COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:

REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE D'INTERESSE PUBBLICO

Planning ingegneria e pianificazione

via Del Fresatore n.9 40138 Bologna
tel.051.400.993 - fax 051.64.144.87
e-mail: planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

L'ASSESSORE

Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO

Sig. Simone GAMBERINI

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE

Arch. Vittorio BIANCHI

NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.DRT	PROGETTO DEFINITIVO RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA		21.02.2012
SCALA			AGGIORNAMENTO 01

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

La presente relazione descrive gli interventi migliorativi apportati alla viabilità attuale così come previsti dal Progetto di trasformazione urbanistica allegato all'Accordo di Programma per il Polo Funzionale della Zona "B" all'interno dei Comuni di Casalecchio di Reno e Zola Predosa.

In particolare dalle analisi trasportistiche condotte sul traffico dallo Studio *Righetti&Monte* per il Polo Funzionale della Zona B nel Comune di Casalecchio e per il nodo "Portoni Rossi" compreso tra Via Roma e la Sp.569 Bazzanese nel Comune di Zola, emerge la necessità di modificare vari punti nevralgici dell'assetto stradale attuale al fine di incrementare il livello di servizio delle infrastrutture della zona che, dalle risultanze dello studio sopra citato, necessitano di adeguamenti funzionali.

AREE DI INTERVENTO n° 1-2-3-9

Il primo nodo a necessitare di interventi migliorativi è la rotatoria esistente in cui convergono Viale D'antona, Via Camellini, Via De'Curtis e lo svincolo da e per la Sp. 569 Bazzanese. Non si prevedono modifiche dimensionali al raggio esterno della rotatoria ma un semplice incremento della larghezza della corona giratoria a 12.5m. Per eliminare le frequenti situazioni di accodamento veicolare su Via Camellini per le provenienze da Bologna in direzione della Zona B e sulla rampa di immissione in direzione Bologna per le provenienze dalla Zona B, verrà sdoppiato il collegamento tra la nuova Bazzanese e la rotatoria in esame, realizzando una nuova bretella di immissione (tratto stradale CD). Al fine di annullare le occasioni di conflitto tra i flussi verrà inoltre eliminata la bretella di uscita dalla Bazzanese in direzione della Zona B per le provenienze da Bazzano. L'uscita per tali utenti avverrà quindi mediante il nuovo ramo CD che si immetterà direttamente in rotonda. Per quanto riguarda le provenienze da Bologna il nuovo tratto di Via Camellini (AB) sfruttando l'eliminazione della suddetta bretella sarà dotata per tutta la sua lunghezza di due corsie al posto dell'unica attuale.

Quindi in corrispondenza del varco lungo la Nuova Bazzanese nei pressi della bretella da eliminare è previsto il ripristino del tratto di barriera stradale mancante fino a ricollegarsi con il guard-rail esistente.

La carreggiata stradale di entrambi i nuovi rami sarà organizzata su tre corsie della larghezza di 3,5m ognuna per una larghezza complessiva di 12m comprese le banchine laterali.

Sempre con lo scopo di incrementare il livello di servizio e la sicurezza dell'intersezione oggetto di intervento è stata individuata una modifica alla configurazione attuale del ramo di svincolo su Via Bencivenni, prevedendone come prima cosa l' allontanamento dall'adiacente immissione in rotonda da e verso la Proprietà Privata esistente. Una parziale riduzione dell'ampia aiuola spartitraffico a separazione delle corsie di uscita e ingresso del ramo ha infatti consentito di incrementare la distanza tra la corsia di uscita e l'immissione precedente sopra menzionata.

Inoltre per ridurre i tempi di attesa dei veicoli in ingresso alla rotonda è stato studiato lo sdoppiamento dell'attuale accesso che sarà quindi organizzato su due corsie della larghezza di 3m l'una.

L'intervento prevede anche una serie di modifiche migliorative a sistemazione dell'attuale raccolta acque attraverso l'inserimento di un insieme di caditoie posizionate all'interno dell'anello centrale che scolano in una nuova rete di collettori in PVC e un sistema di fossi a cielo aperto ubicati ai margini della sede stradale esterna della rotatoria e dei nuovi rami stradali AB e CD.

I nuovi elementi di raccolta acque saranno poi convogliati in unico punto dove saranno immessi all'interno della rete esistente sotto l'attuale sede di Via Camellini nei pressi del sottopasso della Nuova Bazzanese.

Non sono previste particolari variazioni all'impianto di illuminazione esistente se non lo spostamento di alcuni pali e corpi illuminanti per adeguarsi alle modifiche apportate all'andamento dei margini della sede stradale.

AREA DI INTERVENTO n° 4

All'interno degli interventi migliorativi alla viabilità del Polo Funzionale Zona B è ricompreso anche l'interramento del sottopasso esistente nei pressi della rotonda G. Villeneuve. Lo studio del traffico ha rilevato come sia piuttosto frequente la formazione di code per i veicoli in uscita dal centro commerciale su Via De' Curtis. Pertanto lo spazio ricavato dall'eliminazione della rampa di accesso al sottopasso consentirà di allargare la sede stradale per il tratto di Via De' Curtis tra l'uscita dal centro commerciale e la rotonda stessa e di aggiungere quindi una corsia da riservare esclusivamente al traffico in uscita dal centro riducendone sensibilmente i tempi di attesa per l'immissione su Via De' Curtis .

Inoltre l'eliminazione delle percorrenze attuali sul sottopasso consente di risolvere un ulteriore elemento di conflitto sulla rotonda descritta nel paragrafo precedente.

AREA DI INTERVENTO n° 5

Al fine di migliorare le condizioni della viabilità e limitare i punti di conflitto del traffico veicolare da e per la Nuova Bazzanese in direzione Bazzano e il polo Funzionale zona B è stato previsto l'inserimento di una rotatoria compatta su Via Cammellini di diametro esterno pari a 36m. L'isola centrale è prevista non sormontabile e sarà separata dalla carreggiata stradale da una cordonatura in granito rialzata.

Le dimensioni dei principali elementi della rotonda soddisfano le prescrizioni contenute nel D.M. 5 Novembre 2001 relativo alle "*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*".

Nello specifico la corona giratoria avrà una larghezza complessiva di m8 da ripartirsi in due banchine di 0,50m e una corsia di m7.

L'angolo di deflessione minimo rispetterà i limiti di normativa risultando sempre superiore a 45°.

L'intervento prevede inoltre l'inserimento di un elemento spartitraffico rialzato invalicabile sul ramo di Via Camellini -direzione Zona industriale. Lo scopo è quello di eliminare totalmente la possibilità di effettuare la manovra già vietata nella configurazione attuale di svolta a sinistra per i veicoli provenienti dalla Nuova Bazzanse.

Al fine di garantire lo smaltimento dell'acqua piovana ed evitare la formazione del ristagno dell'acqua la sede stradale sarà dotata di pendenza trasversale pari al 2,5% verso il centro dell'anello dove sarà previsto un adeguato sistema di raccolta acque costituito da un insieme di caditoie sifonate e da una rete di tubazioni in PVC.

L'illuminazione di tale incrocio sarà garantita tramite il reinserimento della torre faro ubicandola nell'aiuola centrale.

AREA DI INTERVENTO n° 6

Oltre ad intervenire sulle infrastrutture stradali esistenti al fine di migliorare la circolazione del traffico nelle ore di punta è prevista la realizzazione di un nuovo parcheggio nella fascia a verde tra la recinzione dell' Autostrada del Sole A1, e l'esistente Via Marilyn Monroe, ad una distanza

minima dai sottoservizi Pol Nato e Metanodotto, come da normative al fine di garantire il rispetto delle fasce di sicurezza.

La sede asfaltata degli stalli disterà inoltre dal limite dell'autostrada A1 che scorre parallelamente al parcheggio almeno 8m come da indicazioni dei tecnici della società Autostrade per l'Italia Spa.

L'accesso o l'uscita al parcheggio avviene in 2 diversi punti attraverso rampe in lieve pendenza che lo collegano con Via Monroe.

Il parcheggio presenterà un corsello centrale senza banchine per una larghezza minima di 5,50 m e stalli per auto di dimensioni minime pari 5x2,50m oltre ad un certo numero di dimensioni maggiorate per la sosta riservata alle auto dei disabili.

I corselli di accesso saranno invece pavimentati con masselli carrabili in cls spessore 8cm delimitati da una cordolatura in cls raso sui lati a contatto con la sede stradale in asfalto e da una cordolatura in c.a.v 15x25 sui restanti lati; tale scelta è dovuta al fatto che i corselli in questione scavalcano le tubature Pol Nato e Metanodotto Snam ed è stata ritenuta quindi più idonea una pavimentazione facilmente rimuovibile in caso di esigenze manutentive delle tubazioni stesse.

Il parcheggio sarà dotato sia di un nuovo impianto di illuminazione che di un impianto di raccolta acque superficiali da realizzare attraverso un sistema di caditoie sifonate che raccolgono l'acqua piovana della nuova superficie resa impermeabile e la convogliano in una serie di tubazioni in PVC. Tali collettori scorreranno principalmente al di sotto del corsello principale e saranno poi convogliati verso una tubazione terminale che s'immetterà nella rete principale esistente al di sotto della sede di Via Monroe.

AREE DI INTERVENTO n° 7-8

All'interno delle opere previste dal Progetto di trasformazione urbanistica allegato all'Accordo di Programma per il Polo Funzionale della Zona "B" dei Comuni di Casalecchio di Reno e Zola Predosa è ricompresa anche la realizzazione di una nuova stazione della linea ferroviaria Suburbana Casalecchio-Vignola in corrispondenza della fermata esistente a servizio del Polo Funzionale della Zona "B".

La stazione sarà ubicata al di sopra della scarpata esistente a lato di via Fausto Coppi che verrà quindi parzialmente rimodellata; essa sarà dotata di servizi igienici, biglietteria automatica e sala di attesa.

Sarà inoltre realizzato un collegamento diretto sopraelevato di tipo pedonale tra la nuova stazione e la struttura polivalente ubicata dalla parte opposta di Via Coppi. Il piano finito del sovrappasso pedonale si troverà mediamente alla stessa quota altimetrica del piano finito della stazione comportando quindi la necessità di un abbassamento massimo di circa 1,75m dell'attuale sede stradale di Via Fausto Coppi in corrispondenza del sovrappasso e un conseguente spostamento dei sottoservizi presenti al disotto di questa. Il tratto abbassato nei pressi dell'attraversamento sarà quindi ricollegato alle attuali quote di Via Coppi mediante l'inserimento di due rampe di pendenza massima pari al 5.5%. Il progetto della Stazione e del collegamento sopraelevato potranno essere suscettibili dei necessari adeguamenti nella fase della progettazione esecutiva in relazione agli interventi edificatori dell'ambito "Stazione Futurshow" che verranno definiti dal PUA.

E' prevista anche una modifica della sezione esistente di Via Coppi in quel tratto con l'inserimento di due marciapiedi ai margini della strada oltre che di una piazzola di sosta per l'Autobus nei pressi della fermata esistente.

AREA DI INTERVENTO n° 10

La soluzione individuata per eliminare le criticità relative al nodo di connessione tra la Sp. 569 Bazzanese e Via Roma e gestire al meglio le manovre che lo interessano consiste nella realizzazione di una rotatoria a 3 bracci di diametro esterno pari a 42m. L'isola centrale di raggio 12m sarà separata dalla carreggiata stradale da una cordonatura in granito rialzata e da una fascia valicabile in asfalto di 2m.

Anche in questo caso le dimensioni dei principali elementi della rotonda soddisfano le prescrizioni contenute nel D.M. 5 Novembre 2001 relativo alle "*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*".

Nello specifico la corona giratoria avrà una larghezza complessiva di m7 da ripartirsi in due banchine di 0,50m e una corsia di m6 mentre i bracci in uscita e accesso saranno organizzati su una sola corsia di larghezza rispettivamente pari a 4,00m e 3,50m e separati da isole spartitraffico invalicabili ad eccezione del ramo proveniente dalla Nuova Bazzanese che avrà un ingresso a due corsie della larghezza di 3m l'una.

L'angolo di deflessione minimo rispetterà i limiti di normativa risultando sempre superiore a 45°.

Al fine di garantire lo smaltimento dell'acqua piovana ed evitare la formazione del ristagno dell'acqua la sede stradale sarà dotata di pendenza trasversale pari al 2,5% verso il centro dell'anello dove sarà previsto un adeguato sistema di raccolta acque formato da caditoie sifonate e una serie di collettori in PVC.

PAVIMENTAZIONE STRADALE

La nuova sede stradale in corrispondenza delle corone giratorie, delle bretelle di progetto e dei corselli del parcheggio previste dagli interventi sarà sempre realizzata con il seguente pacchetto minimo:

- Manto d'usura in conglomerato bituminoso spessore 4cm.
- Strato di binder spessore 15 cm.
- Strato di misto stabilizzato spessore rullato 30 cm.
- Sottofondo in sabbiella spessore minimo rullato 20cm.

PROTEZIONE CONDOTTE ESISTENTI

Al di sotto delle aree di intervento N° 1,2,3 e 6 scorrono i sottoservizi esistenti della rete gas Snam e dell'oleodotto Pol-nato.

In tutti i punti dove la nuova sede stradale intersecherà tali sottoservizi saranno adottati una serie accorgimenti a protezione delle reti stesse.

Nello specifico il metanodotto Snam verrà protetto sempre attraverso l'inserimento di lastre di beola ad una distanza >= a 50cm dal tubo oltre a prevedere l'utilizzo di una pavimentazione superficiale in masselli facilmente rimovibile in caso di manutenzione.

Mentre per l'oleodotto Pol-Nato oltre alla pavimentazione in masselli removibili da applicarsi solo nei corselli e le vie di accesso/uscita del parcheggio sarà necessario inserire sempre il tratto di rete interferente all'interno di un tubo di protezione metallico che sarà a sua volta inserito all'interno di un bauletto di sabbiella dello spessore minimo di 10cm.

Per i nuovi tratti stradali si dovrà inoltre dotare il tratto in questione di due sfiati da posizionare subito fuori dalla sede stradale.

SISTEMA DI SEGNALAMENTO PARCHEGGI

E’ stato inoltre studiato un sistema di segnalamento indicante il numero di posti disponibili all’interno del sistema di parcheggi esistenti o in progetto pubblici e/o delle strutture commerciali esstenti e di progetto. Lo schema generale è rappresentato all’interno della tavola grafica in allegato IPD.17.

Il sistema proposto è atto al conteggio differenziale dei veicoli in entrata e uscita dai parcheggi per il successivo comando di cartelli a messaggio variabile con indicazione dello stato libero/completo e/o l’indicazione dei posti auto disponibili.

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA
ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA
PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:
REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE
D'INTERESSE PUBBLICO

Planning
ingegneria e pianificazione
via Del Pressatore n.8 40138 Bologna
tel.051.400.888 - fax 051.64.144.87
e-mail: planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

L'ASSESSORE
Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO
Sig. Simone GAMBERINI

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE
Arch. Vittorio BIANCHI

NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D01	PROGETTO DEFINITIVO TAVOLA DI INQUADRAMENTO GENERALE FOTOGRAFICO VISTA AEREA		21.02.2012
SCALA 1:2000			AGGIORNAMENTO 01

AREA DI INTERVENTO n°5
Tav.09-10-11-ROTATORIA R2

AREA DI INTERVENTO n° 3
Tav.06-07-TRATTO STRADALE CD

AREA DI INTERVENTO n°9
RIPRISTINO BARRIERA NUOVA BAZZANESE

AREA DI INTERVENTO n° 6
Tav.12-13-PARCHEGGIO P1

AREA DI INTERVENTO n°10
Tav.18-19-20-ROTATORIA PORTONI ROSSI

INQUADRAMENTO GENERALE FOTOGRAFICO AEREO

AREA DI INTERVENTO n° 7
Tav.14-ABBASSAMENTO VIA F.COPPI

AREA DI INTERVENTO n°2
Tav.05-07-TRATTO STRADALE AB

AREA DI INTERVENTO n° 8
Tav.15-16-STAZIONE FERROVIARIA
LINEA SUB-URBANA

AREA DI INTERVENTO n°1
Tav.04-07-ROTATORIA R1

AREA DI INTERVENTO n°4
Tav.08-SOTTOPASSO

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:
REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE D'INTERESSE PUBBLICO

Planning
Ingegneria e pianificazione
Via Del Fossolo n.2 40138 Bologna
Tel.051.4282.800 - fax 051.06.144.87
e-mail planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

L'ASSESSORE
Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO
Sig. Simone GAMBERINI

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Raffaella GALLIANI

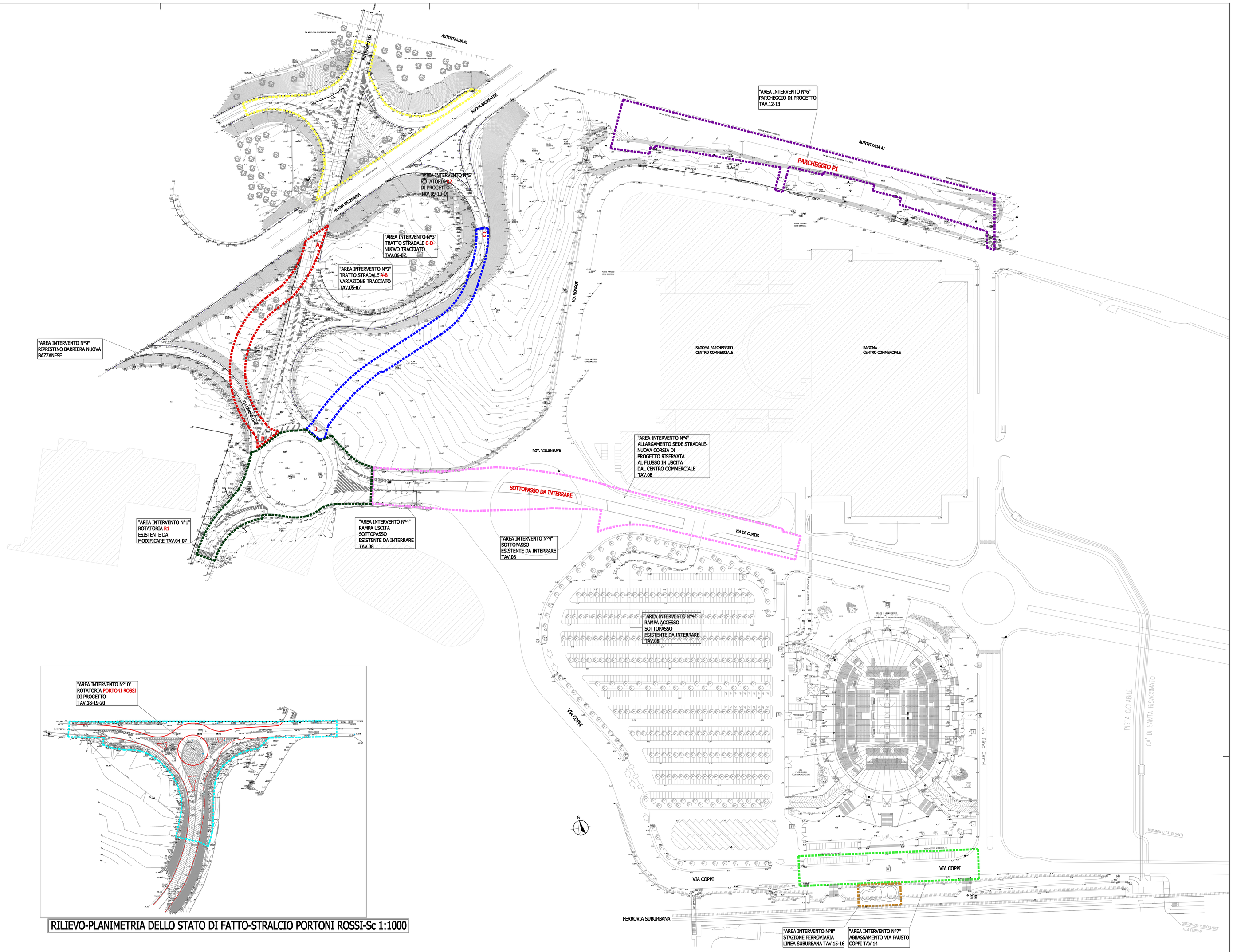
IL DIRIGENTE
Arch. Vittorio BIANCHI

NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D02	PROGETTO DEFINITIVO RILIEVO STATO DI FATTO AREE DI INTERVENTO		21.02.2012
SCALA 1:1000			AGGIORNAMENTO 01

LEGENDA

- "AREA DI INTERVENTO N°1"_ MODIFICA ROTONDA ESISTENTE R1
- "AREA DI INTERVENTO N°2"_ MODIFICA TRACCIATO STRADALE ESISTENTE-AB
- "AREA DI INTERVENTO N°3"_ NUOVO TRACCIATO STRADALE-CD
- "AREA DI INTERVENTO N°4"_ INTERRAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE
- "AREA DI INTERVENTO N°5"_ INSERIMENTO NUOVA ROTATORIA R2
- "AREA DI INTERVENTO N°6"_ NUOVO PARCHEGGIO P1
- "AREA DI INTERVENTO N°7"_ ABBASSAMENTO TRATTO DI VIA FAUSTO COPPI
- "AREA DI INTERVENTO N°8"_ STAZIONE FERROVIARIA LINEA SUBURBANA
- "AREA DI INTERVENTO N°9"_ RIPRISTINO BARRIERA NUOVA BAZZANESE
- "AREA DI INTERVENTO N°10"_ INSERIMENTO NUOVA ROTATORIA SVINCOLO PORTONI ROSSI

N.B. PER LE QUOTE RELATIVE 0.00=68.50 S.L.M.



