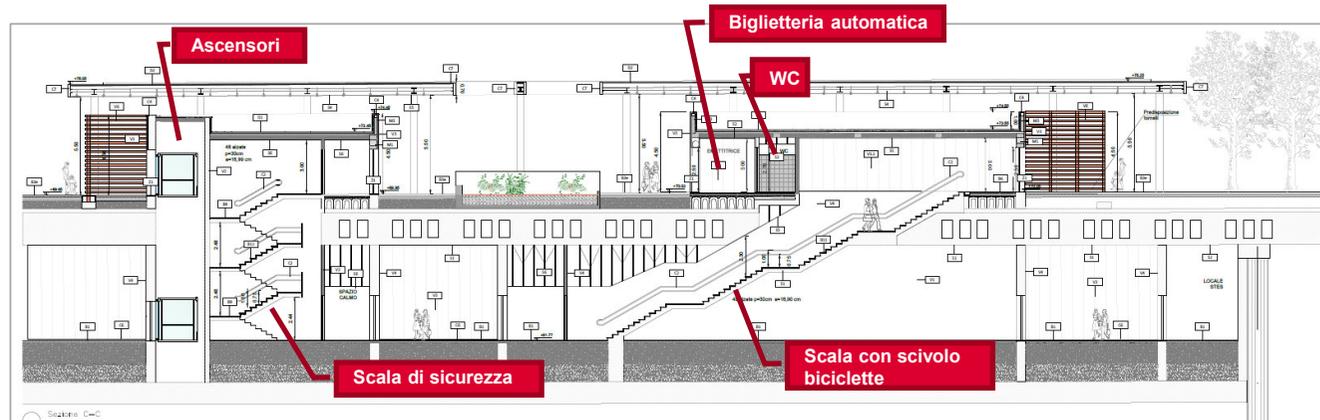
REALIZZAZIONE DELLA FERMATA:

• FASE DEFINITIVA

Per consentire l'uscita al piano campagna all'utenza si prevedono due blocchi di risalita, uno a nord e uno a sud, sia per consentire un miglior flusso sia per questioni di sicurezza, costituiti ciascuno da:

- ✓ Scala con scivolo per biciclette
- ✓ Ascensori
- ✓ Scala di sicurezza

Tutti gli accessi sbarcano all'interno di piccoli fabbricati dotati di servizi igienici e biglietteria automatica.



