COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO

PROVINCIA DI BOLOGNA

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DI RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE AMBITO SUB 39.0 - STAZIONE FUTURSHOW

PROPONENTI

REAL STATION S.r.l
Via Gino Cervi n.2
40033 – Casalecchio di Reno –BO–

SHOPVILLE GRAN RENO S.r.l.
Via Fabio Filzi n.25
20124 – Milano

CARREFOUR PROPERTY ITALIA S.r.l
Via Caldera n.21
20153 – Milano

PROGETTO

DESIGN INTERNATIONAL — Arch. Davide Padoa

Planning ingegneria e pianificazione — Ing. Stefano Neri

PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI
SY.TEC S.r.l — Dott. Ing. Luciano Grulla

PROGETTAZIONE IMPIANTI MECCANICI
Studio Nocera S.r.l. — Ing. Filippo Borrini

CONSULENTI
RICERCA E PROGETTO
Galassi, Mingozzi e Associati — Ing. Sergio Bottiglioni

RIGHETTI&MONTE
INGEGNERI E ARCHITETTI ASSOCIATI — Ing. Franco Righetti

L'ASSESSORE
Dott. NICOLA BERSANETTI

IL SINDACO
Sig. MASSIMO BOSSO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa RAFFAELLA GALLIANI

IL DIRIGENTE
Arch. VITTORIO BIANCHI

TAVOLA	OGGETTO
PUA.OO.UU.17	RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
SCALA ----	
DATA OTTOBRE 2014	AGGIORNAMENTI

REALIZZAZIONE GRAFICA : PLANNING s.r.l.

FILE : CARTIGLI–DOC.DWG

© IL PRESENTE ELABORATO E' PROPRIETA' ESCLUSIVA DELLA PLANNING Srl. E' VIETATA QUALUNQUE RIPRODUZIONE O DIVULGAZIONE ANCHE PARZIALE NON AUTORIZZATA

ILLUMINAZIONE PUBBLICA STRADE

Gli impianti esistenti di illuminazione pubblica delle strade attigue alle aree oggetto dell'intervento sono alimentati da una cabina propria di trasformazione MT/BT completa di quadri elettrici con apparecchiature di protezione e comando e quadri regolatori di flusso luminoso in grado di ridurre la potenza elettrica e quindi il flusso luminoso emesso durante le ore notturne in ottemperanza alle disposizioni de:

- Legge della Regione Emilia Romagna n.19 del 29/09/2003 "Norme in materia di riduzione dell'inquinamento luminoso e di risparmio energetico" e nuova direttiva di cui al DGR 1688 del 18/11/2013

Nell'ambito dell'intervento è prevista la realizzazione di un nuovo impianto d'illuminazione a servizio della rotatoria ricavata su via Monroe in corrispondenza dell'accesso al nuovo parcheggio multipiano del Centro Commerciale; l'impianto sarà collegato all'impianto esistente su via Monroe già collegato alla cabina ed ai quadri di cui sopra.

ILLUMINAZIONE PIAZZALE PARCHEGGIO ANTISTANTE LA STRUTTURA POLIVALENTE - "FUTURSHOW STATION"

Gli impianti esistenti di illuminazione del parcheggio pubblico sono alimentati dalla stessa cabina di trasformazione MT/BT di cui sopra ma non sono dotati di quadri regolatori di flusso luminoso in grado di ridurre la potenza elettrica e quindi il flusso luminoso.
Nell'ambito degli interventi è prevista la sostituzione / adeguamento dei proiettori esistenti montati sulle due torrifaro al fine di adeguare l'impianto alle disposizioni vigenti in materia come:

- garantire i requisiti prestazionali (illuminamento, luminanza, uniformità ed abbagliamento debilitante) previsti dalle Norme UNI 11248 e EN13201 per aree adibite a parcheggio e relative corsie interne di movimentazione, nonché delle strade di accesso all'area;
- garantire la riduzione dell'inquinamento luminoso ed il risparmio energetico nelle ore notturne così come previsto dalla Legge Regionale di cui sopra.

L'impianto sarà dotato di un nuovo quadro regolatore di flusso luminoso in grado di ridurre la potenza elettrica e quindi il flusso luminoso emesso durante le ore notturne in ottemperanza alle disposizioni di cui al capitolo precedente.

ILLUMINAZIONE PARCHEGGI CENTRO COMMERCIALE

All'interno del nuovo parcheggio multipianto sarà realizzato un impianto d'illuminazione artificiale a servizio di tutte le aree di parcheggio e delle corsie e rampe di accesso, impiegando apparecchi illuminanti equipaggiati con lampade e tecnologia ad alta efficienza luminosa e risparmio energetico.
Gli impianti saranno suddivisi in diversi circuiti di protezione e comando da quadri elettrici al fine di permettere la gestione delle accensioni secondo le seguenti modalità:

- illuminazione parziale durante le ore diurne nelle aree dei parcheggi dove è garantito il contributo di illuminazione naturale;
- illuminazione totale durante le ore serali e notturne (in caso di aperture straordinarie del centro;
- illuminazione parziale pari a circa il 10% durante le ore di chiusura del centro al fine di garantire una illuminazione minima di servizio e di sicurezza, maggiorata nei punt di accesso / uscita previsti.

Lungo il perimetro esterno del parcheggio multipiano e gli svincoli di accesso alla viabilità sarà realizzato un impianto d'illuminazione conforme alle disposizioni delle Norme UNI 11248 ed EN 13201 e della Legge Regionale di cui sopra in materia di prestazioni, riduzione dell'inquinamento luminoso e risparmio energetico.