RILIEVO-PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO-Sc 1:1000

RILIEVO-PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO-STRALCIO PORTONI ROSSI-Sc 1:1000

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA
ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA
PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:
REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE
D'INTERESSE PUBBLICO

Planning
Ingegneria e pianificazione
via Del Pratellino n.8 40139 Bologna
tel.051.4000.895 - fax 051.64.144.87
e-mail: planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

L'ASSESSORE
Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO
Sig. Simone GAMBERINI

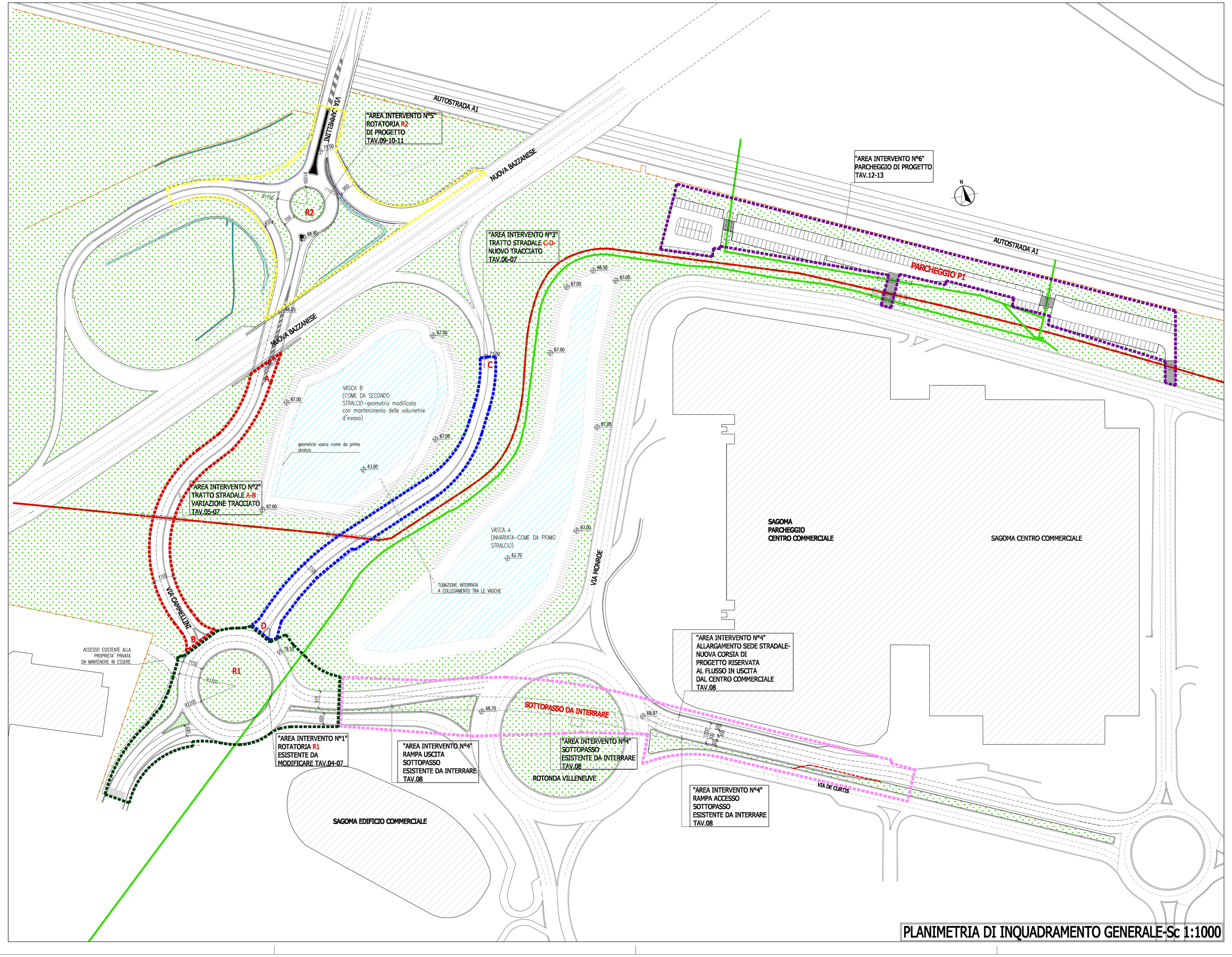
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE
Arch. Vittorio BIANCHI

NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D03	PROGETTO DEFINITIVO PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO GENERALE		21.02.2012
SCALA 1:1000			AGGIORNAMENTO 01

LEGENDA

- RECINZIONE ESISTENTE
- VASCHE DI PROGETTO (come da primo stralcio)
- RETE SNAM ESISTENTE
- RETE POL-NATO ESISTENTE
- "AREA DI INTERVENTO N°1"_ MODIFICA ROTONDA ESISTENTE R1
- "AREA DI INTERVENTO N°2"_ MODIFICA TRACCIATO STRADALE ESISTENTE-AB
- "AREA DI INTERVENTO N°3"_ NUOVO TRACCIATO STRADALE-CD
- "AREA DI INTERVENTO N°4"_ INTERRAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE
- "AREA DI INTERVENTO N°5"_ INSERIMENTO NUOVA ROTATORIA R2
- "AREA DI INTERVENTO N°6"_ NUOVO PARCHEGGIO P1



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO GENERALE-Sc 1:1000

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:
REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE D'INTERESSE PUBBLICO

Planning ingegneria e pianificazione
Via Del Pratello 14 40122 Bologna
tel.051.4153483 - fax 051.4154.767
e-mail info@planning-net.it
www.planning-net.it
p.i. 02372321204

Ing. Stefano Neri

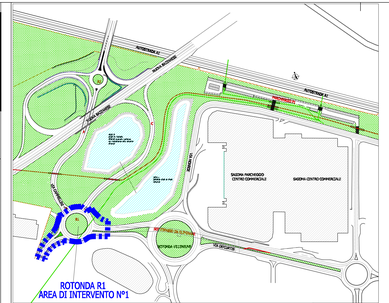
L'ASSESSORE
Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO
Sig. Simone GAMBERINI

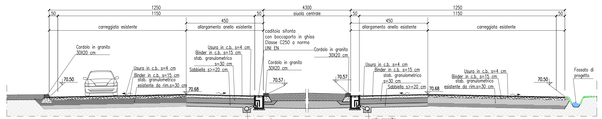
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE
Arch. Vittorio BIANCHI

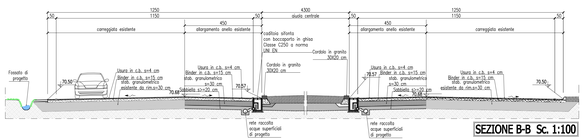
NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D04	PROGETTO DEFINITIVO AREA DI INTERVENTO "1"- ROTONDA R1e SVINCOLO		31.02.2012
SCALA VARIE	PLANIMETRIA E SEZIONI		AGGIORNAMENTO 01



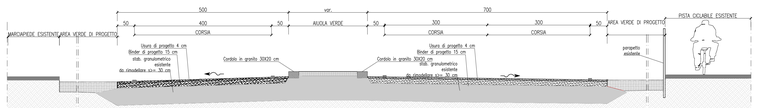
PIANTA CHIAVE



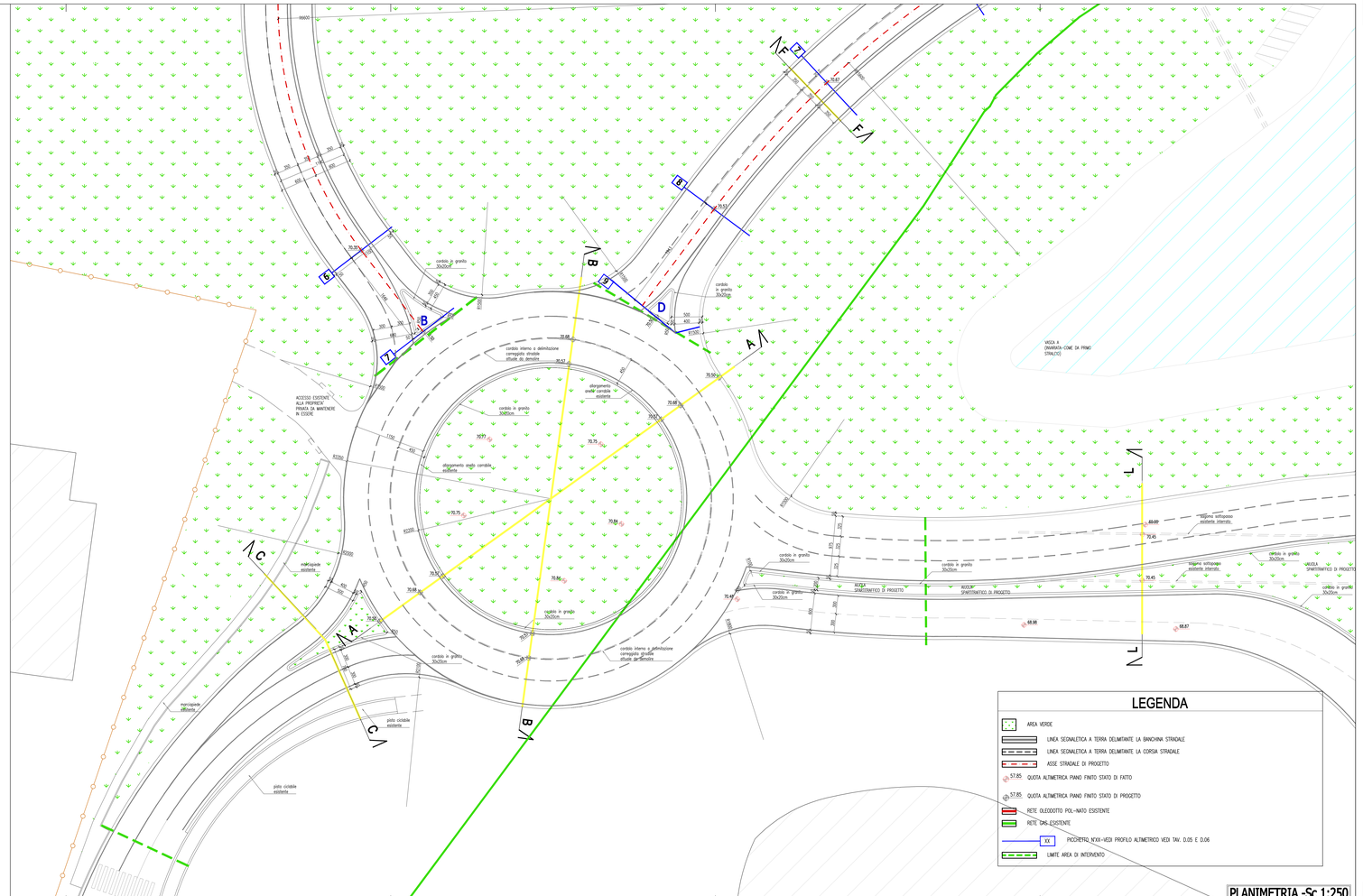
SEZIONE A-A Sc. 1:100



SEZIONE B-B Sc. 1:100



SEZIONE C-C Sc. 1:50



PLANIMETRIA -Sc 1:250

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:
REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE D'INTERESSE PUBBLICO

Planning ingegneria e pianificazione
via Del l'ammiraglio n.2 40138 Bologna
tel.051.4183.555 - fax 051.06.144.97
e-mail planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

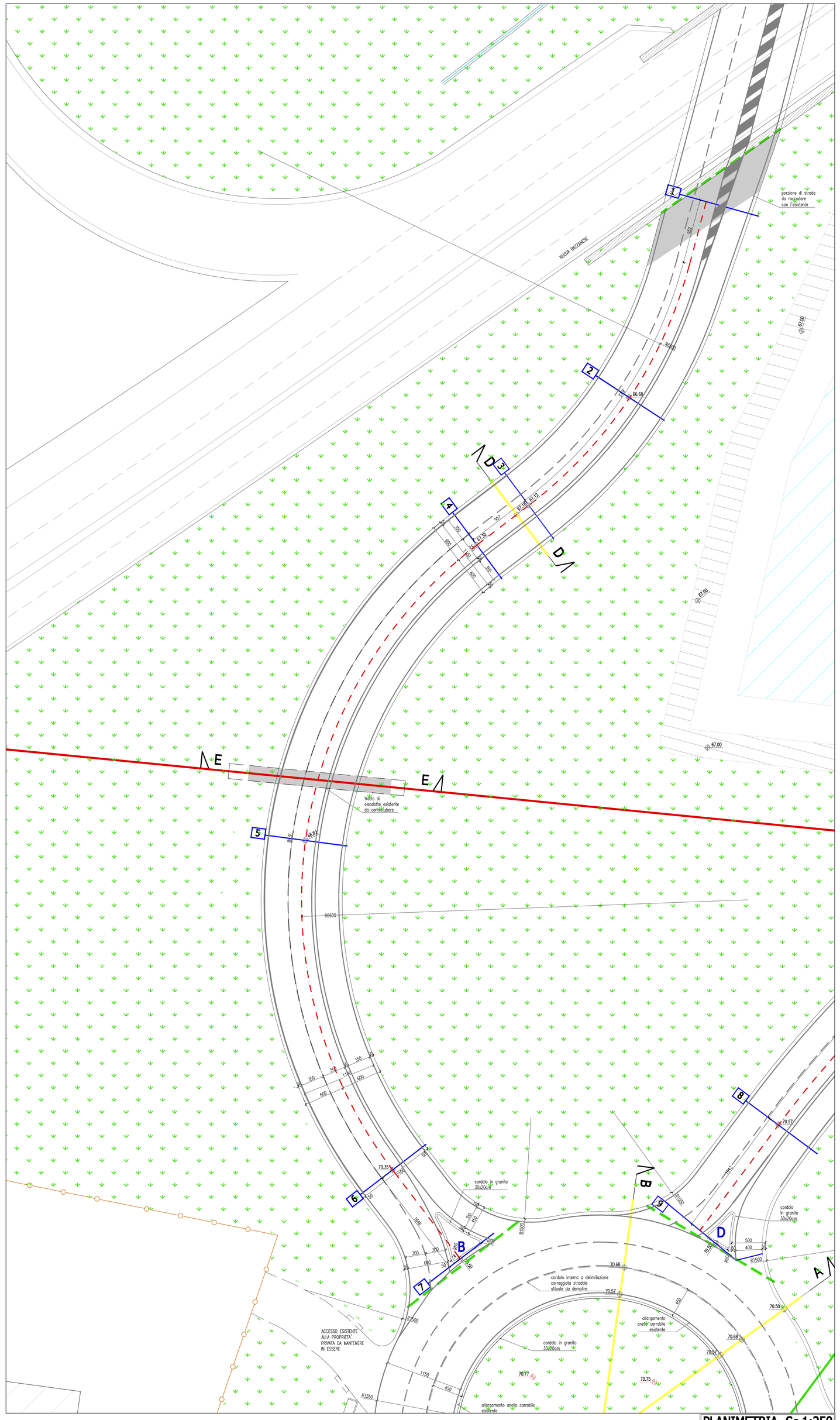
L'ASSESSORE
Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO
Sig. Simone GAMBERINI

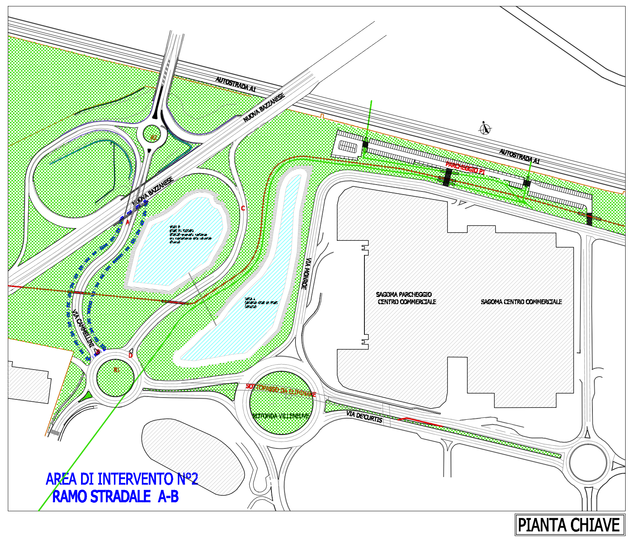
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE
Arch. Vittorio BIANCHI

NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D05	PROGETTO DEFINITIVO AREA DI INTERVENTO "2"– TRATTO STRADALE A–B PLANIMETRIA–SEZIONI E PROFILO ALTIMETRICO		21.02.2012
SCALA VARIE			AGGIORNAMENTO 01



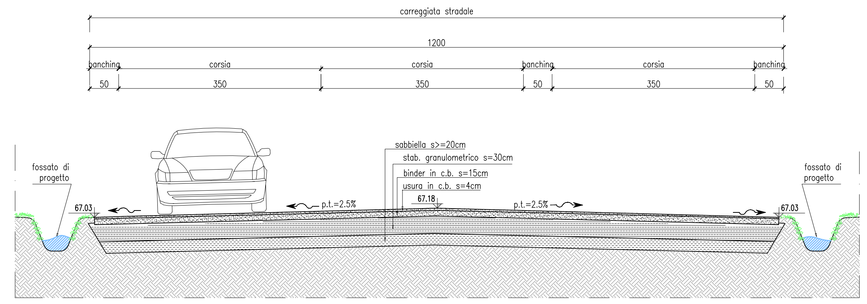
PLANIMETRIA -Sc 1:250



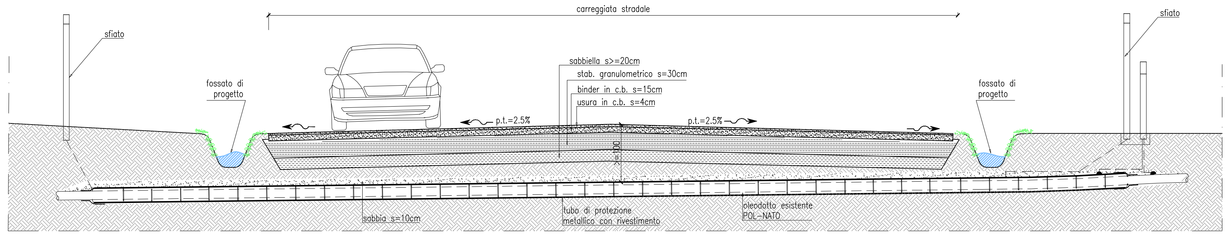
PIANTA CHIAVE

LEGENDA

- AREA VERDE
- LINEA SEGNALETICA A TERRA DELIMITANTE LA BANCHINA STRADALE
- LINEA SEGNALETICA A TERRA DELIMITANTE LA CORSIA STRADALE
- ASSE STRADALE DI PROGETTO
- 57.85 QUOTA ALTIMETRICA PIANO FINITO STATO DI FATTO
- 57.85 QUOTA ALTIMETRICA PIANO FINITO STATO DI PROGETTO
- RETE OLEODOTTO POL–NATO ESISTENTE
- RETE GAS ESISTENTE
- XX PICCHETTO N°XX–VEDI PROFILO ALTIMETRICO
- LIMITE AREA DI INTERVENTO



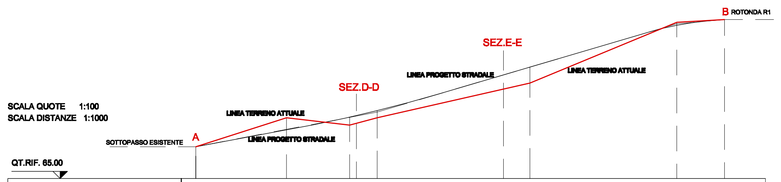
SEZIONE D-D Sc. 1:50



SEZIONE E-E Sc. 1:50

VIA BRUNO CAMMELLINI

PROFILO ALTIMETRICO	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 1.20 L = 62.79 i = 1.91	h = 3.05 L = 103.60 i =2.94	h = 0.15 L = 16.46 i =0.91