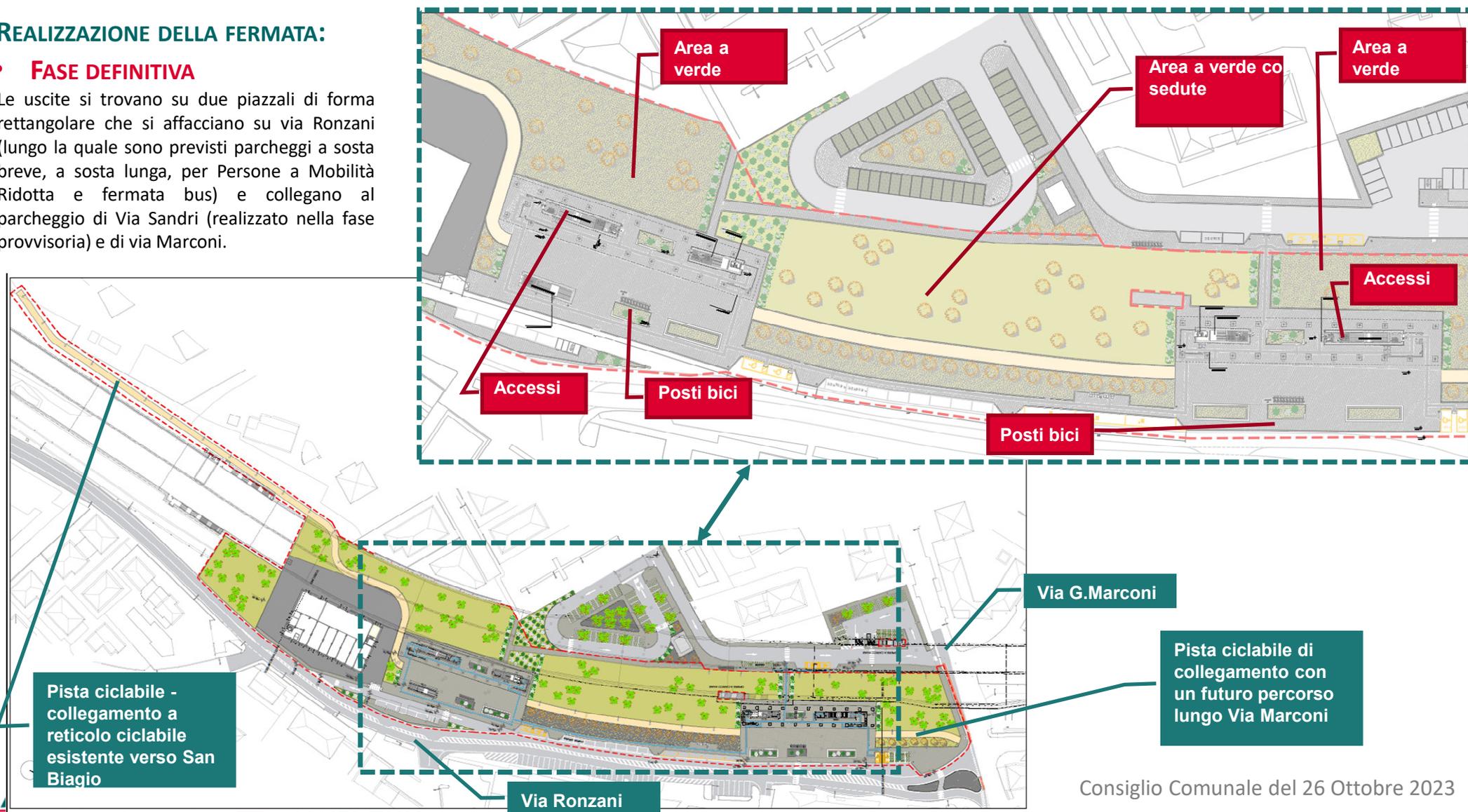
Fermata Viaggiatori – fase definitiva – sistemazione in superficie



REALIZZAZIONE DELLA FERMATA:

• FASE DEFINITIVA

Le uscite si trovano su due piazzali di forma rettangolare che si affacciano su via Ronzani (lungo la quale sono previsti parcheggi a sosta breve, a sosta lunga, per Persone a Mobilità Ridotta e fermata bus) e collegano al parcheggio di Via Sandri (realizzato nella fase provvisoria) e di via Marconi.