NUMERO PICHETTI	1	2	3	4	5	6	7	
DISTANZE PARZIALI		31.37	21.85	9.57	51.80	51.80	16.46	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	31.37	53.22	62.79	114.59	166.39	182.85	
QUOTE PROGETTO	66.10	66.68	67.12	67.30	69.62	70.30	70.50	
ETTOMETRICHE	0			1				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 9.52	CURVA 1 Sv= 43.71 a=37.9° R= 66.50	L= 9.57	CURVA 2 Sv= 103.60 a=89.9° R= 66.50			L= 16.46	

PROFILO LONGITUDINALE

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA
ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA
PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:

REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE
D'INTERESSE PUBBLICO

Planning
ingegneria e pianificazione
via Del Pressatore n.6 40138 Bologna
tel.051.400.093 - fax 051.64.144.87
e-mail: planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

L'ASSESSORE

Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO

Sig. Simone GAMBERINI

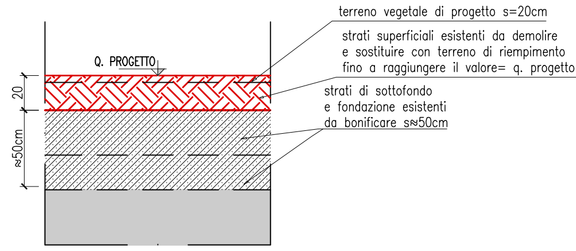
IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE

Arch. Vittorio BIANCHI

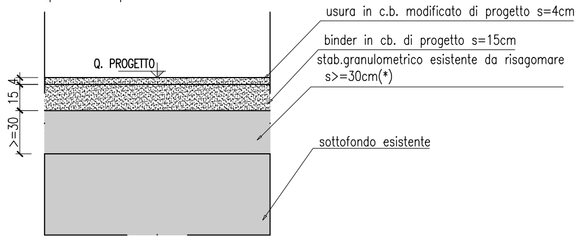
NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D06a	PROGETTO DEFINITIVO AREE DI INTERVENTO 1,2 E 3 PLANIMETRIA DEMOLIZIONI TRACCIATI STRADALI ESISTENTI		21.02.2012
SCALA VARIE			AGGIORNAMENTO 01



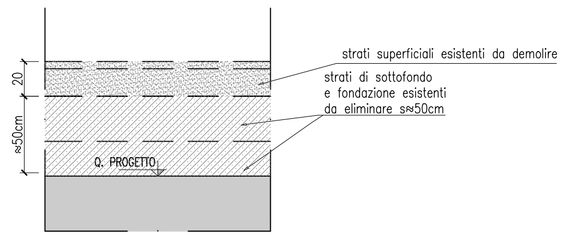
PACCHETTO TIPO 'A' Sc. 1:25

-eseguire la demolizione e la sostituzione degli strati superficiali esistenti

- (*) eseguire la rimodellazione e risagomatura dello strato di stab. granulometrico esistente secondo le quote e le pendenze di progetto e comunque con spessore sempre >=30cm



PACCHETTO TIPO 'B' Sc. 1:25



PACCHETTO TIPO 'C' Sc. 1:25

LEGENDA

- TRATTI STRADALI ESISTENTI PER CUI EFFETTUARE LA DEMOLIZIONE DELL'INTERO PACCHETTO STRADALE E RICOSTRUIRE SECONDO LE INDICAZIONI DEL PACCHETTO TIPO "A"
- TRATTI STRADALI ESISTENTI PER CUI EFFETTUARE LA DEMOLIZIONE DEI SOLI STRATI SUPERFICIALI E RICOSTRUIRE SECONDO LE INDICAZIONI DEL PACCHETTO TIPO "B"
- TRATTI STRADALI ESISTENTI PER CUI EFFETTUARE LA DEMOLIZIONE DELL'INTERO PACCHETTO STRADALE PACCHETTO TIPO "C"

TRATTO STRADALE PER CUI EFFETTUARE LA DEMOLIZIONE DEGLI STRATI SUPERFICIALI DELLA PAVIMENTAZIONE E RIMODELLARE LO STRATO DI STAB. GRANULOMETRICO

TRATTO STRADALE PER CUI EFFETTUARE LA DEMOLIZIONE DEGLI STRATI SUPERFICIALI DELLA PAVIMENTAZIONE E RIMODELLARE LO STRATO DI STAB. GRANULOMETRICO

ACCESSO ALL'AREA DEPOSITO SALE DA DISMETTERE

ATTUALE SEDE DI VIA B. CANNELLINI

TRATTO STRADALE PER CUI EFFETTUARE LA DEMOLIZIONE DELL'INTERO PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

ATTUALE SVINCOLO: COLLEGAMENTO A NUOVA BAZZANESE

TRATTO DI GUARD-RAIL DA RIPRISTINARE SU BAZZANESE

TRATTO STRADALE PER CUI EFFETTUARE LA DEMOLIZIONE DELL'INTERO PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

ATTUALE SVINCOLO: COLLEGAMENTO NUOVA BAZZANESE

ATTUALE SEDE DI VIA B. CANNELLINI

TRATTO STRADALE PER CUI EFFETTUARE LA DEMOLIZIONE DELL'INTERO PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

TRATTO STRADALE PER CUI EFFETTUARE LA DEMOLIZIONE DEGLI STRATI SUPERFICIALI DELLA PAVIMENTAZIONE E RIMODELLARE LO STRATO DI STAB. GRANULOMETRICO

TRATTO STRADALE PER CUI EFFETTUARE LA DEMOLIZIONE DELL'INTERO PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

TRATTO STRADALE PER CUI EFFETTUARE LA DEMOLIZIONE DELL'INTERO PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

PLANIMETRIA DEMOLIZIONI Sc 1:500

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:
REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE D'INTERESSE PUBBLICO

Planning
Ingegneria e pianificazione
via Del Fossolone n.2 40138 Bologna
tel.051.4151.000 - fax 051.4151.007
e-mail: planning@ing-ra.it
www.planning-ra.it

Ing. Stefano Neri

L'ASSESSORE
Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO
Sig. Simone GAMBERINI

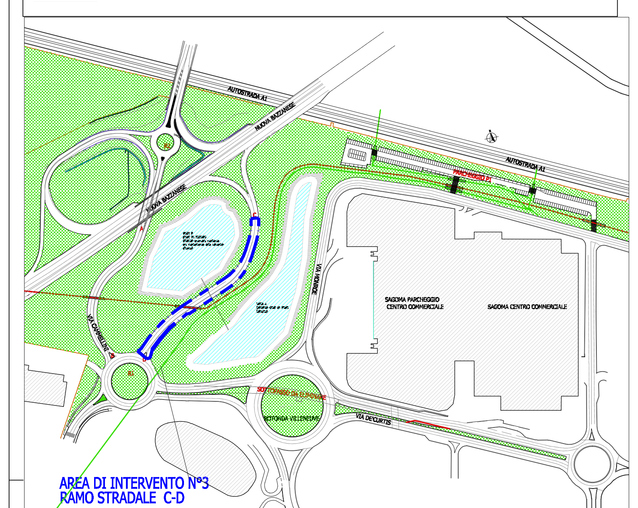
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE
Arch. Vittorio BIANCHI

NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D06	PROGETTO DEFINITIVO AREA DI INTERVENTO "3"– RAMO STRADALE C–D PLANIMETRIA– SEZIONI E PROFILO ALTIMETRICO		21.02.2012
SCALA: VARIE			AGGIORNAMENTO: 01

LEGENDA

- AREA VERDE
- LINEA SEGNALETICA A TERRA DELIMITANTE LA BANCHINA STRADALE
- LINEA SEGNALETICA A TERRA DELIMITANTE LA CORSIA STRADALE
- ASSE STRADALE DI PROGETTO
- 57.85 QUOTA ALTIMETRICA PIANO FINITO STATO DI FATTO
- 57.85 QUOTA ALTIMETRICA PIANO FINITO STATO DI PROGETTO
- RETE OLEODOTTO POL–NATO ESISTENTE
- RETE GAS ESSITENTE
- XX PICCHETTO N°XX–VEDI PROFILO ALTIMETRICO
- LIMITE AREA DI INTERVENTO


AUTOSTRADA A1
VIA PORRETTANA
AUTOSTRADA A1
VIA PORRETTANA
VIA DEI MOLINI
VIA DEI MOLINI
VIA DEI MOLINI

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:
REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE D'INTERESSE PUBBLICO

Planning
ingegneria e pianificazione
via Del Pomodoro n.8 40138 Bologna
tel.051.400.885 - fax 051.04.144.87
e-mail: planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

L'ASSESSORE
Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO
Sig. Simone GAMBERINI

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE
Arch. Vittorio BIANCHI

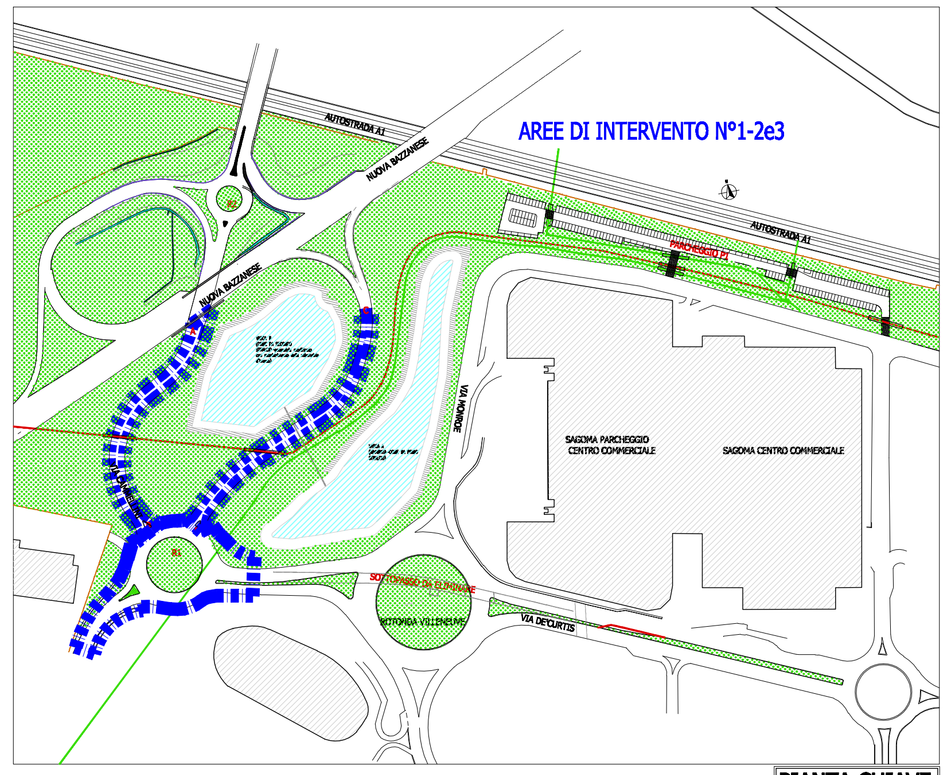
NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D07	PROGETTO DEFINITIVO AREE DI INTERVENTO "1"– "2" E "3" RETE DI RACCOLTA ACQUE SUPERFICIALI E ILLUMINAZIONE PUBBLICA		21.02.2012
SCALA VARIE			AGGIORNAMENTO 01

LEGENDA

- FOSSO DI PROGETTO (VEDI PARTICOLARE)
- COLLETTORI DI PROGETTO ACQUE BIANCHE
- COLLETTORI ESISTENTI
- RETE OLEODOTTO POL-NATO ESISTENTE
- RETE GAS ESISTENTE
- SENSO SCORRIMENTO COLLETTORE
- PENDENZA TRASVERSALE PAVIMENTAZIONE/PIANO FINITO
- dn 200 pvc p=0.8% DIAMETRO, MATERIALE COLLETTORE E PENDENZA
- POZZETTO DI ISPEZIONE E/O RACCORDO CON BOCCAPORTO IN GHISA A NORMA UNI EN124
- POZZETTO SIFONATO CON CADITOIA IN GHISA A NORMA UNI EN124 DI PROGETTO

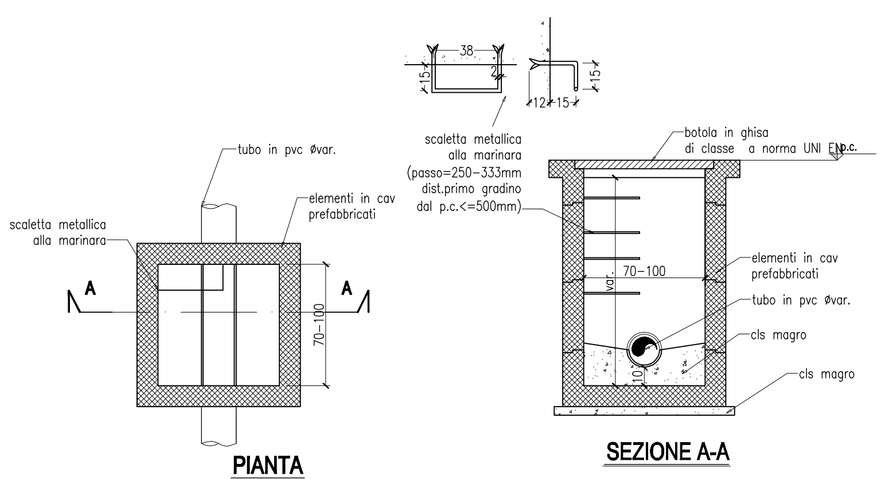
N.B.* NELLE AREE DI INTERVENTO PER CUI E' PREVISTO IL MANTENIMENTO IN ESSERE DELLA RETE DI RACCOLTA ESISTENTE E' PREVISTA LA SOSTITUZIONE DELLE CADIOTIE AMMALORATE

- PUNTO LUCE E PALO ILLUMINAZIONE
- TORRE FARO



PIANTA CHIAVE

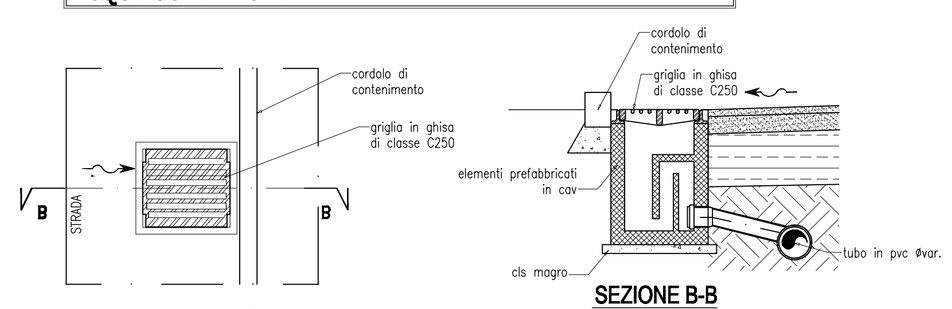
POZZETTO DI ISPEZIONE Sc. 1:25 ACQUE SUPERFICIALI



PIANTA

SEZIONE A-A

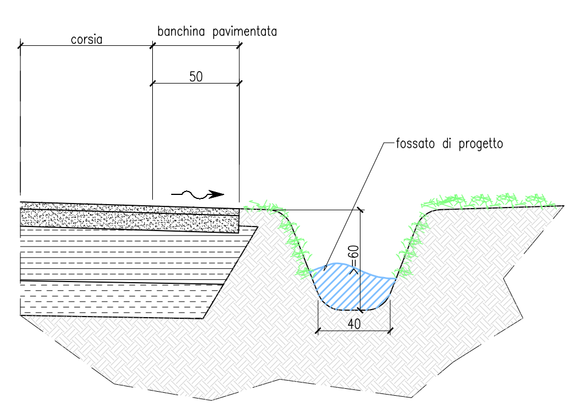
POZZETTO DI RACCOLTA SIFONATO CON CADITOIA Sc. 1:25 ACQUE SUPERFICIALI



PIANTA

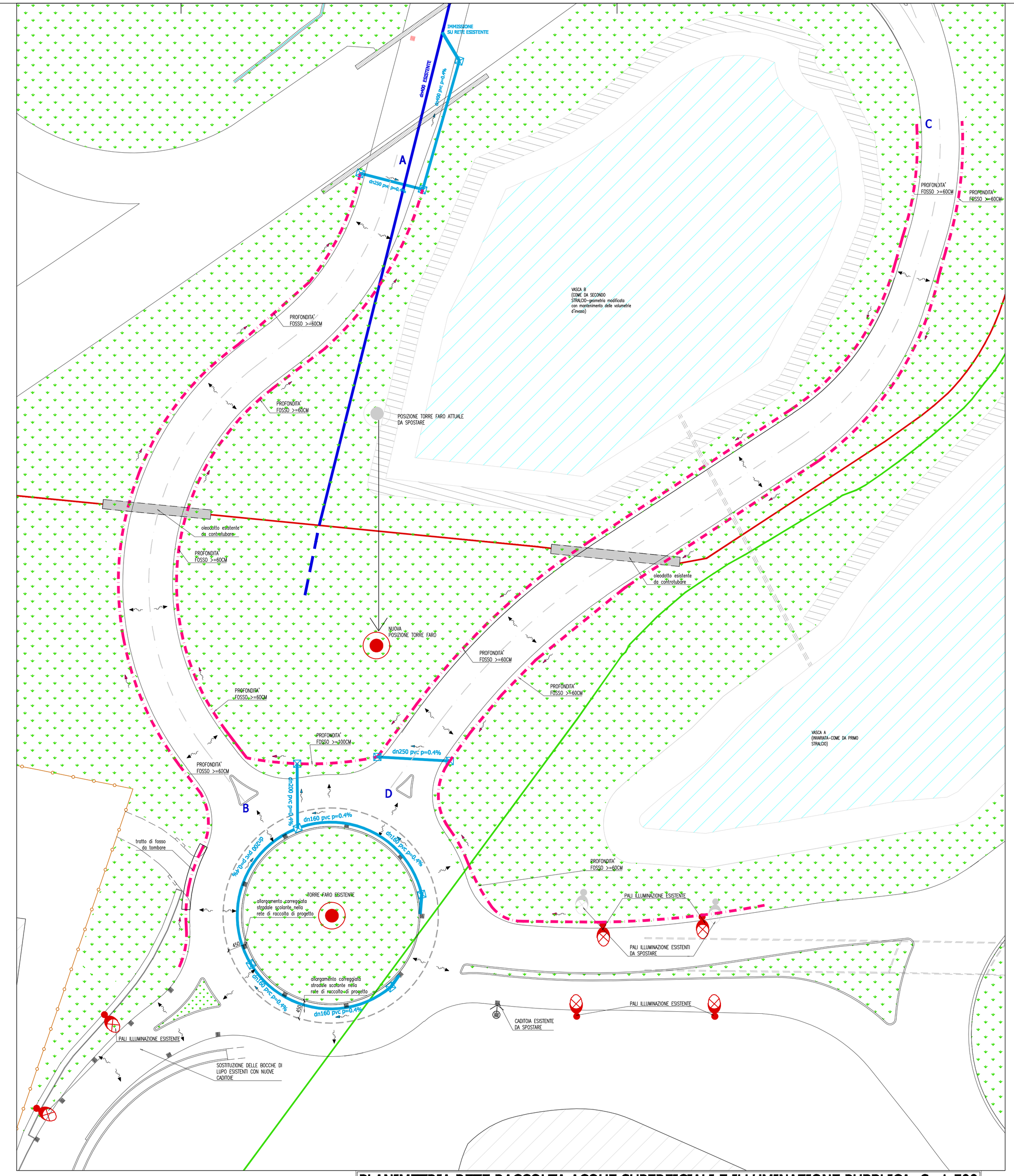
SEZIONE B-B

FOSSATO DI PROGETTO Sc. 1:25 ACQUE SUPERFICIALI

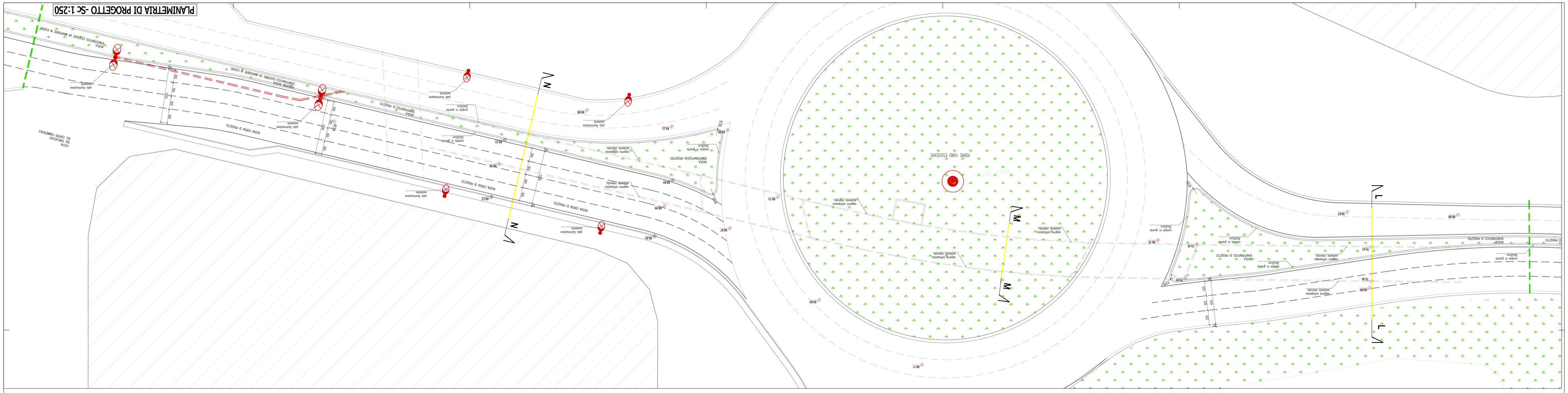


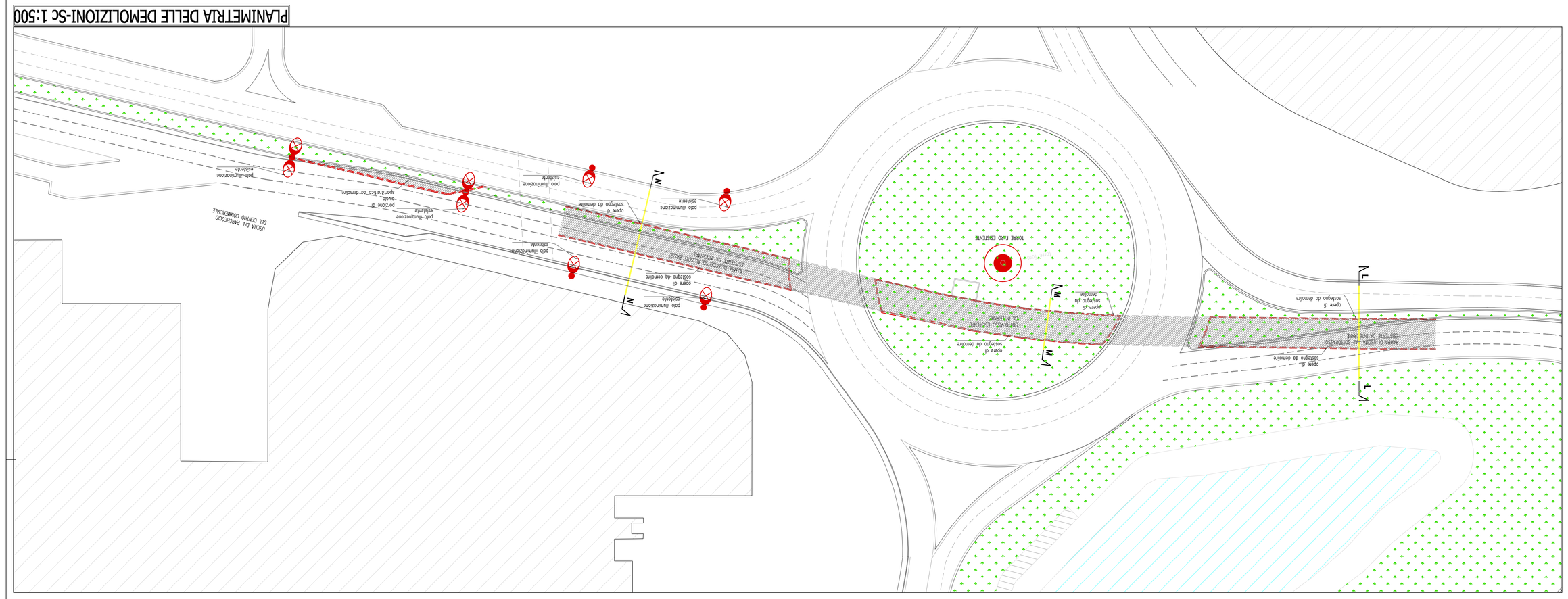
SEZIONE C-C

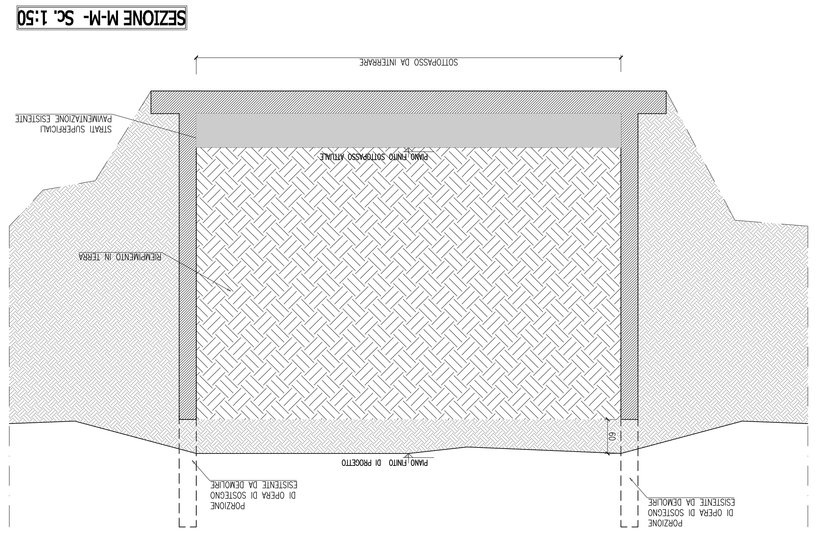
PARTICOLARI

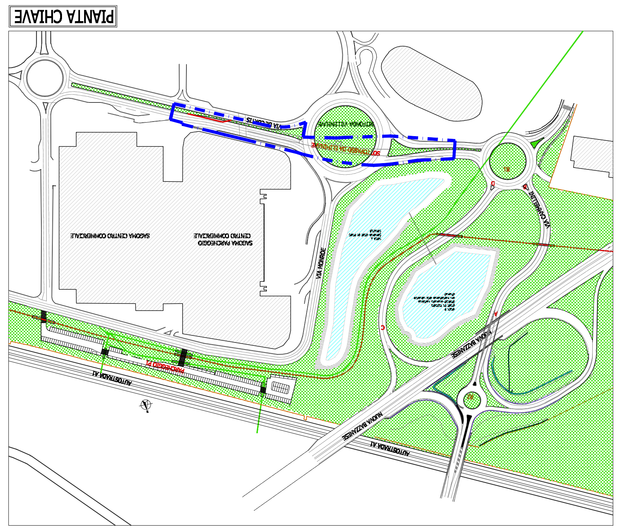


PLANIMETRIA RETE RACCOLTA ACQUE SUPERFICIALI E ILLUMINAZIONE PUBBLICA -Sc 1:500








PIANTA CHIAVE
VIA DEL LAVORO
VIA DEL LAVORO
VIA DEL LAVORO

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:
REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE D'INTERESSE PUBBLICO

Planning
ingegneria e pianificazione
via Del Fresatore n.9 40138 Bologna
tel.051.400.593 - fax 051.64.144.87
e-mail: planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

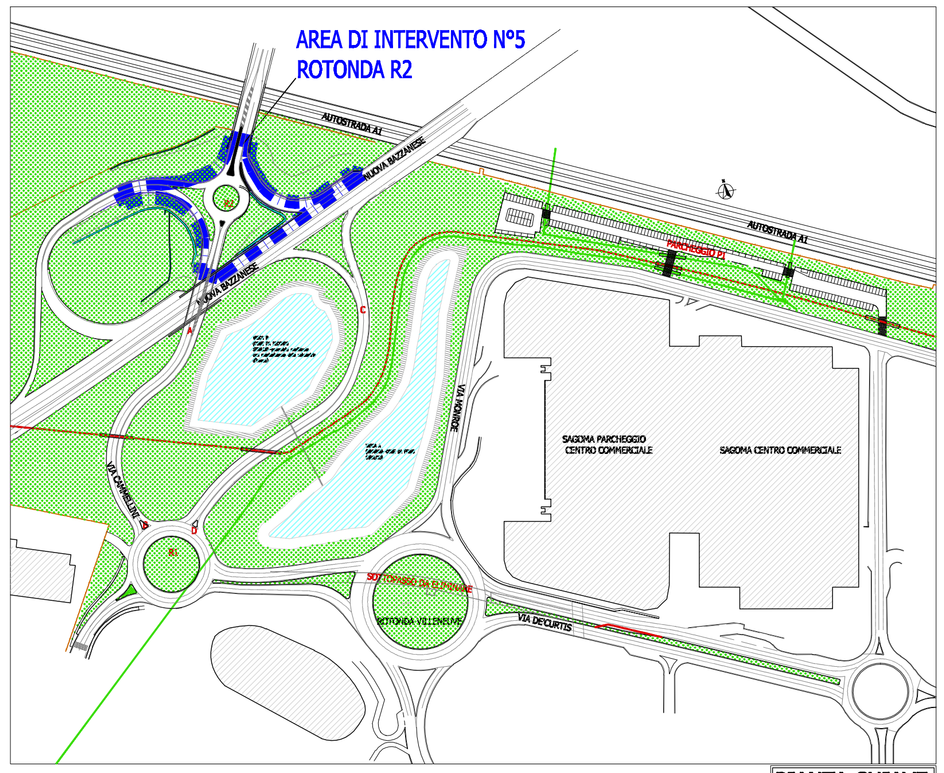
L'ASSESSORE
Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO
Sig. Simone GAMBERINI

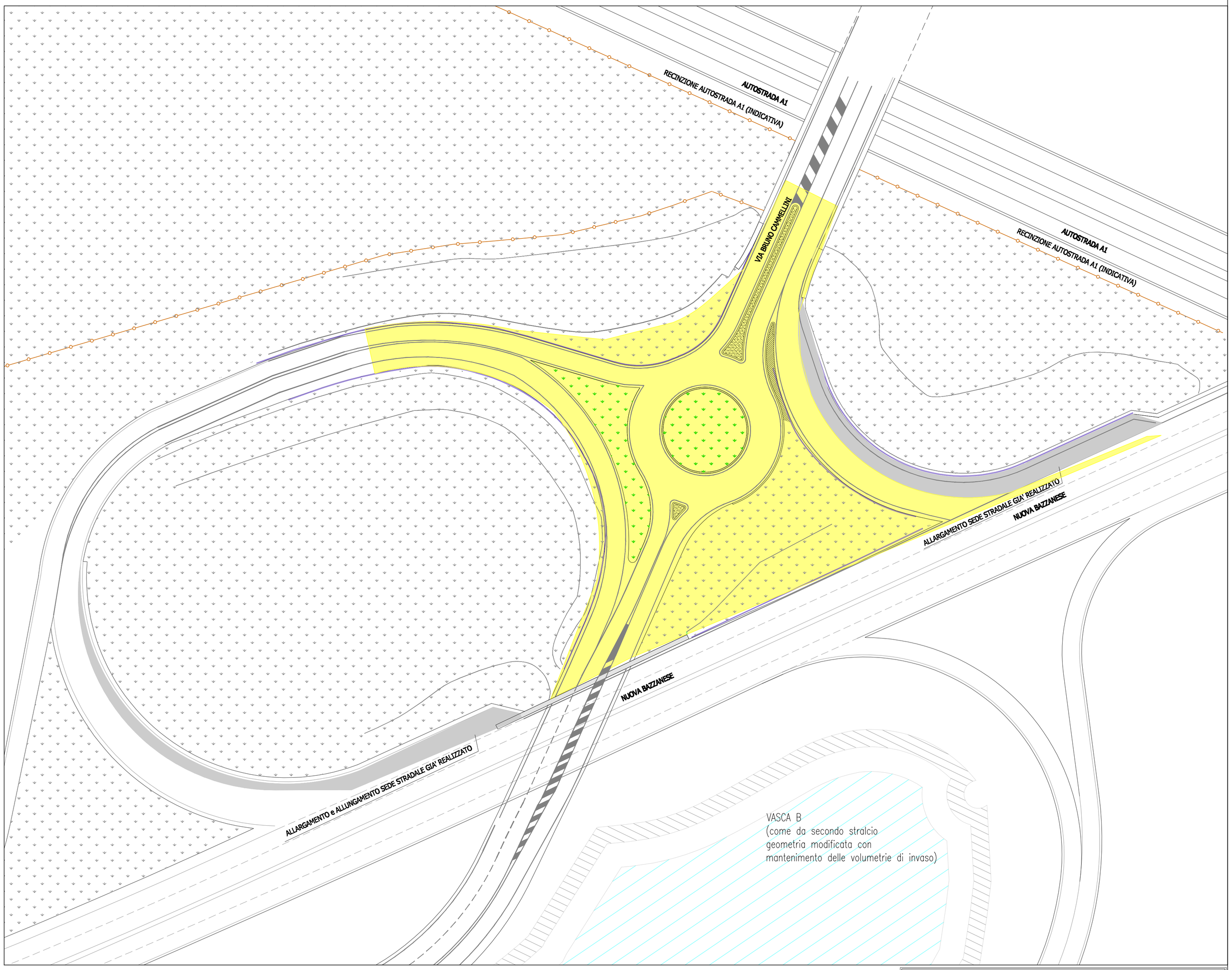
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE
Arch. Vittorio BIANCHI

NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D09	PROGETTO DEFINITIVO AREA DI INTERVENTO "5"– ROTONDA R2 PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO		21.02.2012
SCALA 1:500			AGGIORNAMENTO 01



PIANTA CHIAVE



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO -Sc 1:500

LEGENDA

- MODIFICHE DI PROGETTO ALLA VIABILITA' ESISTENTE
- MODIFICHE ALLA VIABILITA' ESISTENTE GIA' REALIZZATE

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:
REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE D'INTERESSE PUBBLICO

Planning
ingegneria e pianificazione
via Del Fresatore n.9 40138 Bologna
tel.051.400.893 - fax 051.54.144.87
e-mail: planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

L'ASSESSORE
Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO
Sig. Simone GAMBERINI

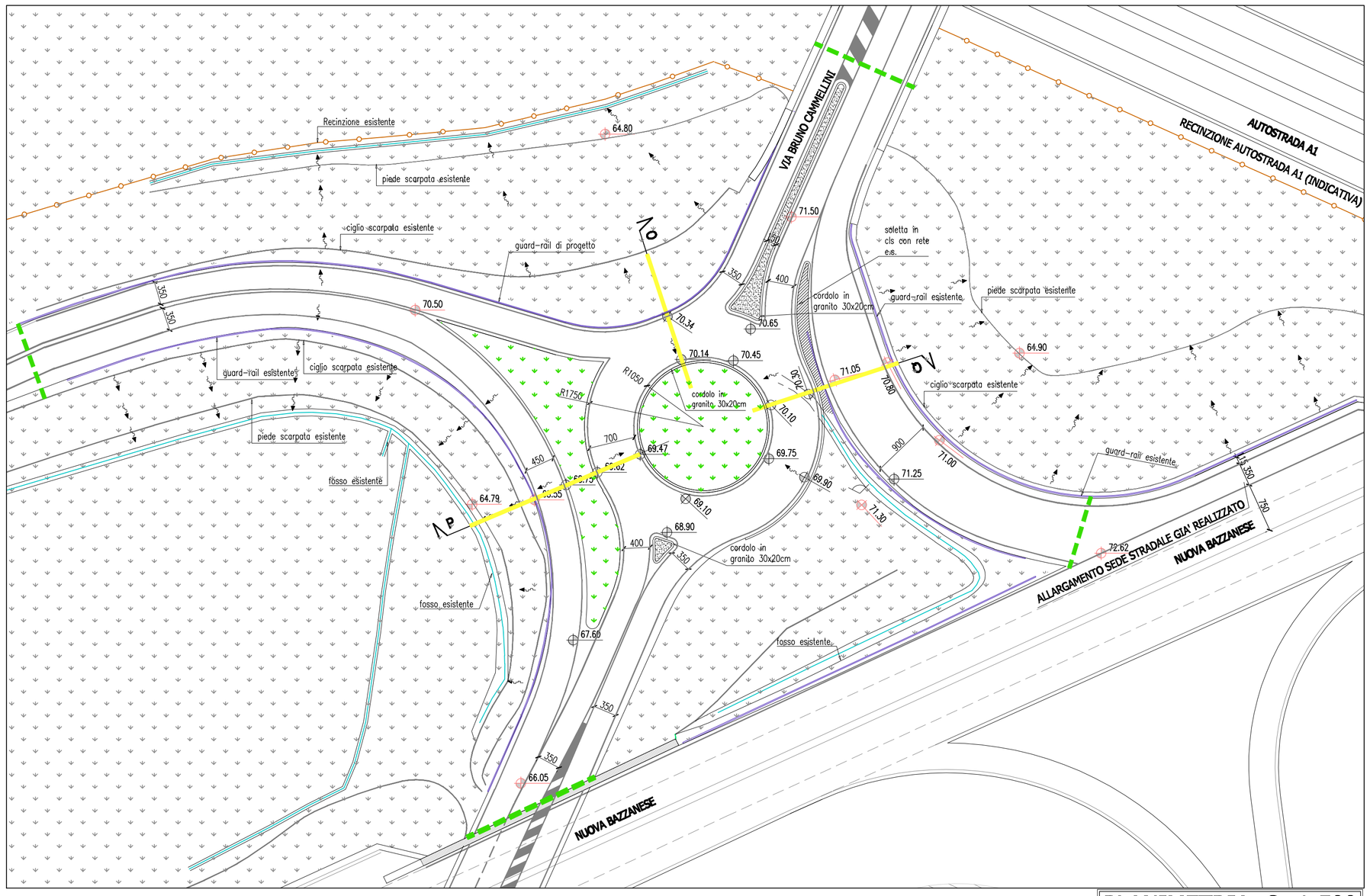
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE
Arch. Vittorio BIANCHI

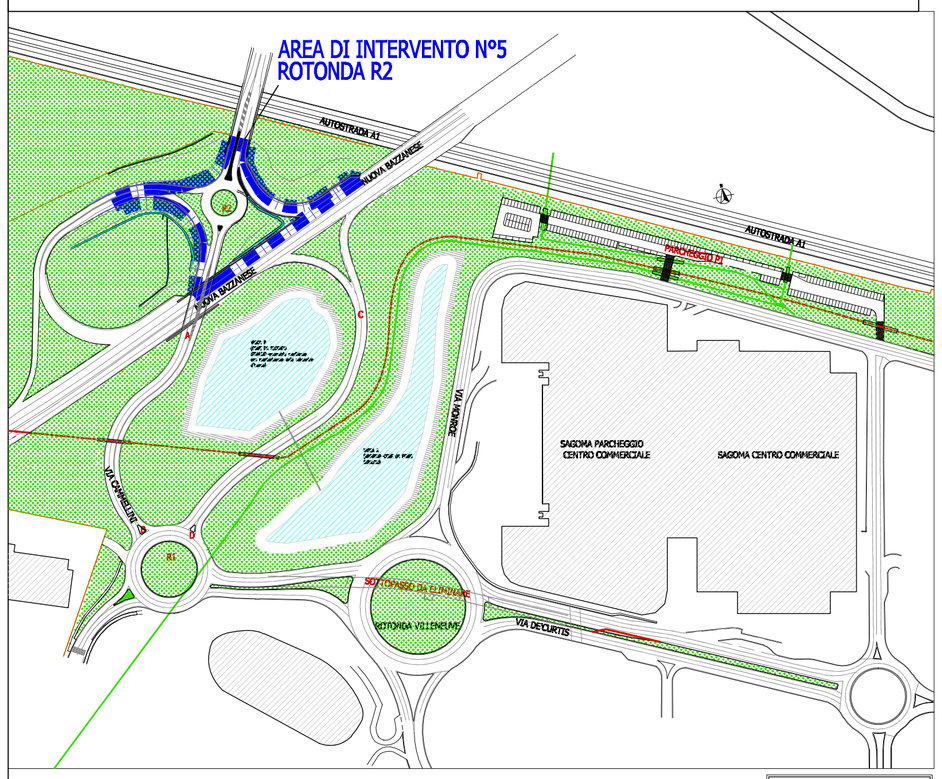
NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D10	PROGETTO DEFINITIVO AREA DI INTERVENTO "5"– ROTONDA R2 PLANIMETRIA E SEZIONI		21.02.2012
SCALA VARIE			AGGIORNAMENTO 01