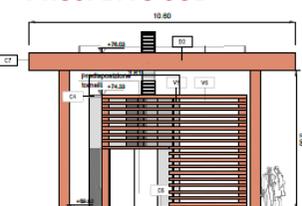
Consiglio Comunale del 26 Ottobre 2023

Fermata Viaggiatori – fase definitiva prospetti fabbricati

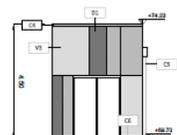


ARCHITETTONICO CORPO RISALITA

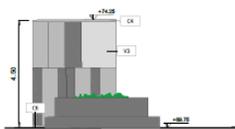
PROSPETTO SUD



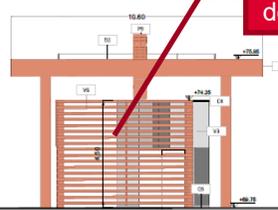
Rivestimento in gres



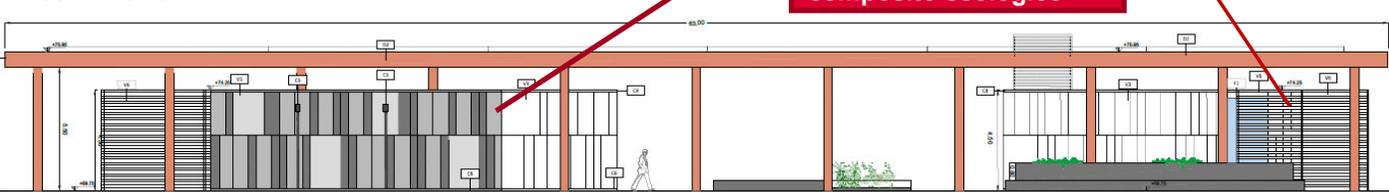
PROSPETTO NORD



Brise Soleil in doghe scotolari

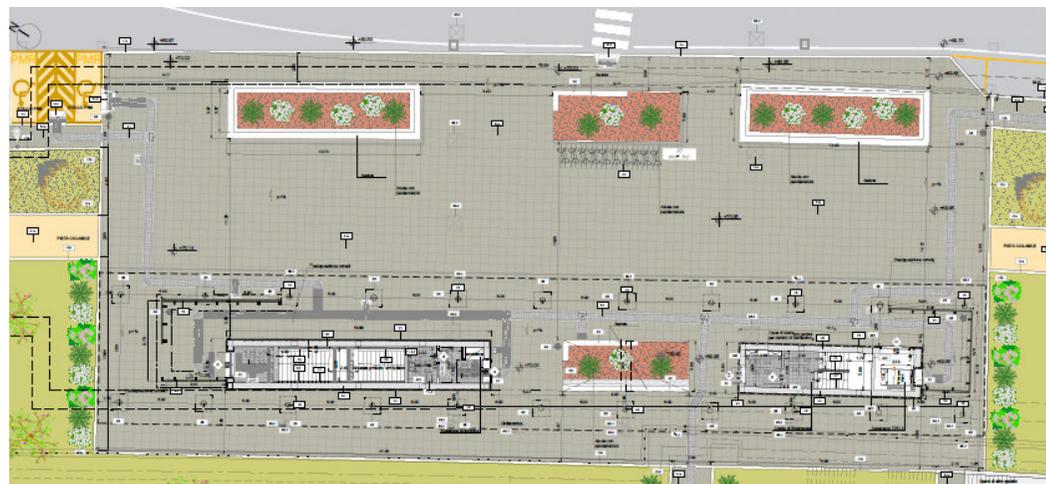
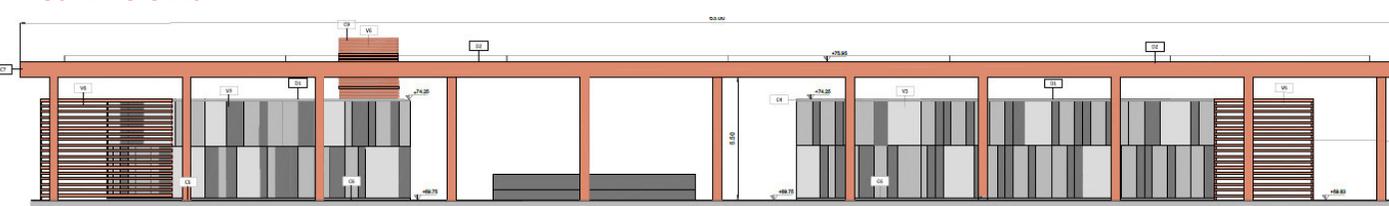


PROSPETTO EST



Facciata ventilata in lastre fibrorinforzato composito ecologico

PROSPETTO OVEST



Le tamponature alle pareti sono costituite da blocchi di termo-laterizio di 40 cm di spessore, con pannello isolante e parete esterna in lastre di fibrocemento; i pannelli creano un motivo scandito da moduli con tre diverse sfumature di colore