LEGENDA

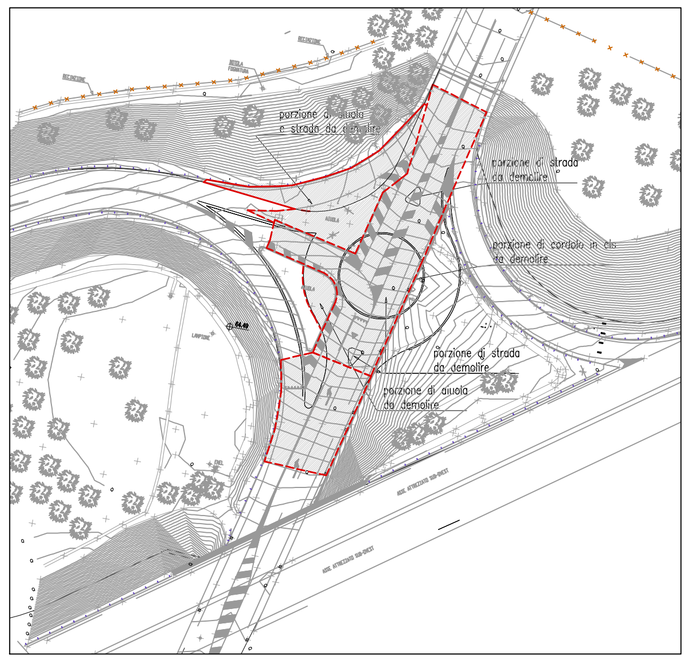
- AREA VERDE
- AREA VERDE ESISTENTE
- LINEA SEGNALETICA A TERRA DELIMITANTE LA BANCHINA STRADALE
- LINEA SEGNALETICA A TERRA DELIMITANTE LA CORSIA STRADALE
- 57.85 QUOTA ALTIMETRICA PIANO FINITO STATO DI FATTO
- 57.85 QUOTA ALTIMETRICA PIANO FINITO STATO DI PROGETTO
- FOSSO ESISTENTE
- GUARD-RAIL
- LIMITE AREA DI INTERVENTO
- ELEMENTI ESISTENTI DA DEMOLIRE



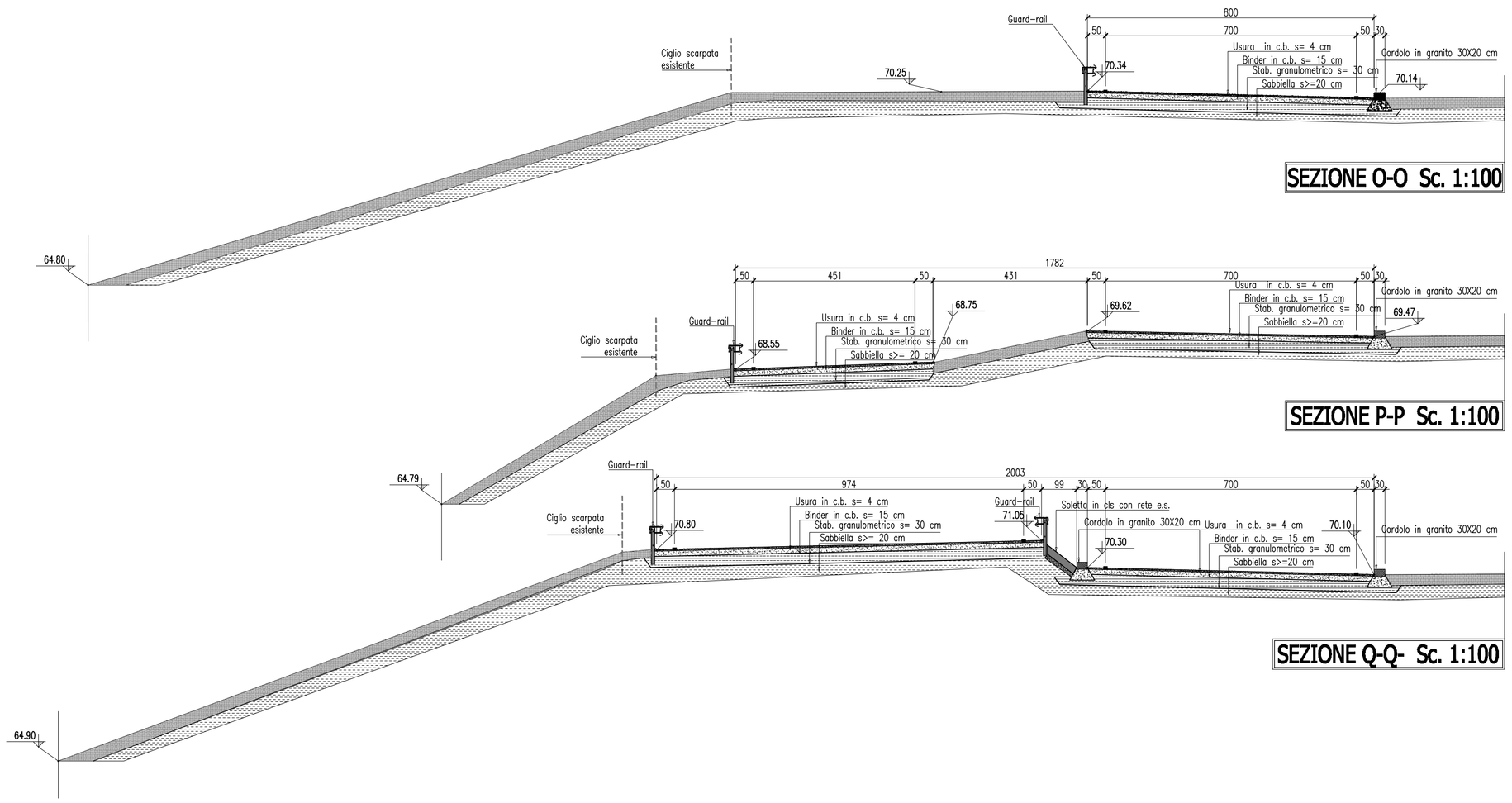
PLANIMETRIA -Sc 1:500



PIANTA CHIAVE



PLANIMETRIA DEMOLIZIONI -Sc 1:1000



SEZIONE O-O Sc. 1:100

SEZIONE P-P Sc. 1:100

SEZIONE Q-Q- Sc. 1:100

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:

REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE D'INTERESSE PUBBLICO

Planning ingegneria e pianificazione
Via Del Fresatore n.9 40139 Bologna
tel.051.490.993 - fax 051.54.144.87
e-mail: planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

L'ASSESSORE

Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO

Sig. Simone GAMBERINI

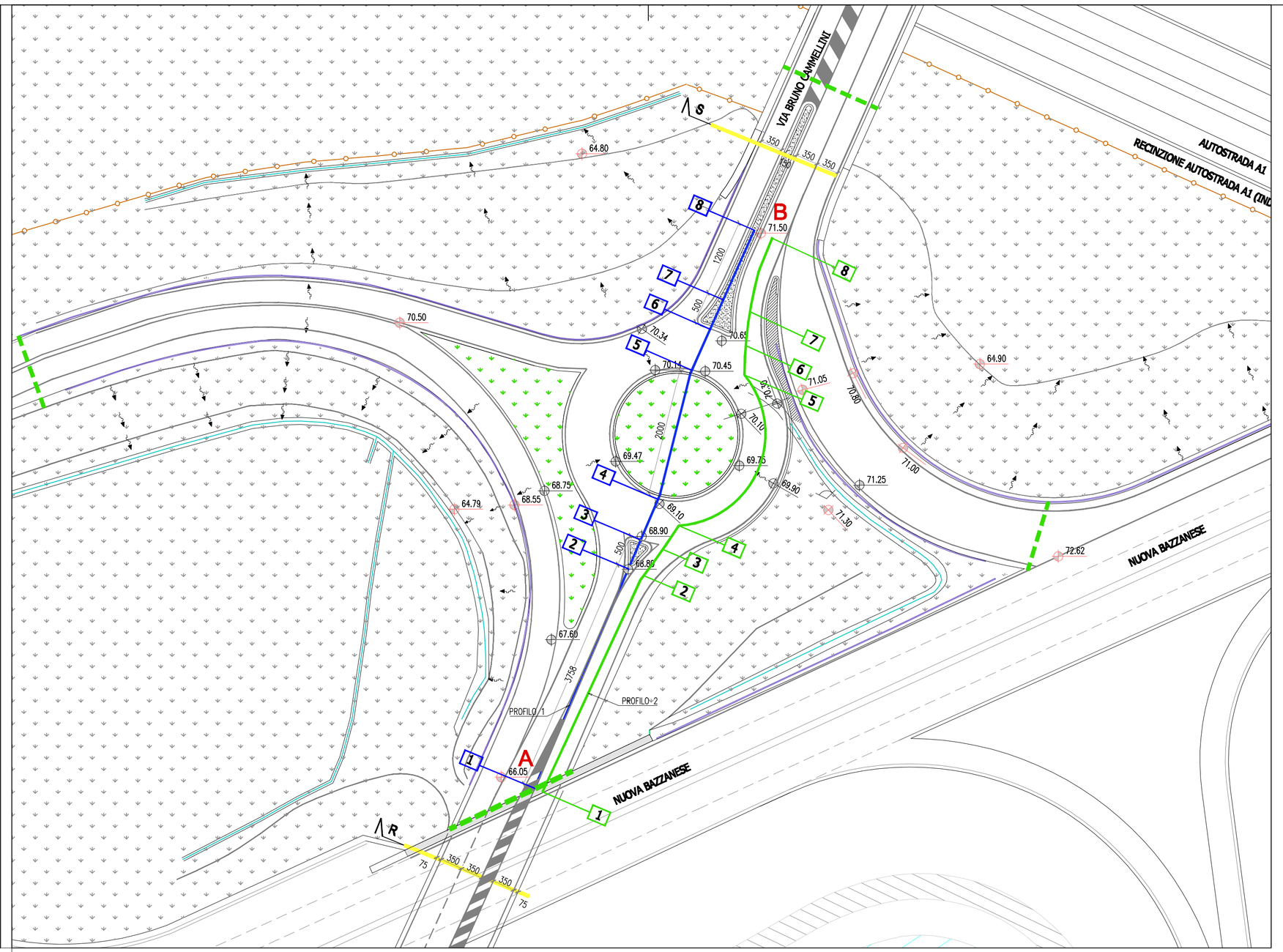
IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Raffaella GALLIANI

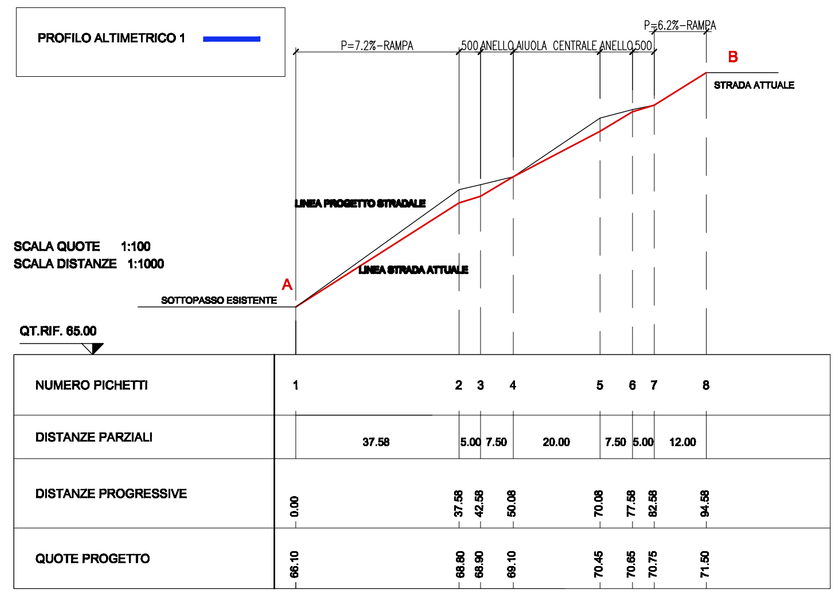
IL DIRIGENTE

Arch. Vittorio BIANCHI

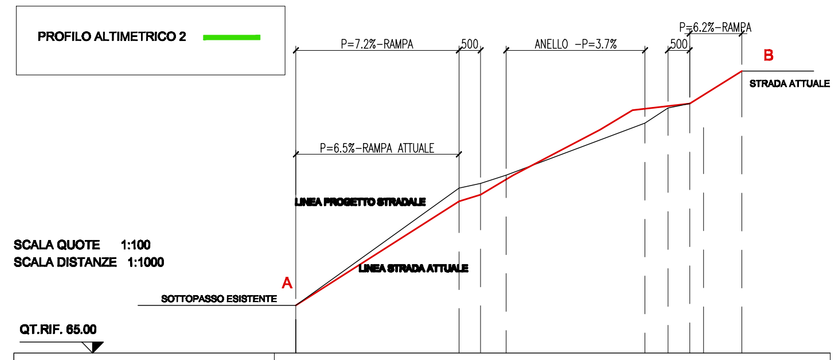
NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D10a	PROGETTO DEFINITIVO		21.02.2012
SCALA VARIE	AREA DI INTERVENTO "5"– ROTONDA R2		AGGIORNAMENTO
	PLANIMETRIA – SEZIONI E PROFILI		01



PLANIMETRIA -Sc 1:500

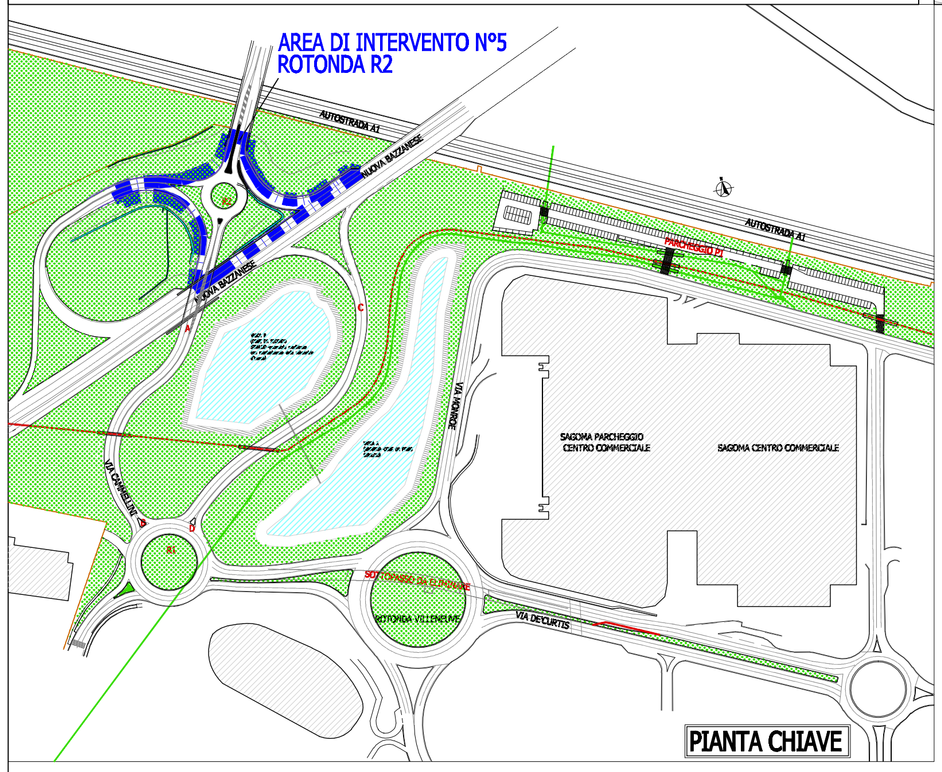


NUMERO PICHETTI	1		2	3	4		5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI		37.58	5.00	7.50		20.00	7.50	5.00	12.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00		37.58	42.58	50.08		70.08	77.58	82.58	94.58
QUOTE PROGETTO	66.10		66.80	66.90	69.10		70.45	70.65	70.75	71.50



NUMERO PICHETTI	1		2	3	4		5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI		37.58	5.00	5.90		32.00	5.30	5.00	12.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00		37.58	42.58	48.48		80.48	85.78	90.78	102.78
QUOTE PROGETTO	66.10		66.80	66.90	69.10		70.30	70.65	70.75	71.50

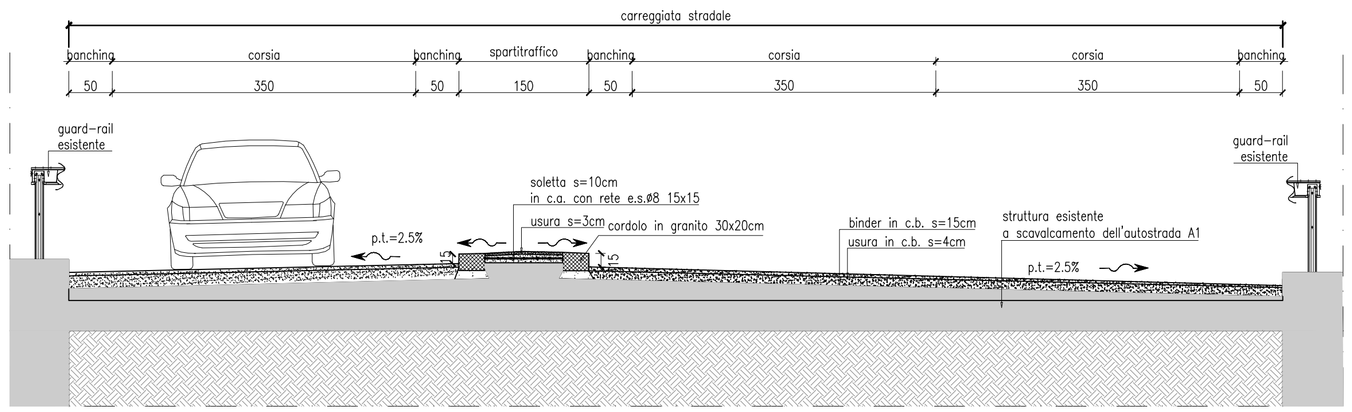
PROFILI



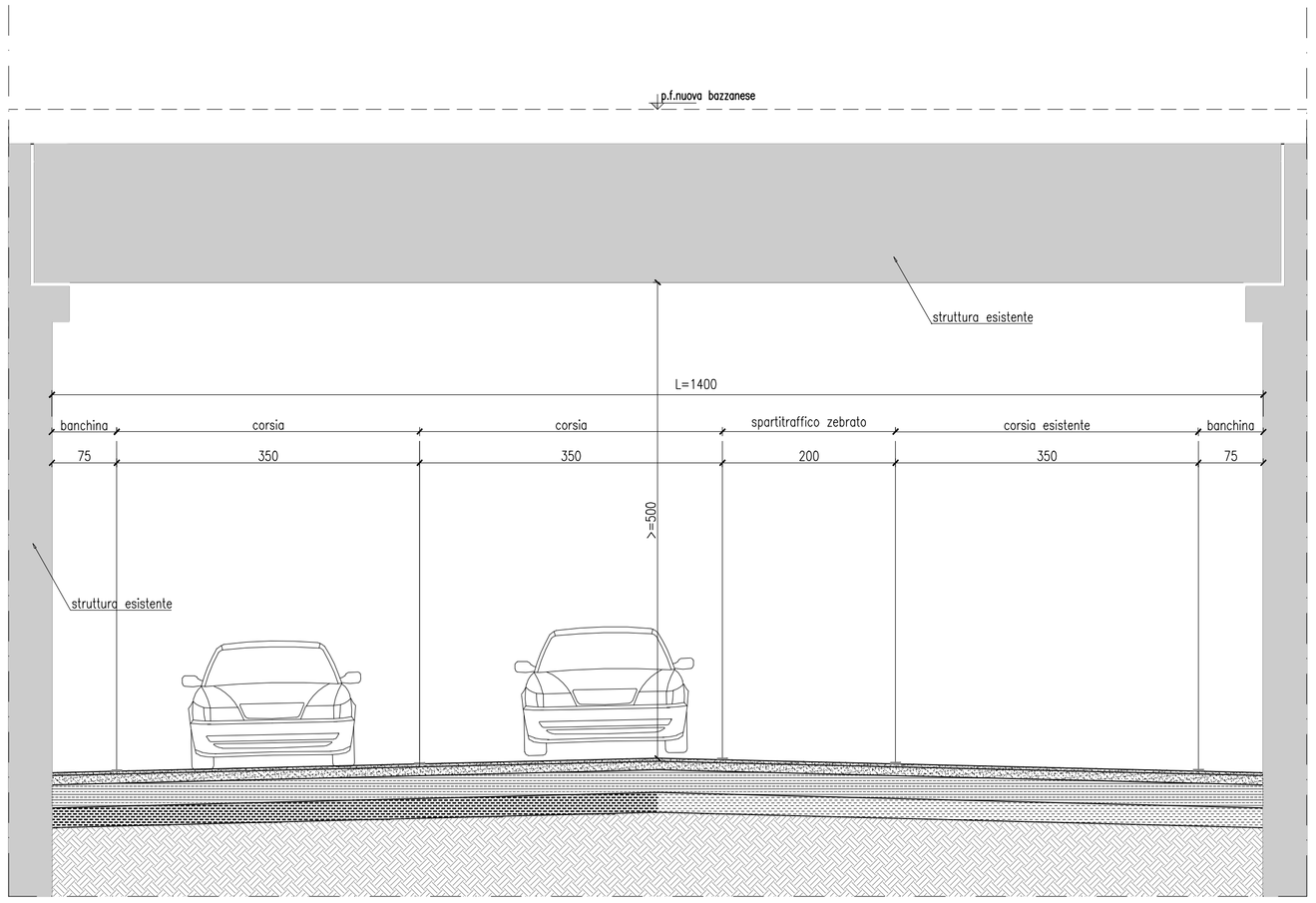
PIANTA CHIAVE

LEGENDA

- AREA VERDE
- AREA VERDE ESISTENTE
- 57.85 QUOTA ALTIMETRICA PIANO FINITO STATO DI FATTO
- 57.85 QUOTA ALTIMETRICA PIANO FINITO STATO DI PROGETTO
- FOSSO ESISTENTE
- GUARD-RAIL
- LIMITE AREA DI INTERVENTO



SEZIONE S-S Sc. 1:50



SEZIONE R-R Sc. 1:50

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:
REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE D'INTERESSE PUBBLICO

Planning
ingegneria e pianificazione
via Del Fresatore n.9 40138 Bologna
tel.051.400.993 - fax 051.84.144.87
e-mail: planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

L'ASSESSORE
Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO
Sig. Simone GAMBERINI

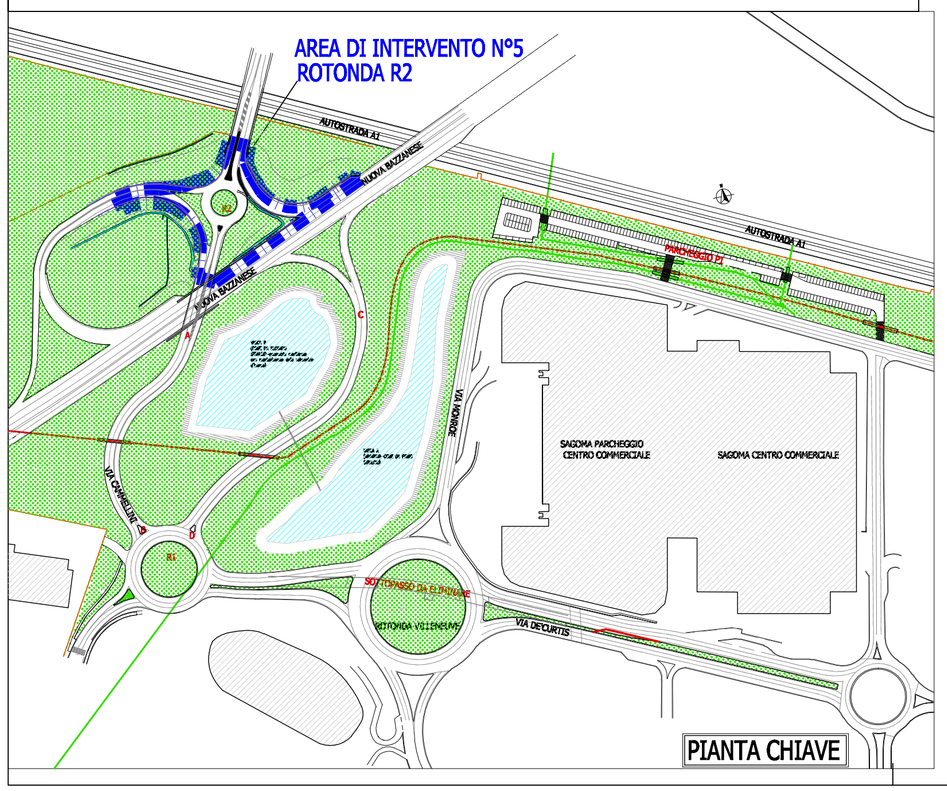
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE
Arch. Vittorio BIANCHI

NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D11	PROGETTO DEFINITIVO AREA DI INTERVENTO "5"– ROTONDA R2 RETE DI RACCOLTA ACQUE SUPERFICIALI E ILLUMINAZIONE PUBBLICA		21.02.2012
SCALA VARIE			AGGIORNAMENTO 01

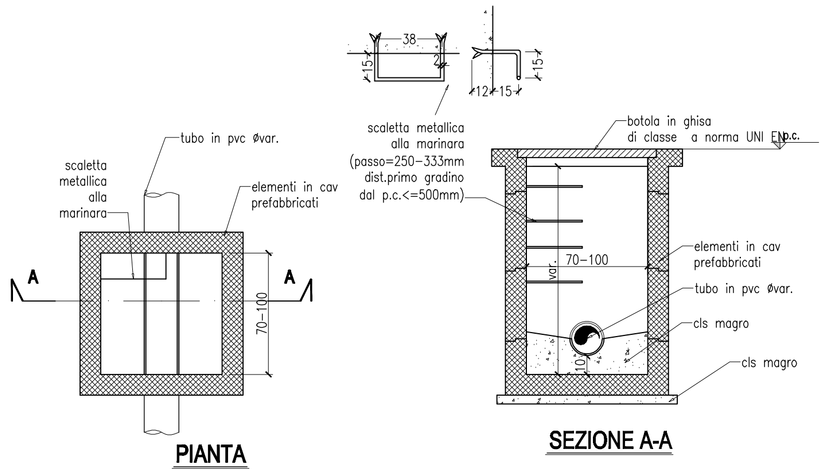
LEGENDA

- COLLETTORI DI PROGETTO ACQUE BIANCHE
- COLLETTORI ESISTENTI
- SENSO SCORRIMENTO COLLETTORE
- PENDENZA TRASVERSALE PAVIMENTAZIONE/PIANO FINITO
- dn 200 pvc p=0.8% DIAMETRO, MATERIALE COLLETTORE E PENDENZA
- POZZETTO DI ISPEZIONE E/O RACCORDO CON BOCCAPORTO IN GHISA A NORMA UNI EN124
- POZZETTO SIFONATO CON CADITOIA IN GHISA A NORMA UNI EN124 DI PROGETTO
- POZZETTO SIFONATO CON CADITOIA IN GHISA A NORMA UNI EN124 ESISTENTE
- NUOVA POSIZIONE TORRE FARO ESISTENTE
- FOSSO ESISTENTE

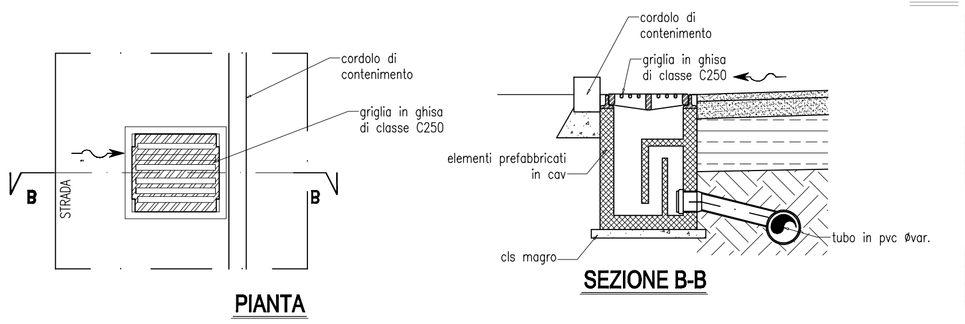


PIANTA CHIAVE

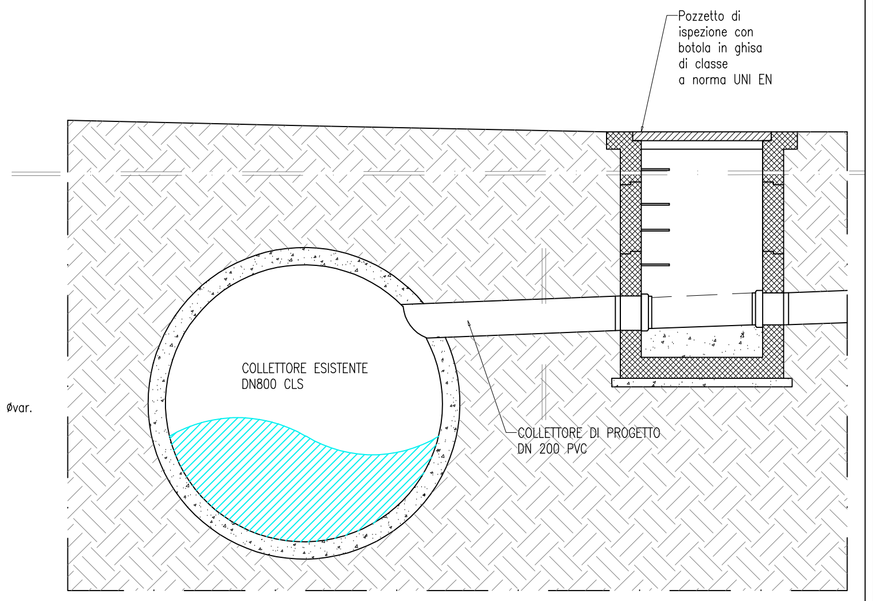
POZZETTO DI ISPEZIONE Sc. 1:25 ACQUE SUPERFICIALI



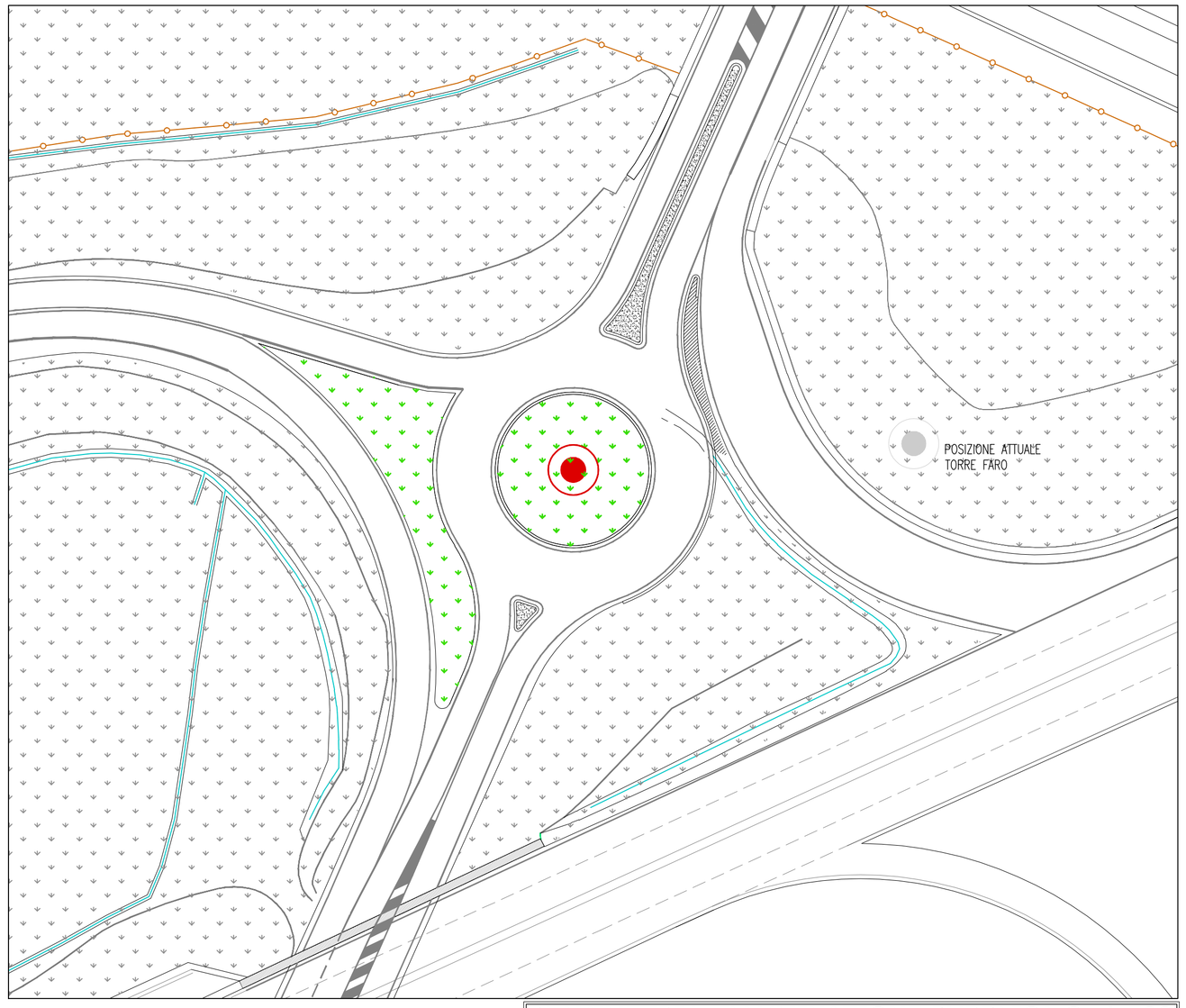
POZZETTO DI RACCOLTA SIFONATO CON CADITOIA Sc. 1:25 ACQUE SUPERFICIALI



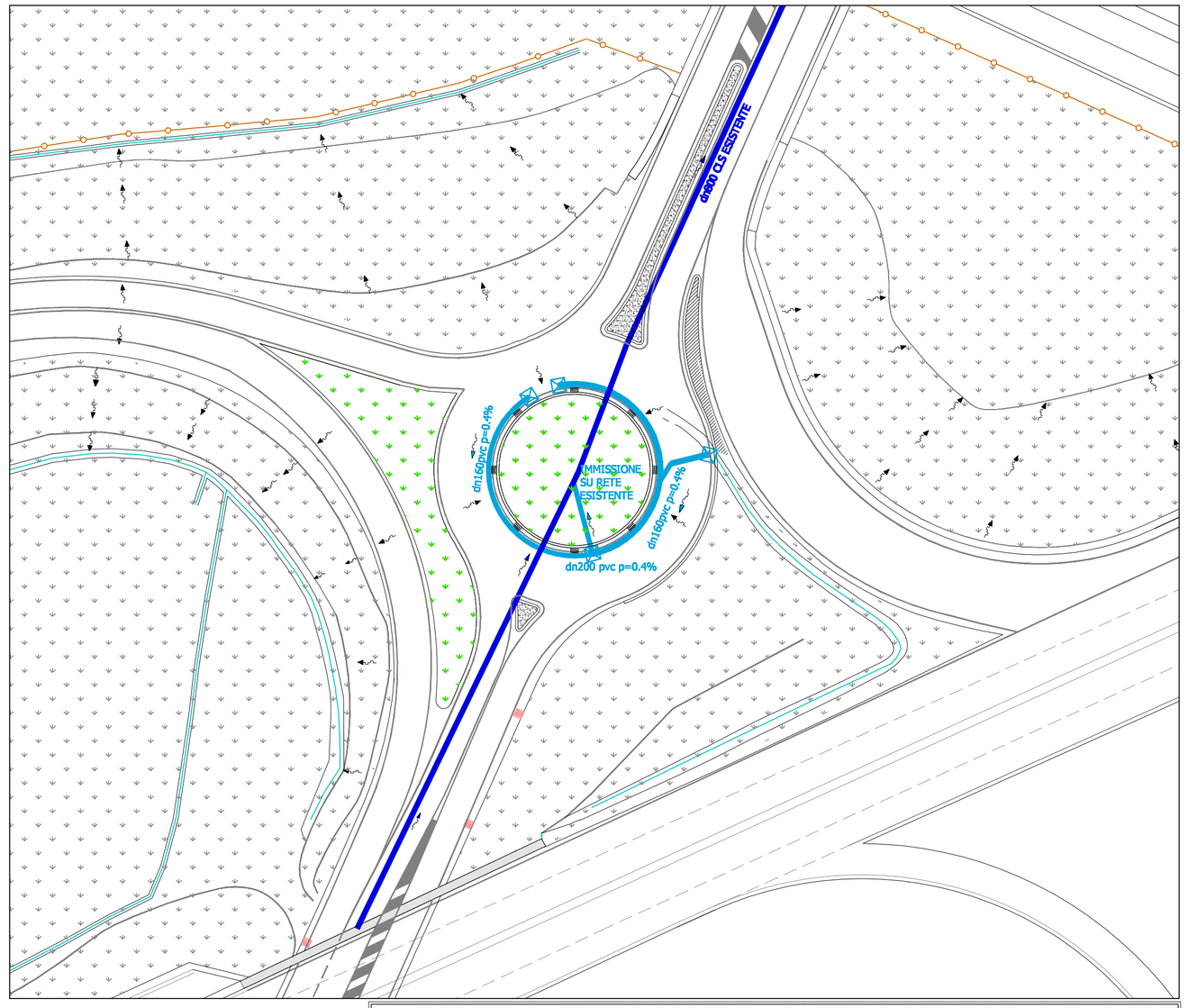
IMMISSIONE SU RETE ESISTENTE Sc. 1:25 ACQUE SUPERFICIALI



PARTICOLARI



PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA-Sc 1:500



PLANIMETRIA RETE RACCOLTA ACQUE SUPERFICIALI -Sc 1:500

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA
ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA
PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE: **REAL STATION srl**

PROGETTAZIONE OPERE D'INTERESSE PUBBLICO

Planning
Ingegneria e pianificazione
via San Francesco n.8 40100 Bologna
tel. 051 6494411 fax 051 6494412
www.planning.bo.it
Ing. Stefano Neri

L'ASSESSORE
Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO
Sig. Simone GAMBERINI

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE
Arch. Vittorio BIANCHI

NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D12	PROGETTO DEFINITIVO AREA DI INTERVENTO "6" – PARCHEGGIO P1 PLANIMETRIA – SEZIONI		21.02.2012
SCALA VARIE			AGGIORNAMENTO 01

LEGENDA

- "AREA DI INTERVENTO N°6"_ NUOVO PARCHEGGIO P1
- AREA VERDE
- PAVIMENTAZIONE IN BETONELLE
- RETE OLEODOTTO POL-NATO ESISTENTE
- RETE GAS ESISTENTE
- RECINZIONE ESISTENTE
- 57.85 QUOTA ALTIMETRICA PIANO FINITO STATO DI FATTO
- 57.85 QUOTA ALTIMETRICA PIANO FINITO STATO DI PROGETTO

PIANTA CHIAVE

PLANIMETRIA-Sc 1:250

SEZIONE T-T Sc 1:50

SEZIONE U-U - INTERSEZIONE POL-NATO Sc 1:50

SEZIONE V-V - INTERSEZIONE METANODOTTO Sc 1:50

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA
ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA
PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:

REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE
D'INTERESSE PUBBLICO

Planning
ingegneria e pianificazione
via Del Fresatore n.9 40138 Bologna
tel.051.400.993 - fax 051.64.144.87
e-mail: planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

L'ASSESSORE

Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO

Sig. Simone GAMBERINI

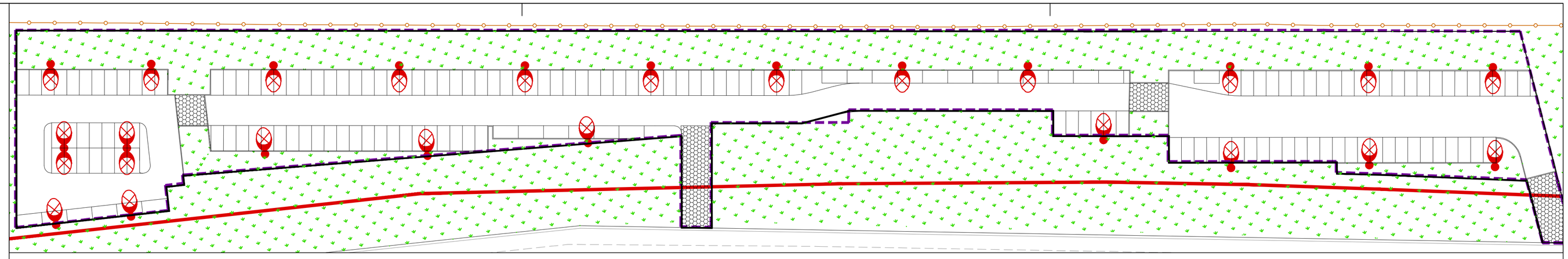
IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Raffaella GALLIANI