Tipologico Brise Soleil in doghe scotolari



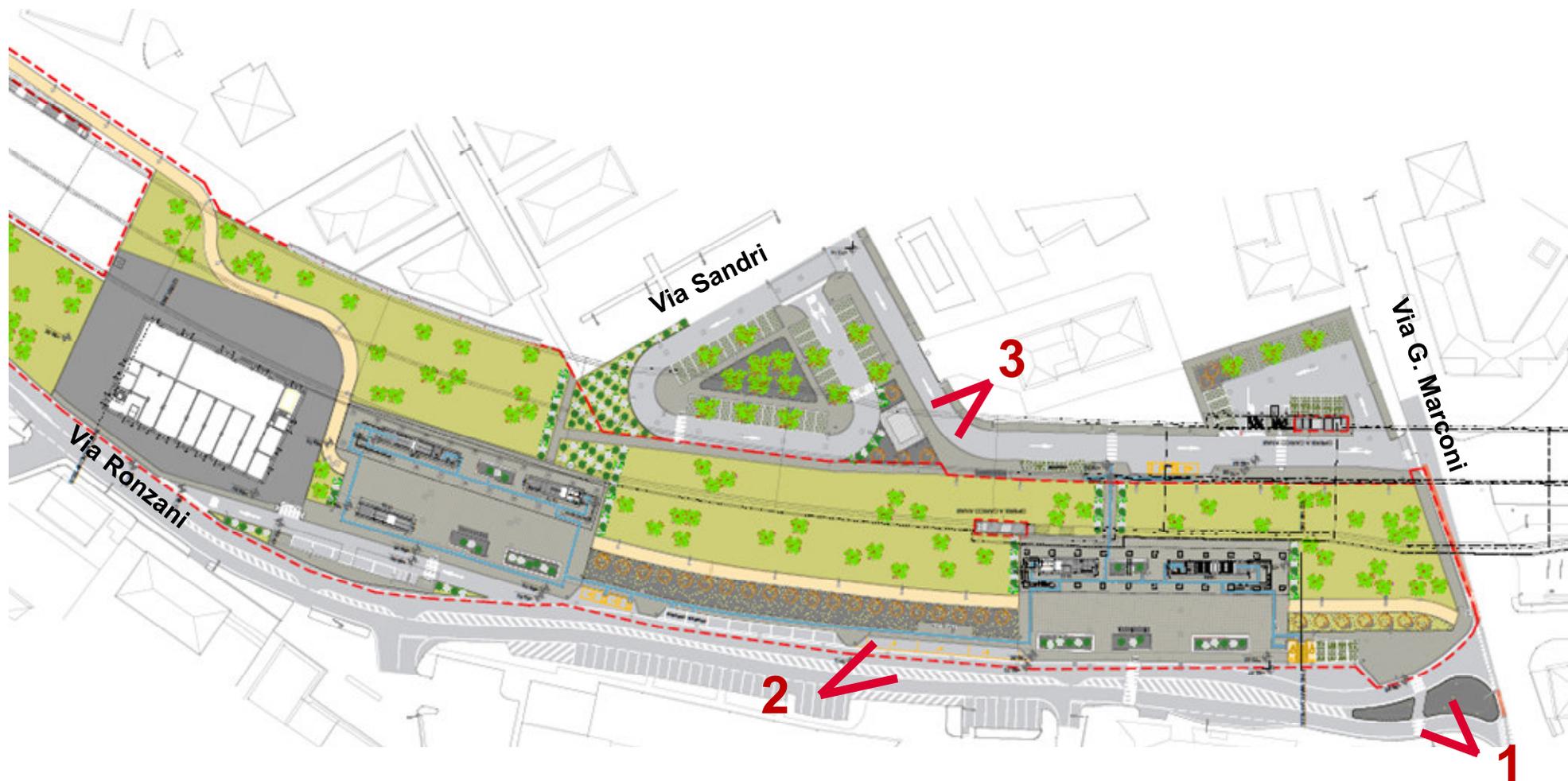
Tipologico pannelli in fibrocemento



Fermata Viaggiatori – architettonico



PUNTI DI VISTA



Fermata Viaggiatori – architettonico



RENDER – PUNTO DI VISTA N.1 – VISTA LATO VIA RONZANI



Fermata Viaggiatori – architettonico



RENDER – PUNTO DI VISTA N.2 – VISTA LATO VIA RONZANI INCROCIO VIA MARCONI



Fermata Viaggiatori – architettonico



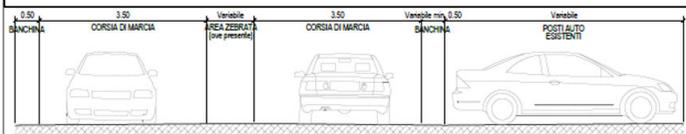
RENDER – PUNTO DI VISTA N.3 - VISTA LATO PARCHEGGIO ACCESSIBILE DA VIA SANDRI E VIA MARCONI



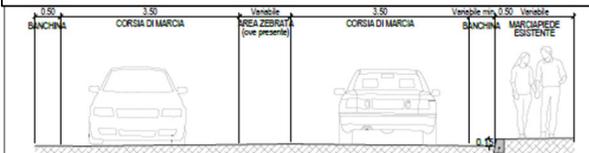
ADEGUAMENTO E RIPRISTINO DI VIA RONZANI

Per quasi l'intera lunghezza del tratto è prevista la fresatura e la conseguente rifacitura dello strato di usura e della segnaletica mantenendo costanti le dimensioni delle due corsie.

SEZIONE VIA RONZANI IN CORRISPONDENZA DI POSTI AUTO

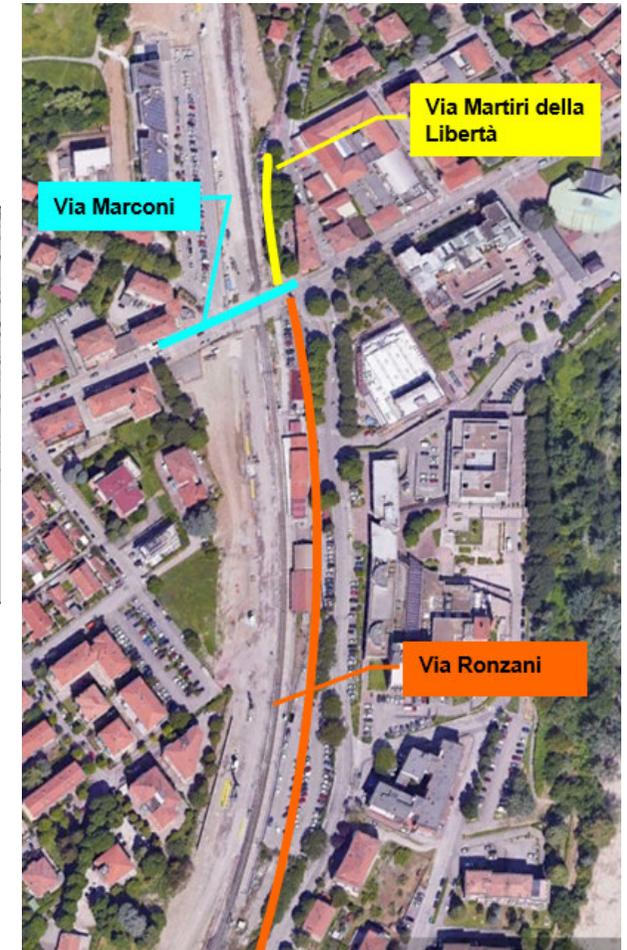
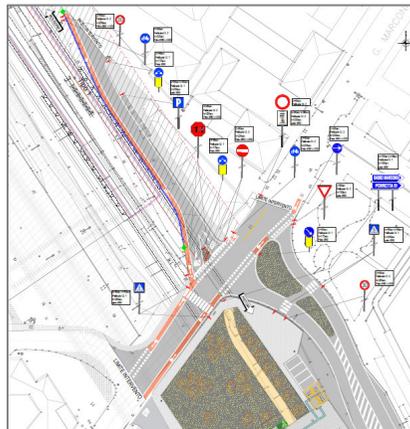


SEZIONE VIA RONZANI IN CORRISPONDENZA DEL MARCIAPIEDE



ADEGUAMENTO E RIPRISTINO INCROCIO TRA VIA RONZANI, VIA MARCONI E VIA MARTIRI DELLA LIBERTÀ

Le strade saranno ripristinate garantendo le stesse caratteristiche attuali, comprensive dei posti auto, ma con l'adeguamento alle normative intervenute.



SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE

Per la realizzazione delle opere in progetto, si prevede l'utilizzo di aree di cantiere lungo il tracciato della linea ferroviaria, che sono state selezionate sulla base delle seguenti esigenze principali:

- ✓ Disponibilità di aree libere in prossimità delle opere da realizzare;
- ✓ Facile collegamento con la viabilità esistente, in particolare con quella principale.

Le fasi funzionali del progetto di interrimento della linea Porrettana sono state realizzate al fine di garantire la continuità dell'esercizio ferroviario sulla linea Bologna – Pistoia.

**DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI SARANNO ADOTTATE TUTTE LE MISURE FINALIZZATE A MITIGARE L'IMPATTO DEL CANTIERE
(AD ESEMPIO: BAGNATURE STRADE, ABBATTIMENTO POLVERI, BARRIERE ACUSTICHE)**

PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Obiettivi del PMA:

1. verifica dello scenario ambientale di riferimento da confrontare con le successive fasi di monitoraggio (monitoraggio *Ante Operam*)
2. verifica delle previsioni degli impatti ambientali e delle variazioni dello scenario di base (monitoraggio degli effetti ambientali in *Corso d'Opera* e *Post Operam*)

COMPONENTI AMBIENTALI MONITORATE



Consiglio Comunale del 26 Ottobre 2023



Grazie