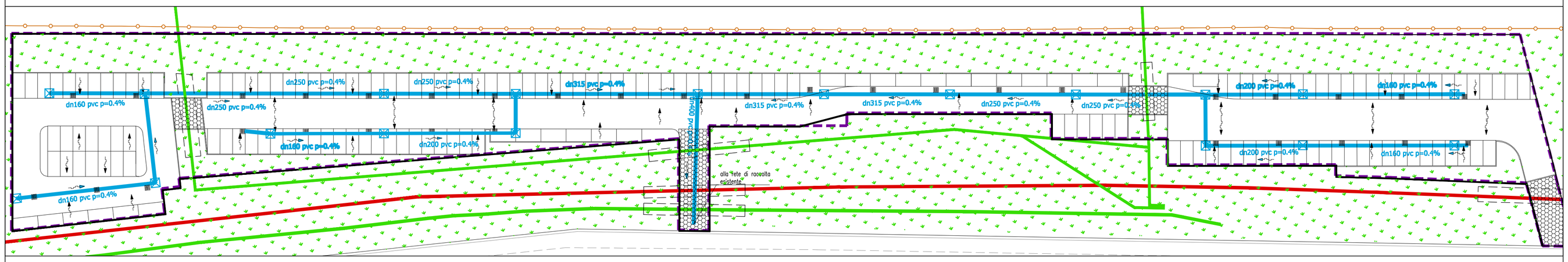
IL DIRIGENTE

Arch. Vittorio BIANCHI

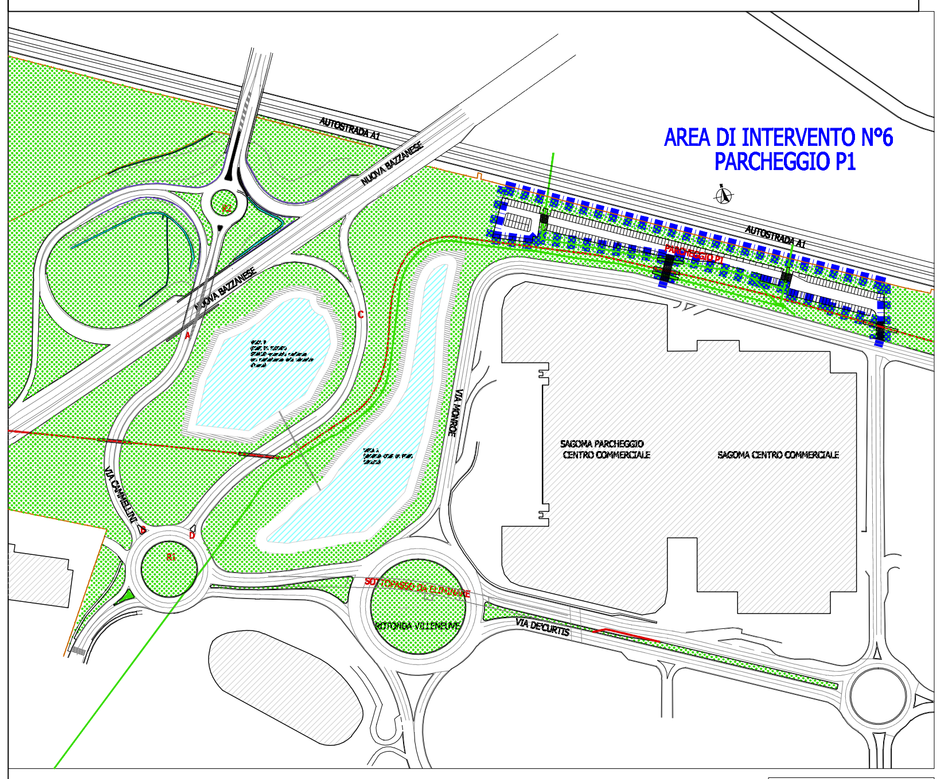
NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D13	PROGETTO DEFINITIVO AREA DI INTERVENTO "6"– PARCHEGGIO P1 RETE DI RACCOLTA ACQUE SUPERFICIALI E ILLUMINAZIONE PUBBLICA		21.02.2012
SCALA: VARIE			AGGIORNAMENTO: **01**



PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA Sc 1:500



PLANIMETRIA RETE RACCOLTA ACQUE SUPERFICIALI -Sc 1:500

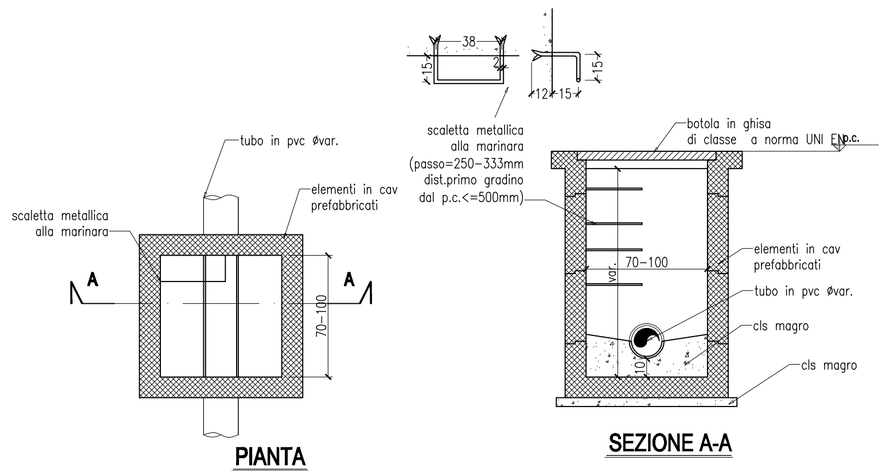


PIANTA CHIAVE

LEGENDA

- "AREA DI INTERVENTO N°6"_ NUOVO PARCHEGGIO P1
- RETE OLEODOTTO POL–NATO ESISTENTE
- RETE GAS ESISTENTE
- AREA VERDE
- PAVIMENTAZIONE IN BETONELLE
- COLLETTORI DI PROGETTO ACQUE BIANCHE
- SENSO SCORRIMENTO COLLETTORE
- PENDENZA TRASVERSALE PAVIMENTAZIONE/PIANO FINITO
- **dn 200 pvc p=0.8%** DIAMETRO, MATERIALE COLLETTORE E PENDENZA
- POZZETTO DI ISPEZIONE E/O RACCORDO CON BOCCAPORTO IN GHISA A NORMA UNI EN124
- POZZETTO SIFONATO CON CADITOIA IN GHISA A NORMA UNI EN124 DI PROGETTO
- PUNTO LUCE E PALO ILLUMINAZIONE

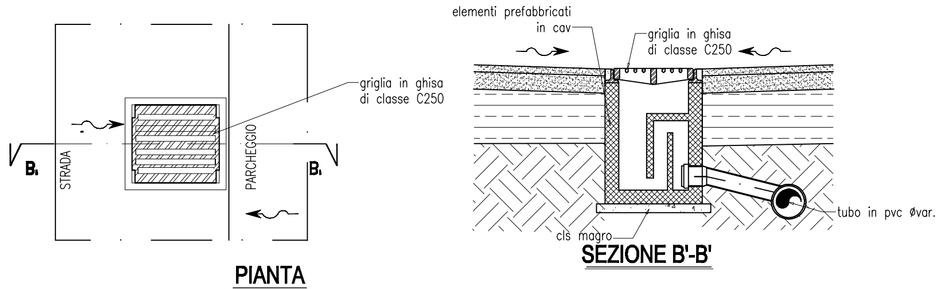
POZZETTO DI ISPEZIONE Sc. 1:25 ACQUE SUPERFICIALI



PIANTA

SEZIONE A-A

POZZETTO DI RACCOLTA SIFONATO CON CADITOIA Sc. 1:25 ACQUE SUPERFICIALI



PIANTA

SEZIONE B'-B'

PARTICOLARI

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:
REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE D'INTERESSE PUBBLICO

Planning ingegneria e pianificazione
via Del Fossolone n.8 40139 Bologna
tel.051.4093.855 - fax 051.64.144.87
e-mail: planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

L'ASSESSORE
Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO
Sig. Simone GAMBERINI

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE
Arch. Vittorio BIANCHI

NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D14	ABBASSAMENTO VIA F. COPPI		21.02.2012
SCALA VARIE	PLANIMETRIA– SEZIONI E PROFILO ALTIMETRICO		AGGIORNAMENTO 01

LEGENDA RETI

- RETI TELEFONICHE ESISTENTE
- RETE ENEL ESISTENTE
- RETE GAS ESISTENTE
- RETE ACQUEDOTTO ESISTENTE
- RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA ESISTENTE
- RETI FOGNATURE ESISTENTE–collettori superficiali
- RETI FOGNATURE ESISTENTE–collettori principali

PROFILO ALTIMETRICO	DIFF. DI QUOTA. DISTANZA. PENDENZA.	h = -2.10 L = 37.95 i = 5.53	h = 0.00 L = 40.00 i = 0.00	h = 1.10 L = 24.45 i = 4.50	

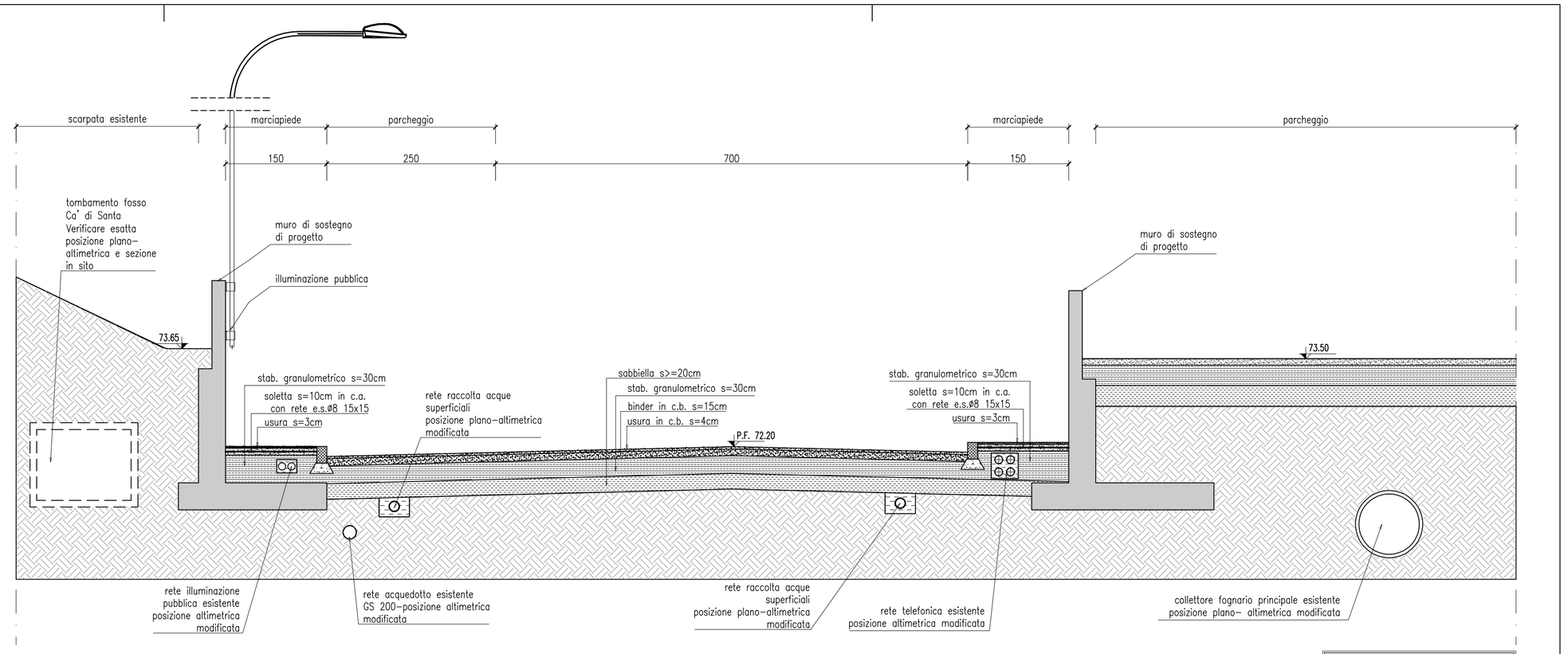
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 70.000

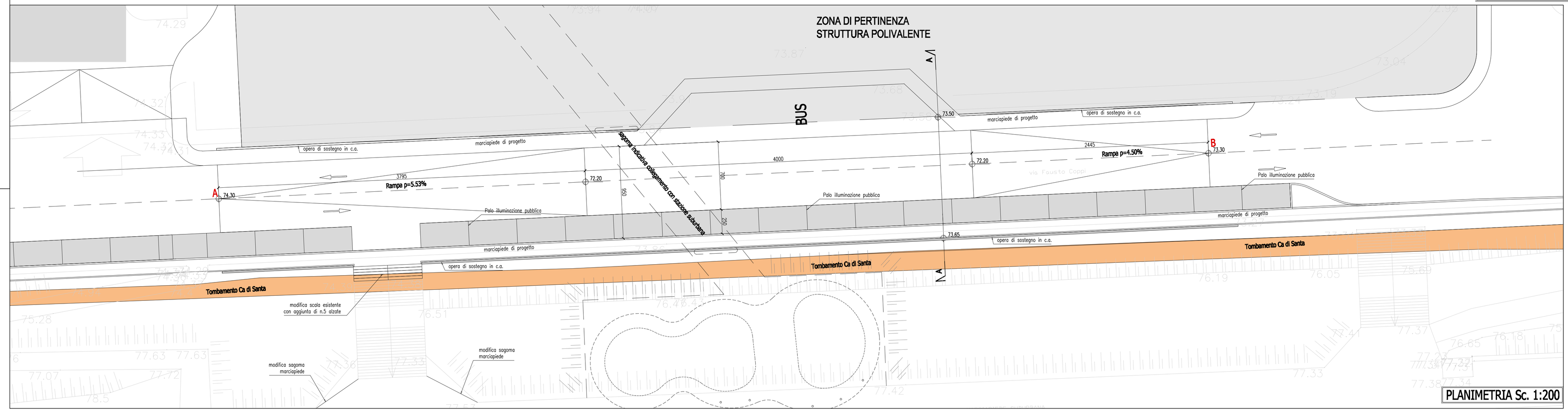
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI		37.95	40.00	24.45
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	37.95	77.95	102.40
QUOTE STRADALI S.D.F.	74.30	73.65	73.55	73.30
QUOTE PROGETTO	74.30	72.20	72.20	73.30
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	-1.75	-1.35	0.00

VIA FAUSTO COPPI

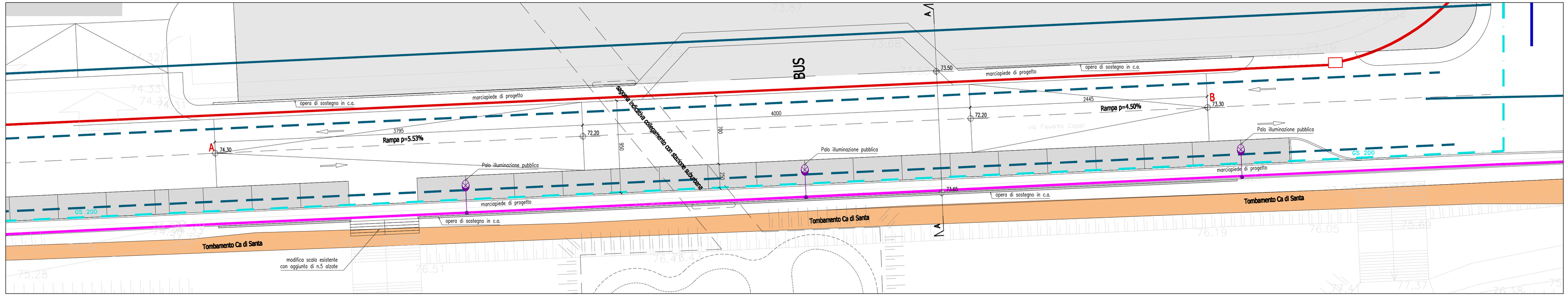
PROFILO STRADALE TRATTO A-B



SEZIONE A-A Sc. 1:50



PLANIMETRIA Sc. 1:200



PLANIMETRIA RETI Sc. 1:200

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:
REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE D'INTERESSE PUBBLICO

Planning
ingegneria e pianificazione
via Del Fresatore n.9 40138 Bologna
tel.051.400.593 - fax 051.54.144.87
e-mail: planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

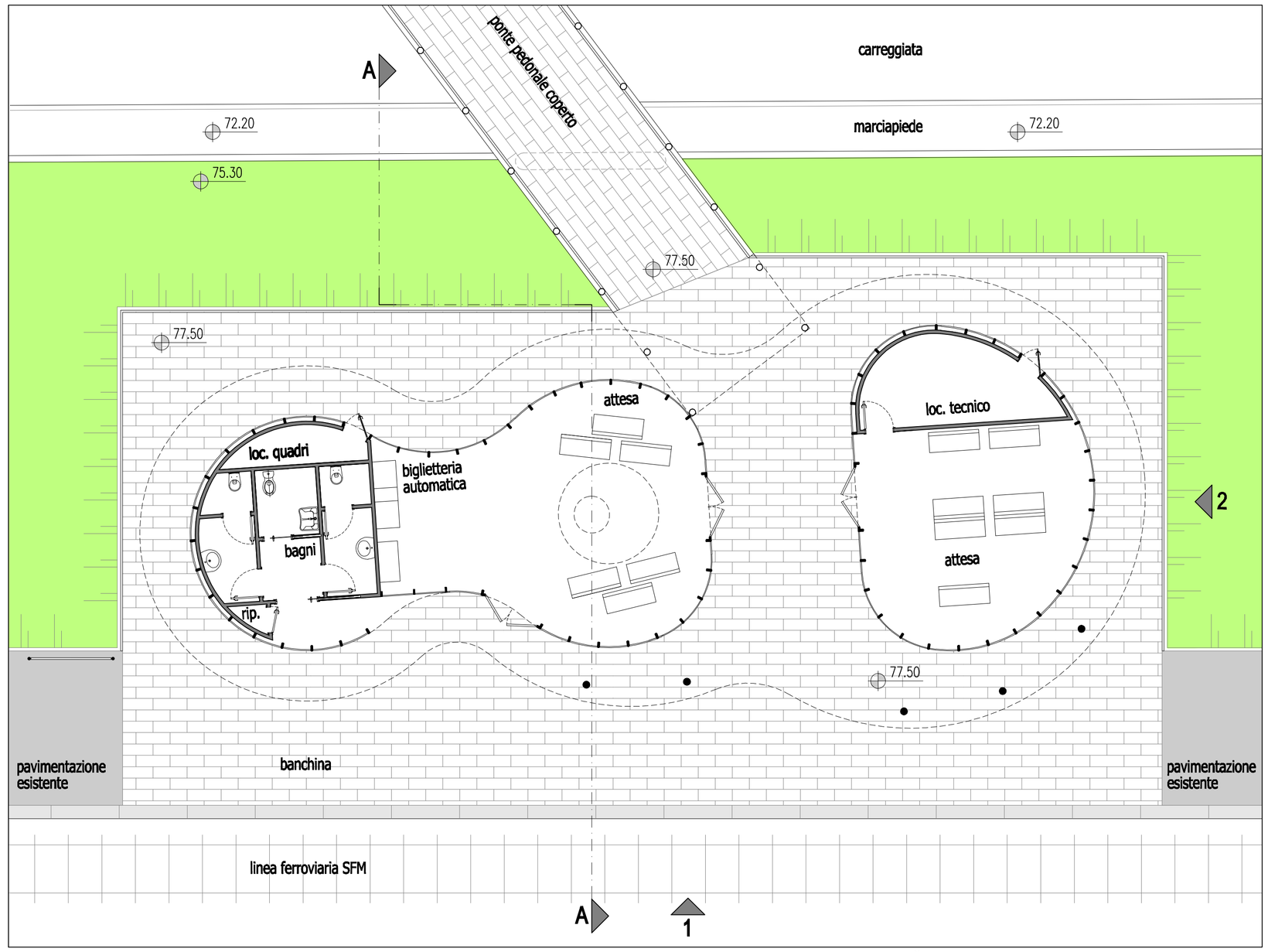
L'ASSESSORE
Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO
Sig. Simone GAMBERINI

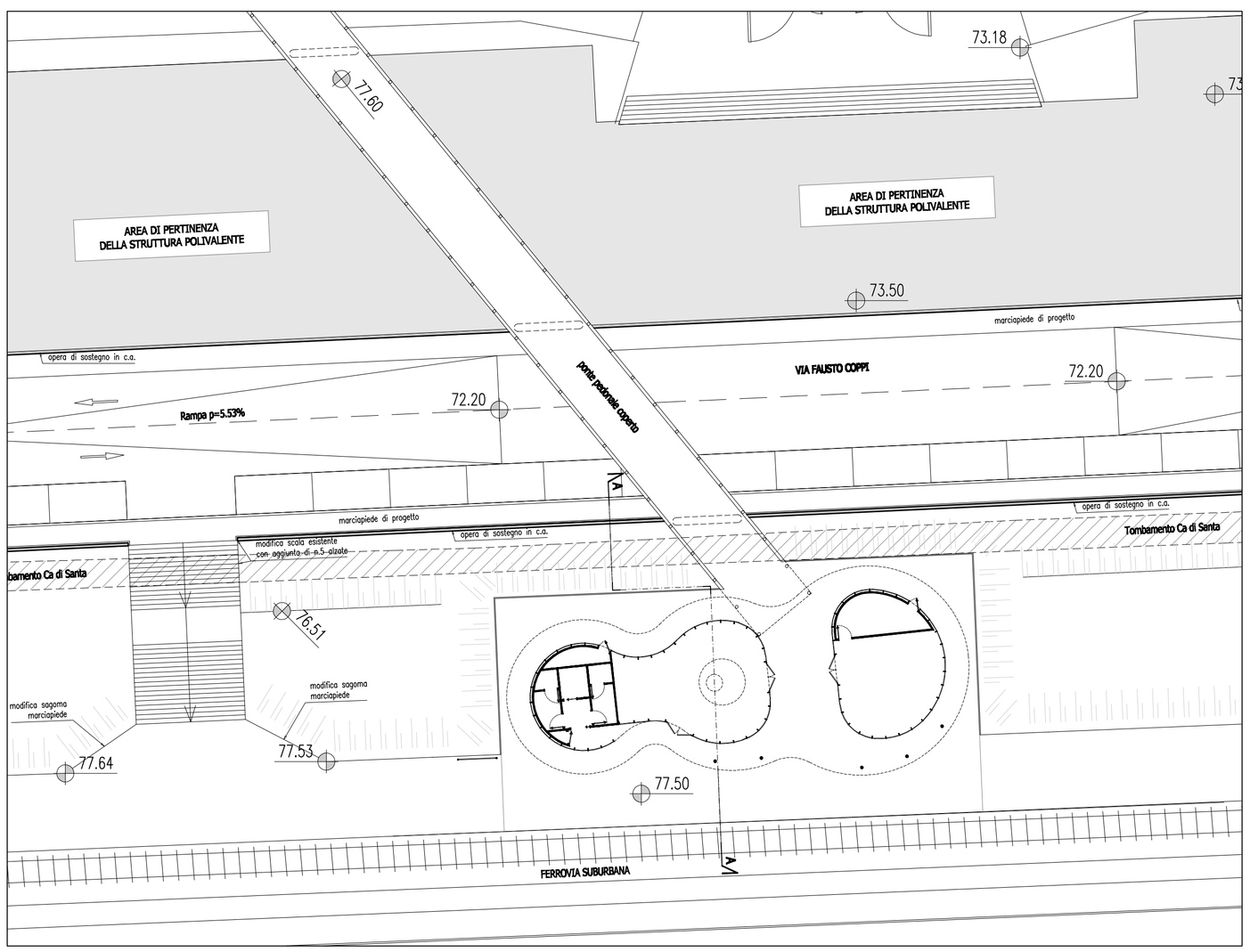
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE
Arch. Vittorio BIANCHI

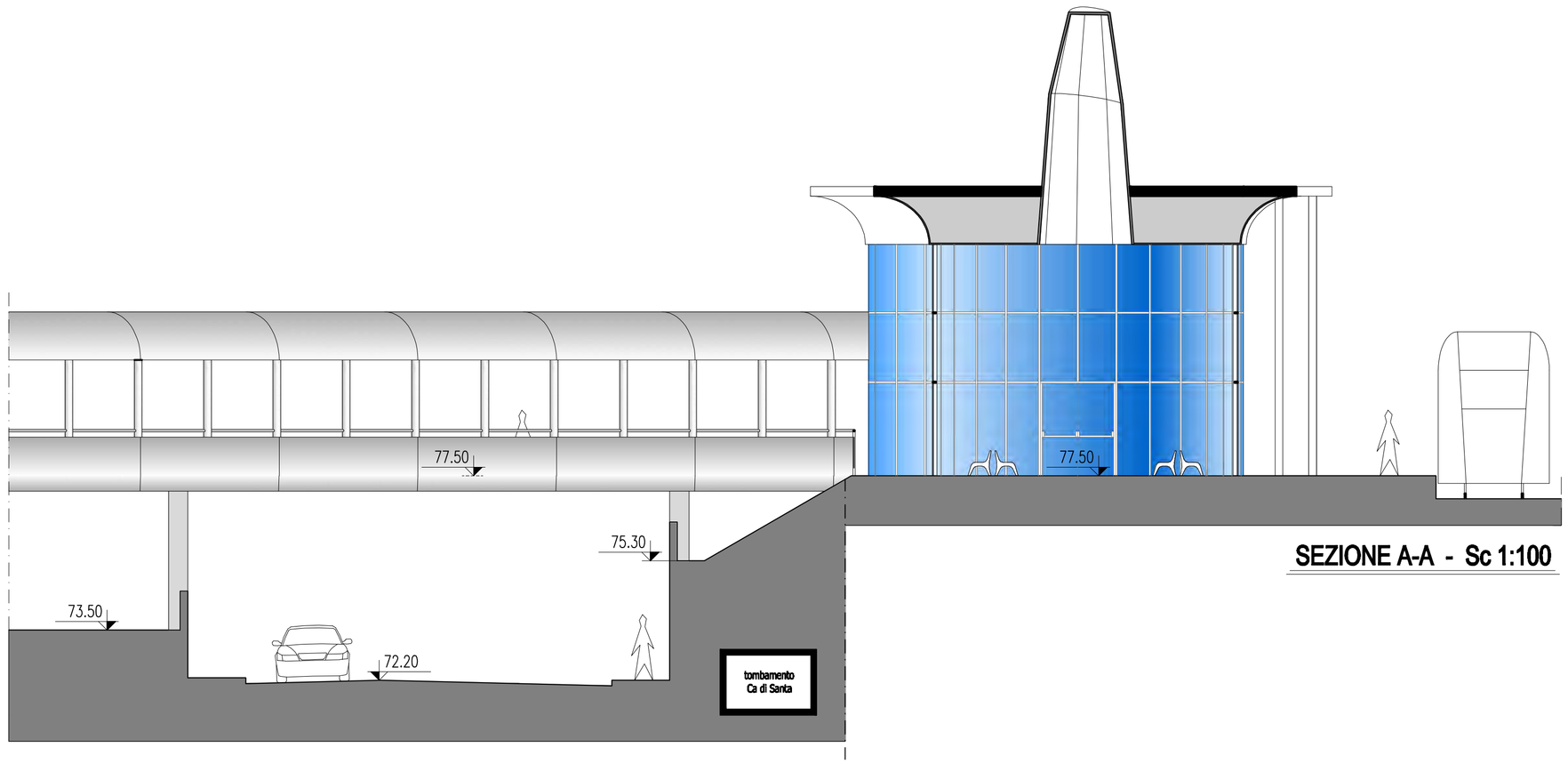
NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D15	STAZIONE FERROVIARIA – LINEA SUBURBANA PLANIMETRIE E SEZIONE		21.02.2012
SCALA VARIE			AGGIORNAMENTO 01



PIANTA PIANO TERRA - Sc 1:100



PLANIMETRIA - Sc 1:250



SEZIONE A-A - Sc 1:100

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA
ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA
PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:
REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE
D'INTERESSE PUBBLICO

Planning
ingegneria e pianificazione
via Del Fresatore n.9 40138 Bologna
tel.051.400.593 - fax 051.54.144.87
e-mail: planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

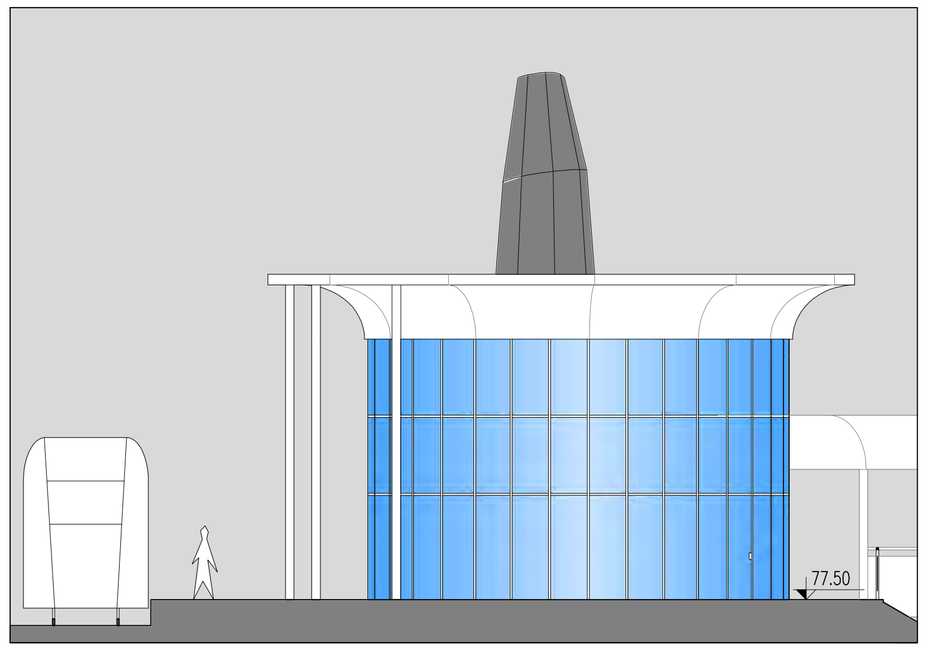
L'ASSESSORE
Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO
Sig. Simone GAMBERINI

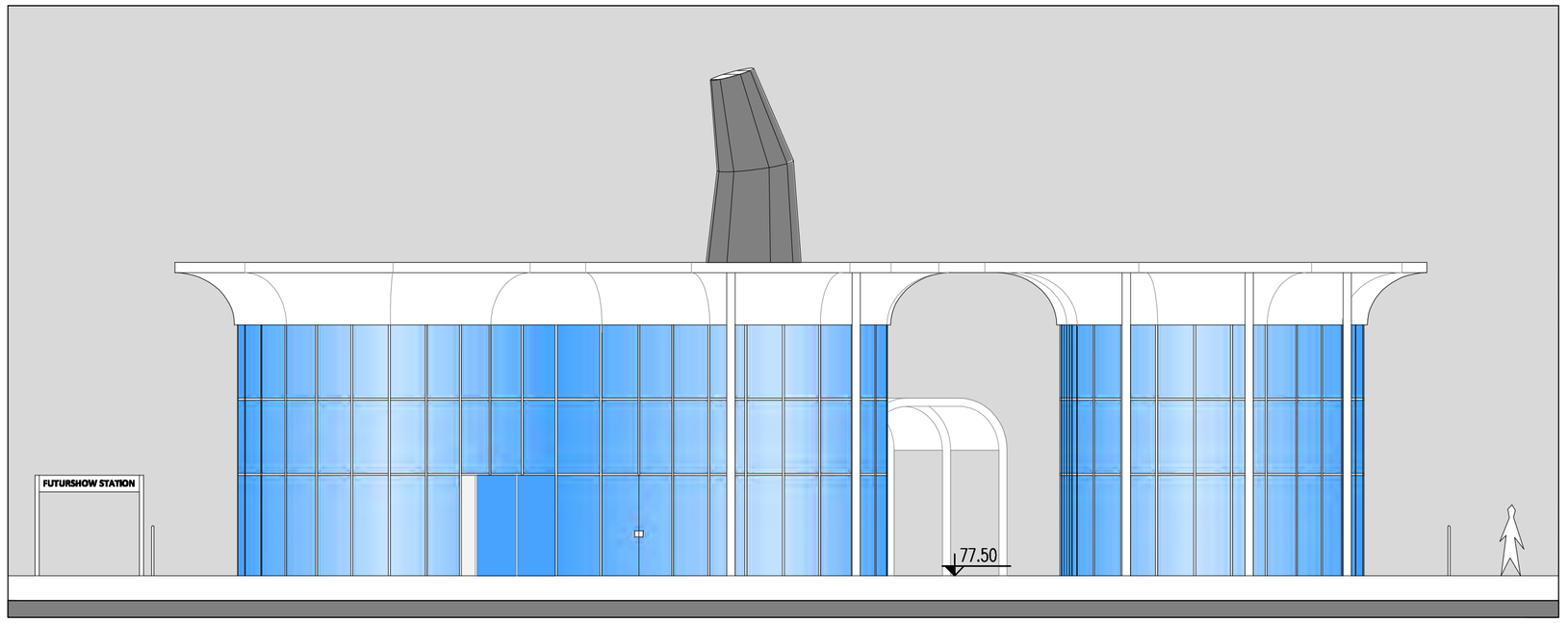
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE
Arch. Vittorio BIANCHI

NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D16	STAZIONE FERROVIARIA – LINEA SUBURBANA PROSPETTI E VISTE 3D		21.02.2012
SCALA VARIE			AGGIORNAMENTO 01



PROSPETTO 2 - Sc 1:100



PROSPETTO 1 - Sc 1:100

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:
REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE D'INTERESSE PUBBLICO

Planning
ingegneria e pianificazione
Via Del Fresatore n.9 40138 Bologna
tel.051.400.993 - fax 051.54.144.87
e-mail: planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

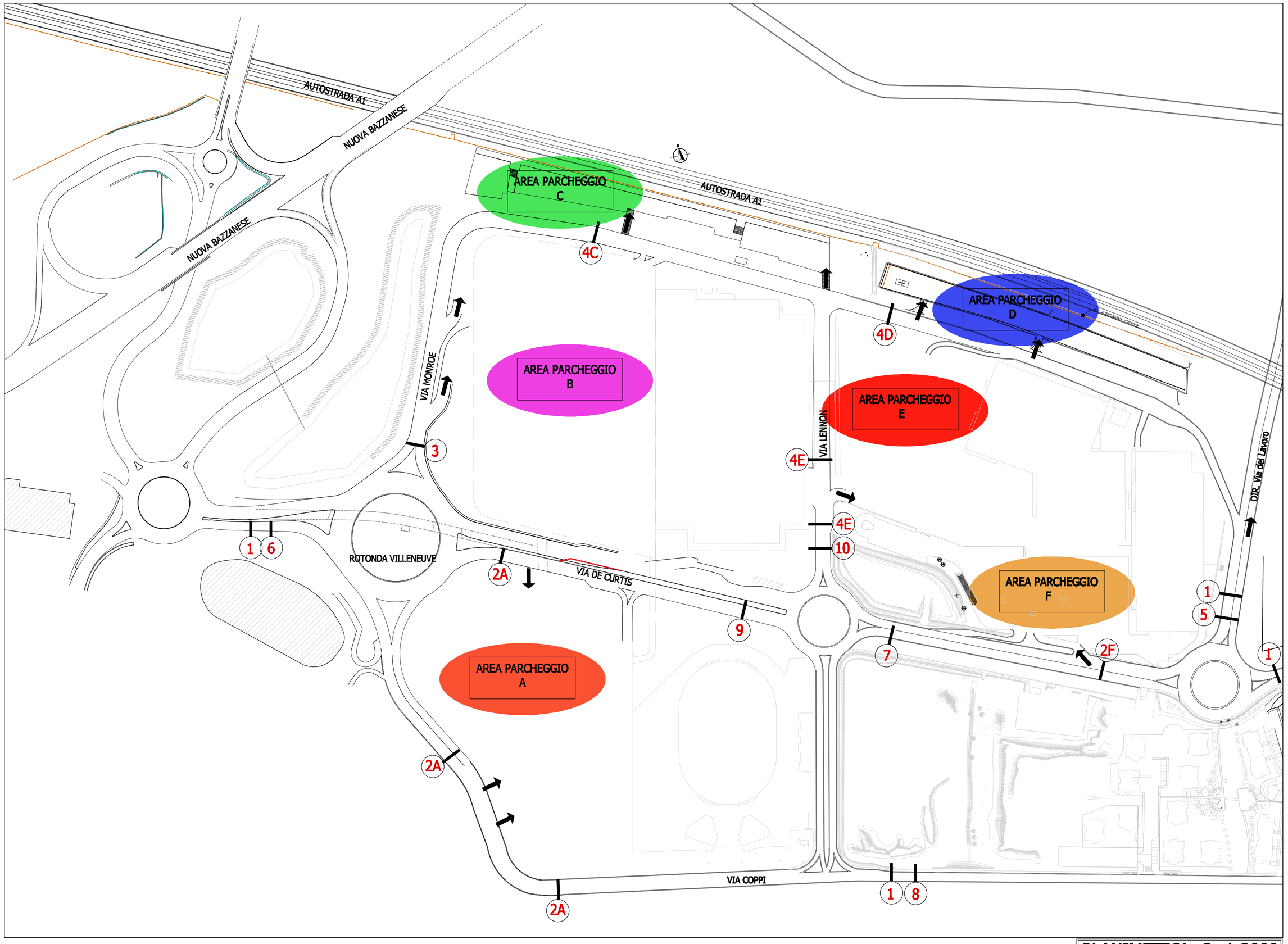
L'ASSESSORE
Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO
Sig. Simone GAMBERINI

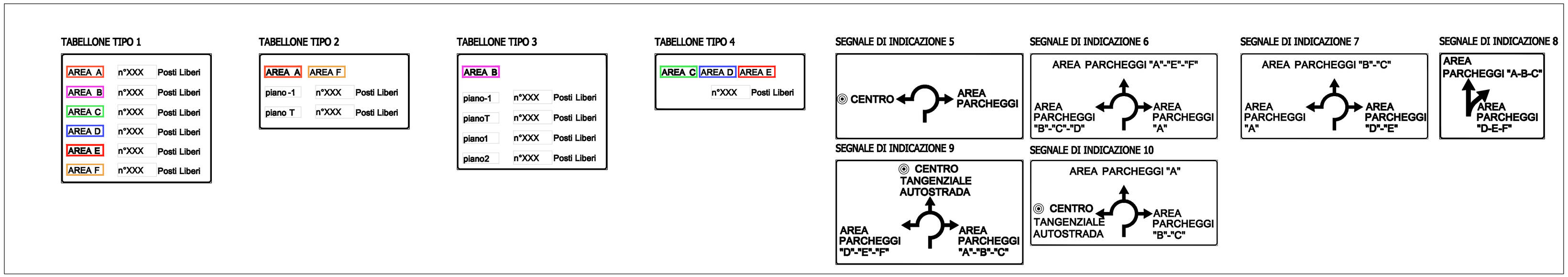
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE
Arch. Vittorio BIANCHI

NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D17	PROGETTO DEFINITIVO–SISTEMA DI GESTIONE PARCHEGGI SCHEMA SEGNALETICA DI INDICAZIONE AUTOMATICA		21.02.2012
SCALA 1:2000			AGGIORNAMENTO 01



PLANIMETRIA -Sc 1:2000



AREE PARCHEGGI- TIPOLOGIA SCHEMATICA TABELLONI

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:

REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE D'INTERESSE PUBBLICO

Planning ingegneria e pianificazione
via Del Fresatore n.8 40138 Bologna
tel.051.400.993 - fax 051.64.144.87
e-mail: planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

L'ASSESSORE

Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO

Sig. Simone GAMBERINI

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE

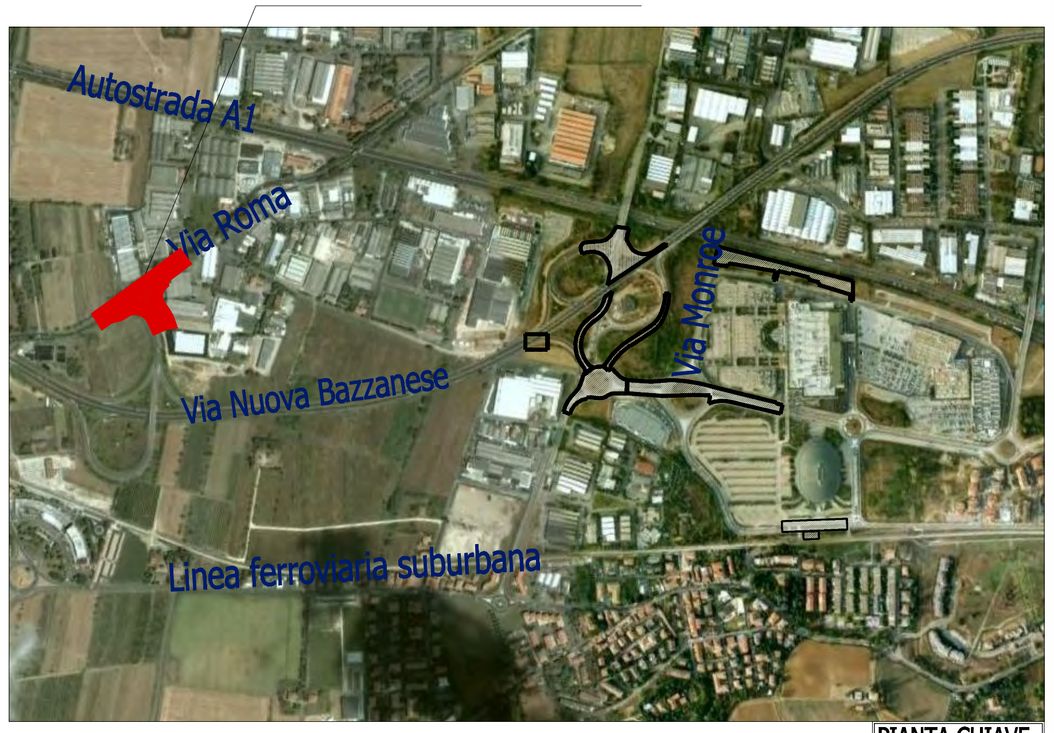
Arch. Vittorio BIANCHI

NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D18	PROGETTO DEFINITIVO AREA DI INTERVENTO "10"– ROTONDA PORTONI ROSSI PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO		21.02.2012
SCALA VARIE			AGGIORNAMENTO **01**

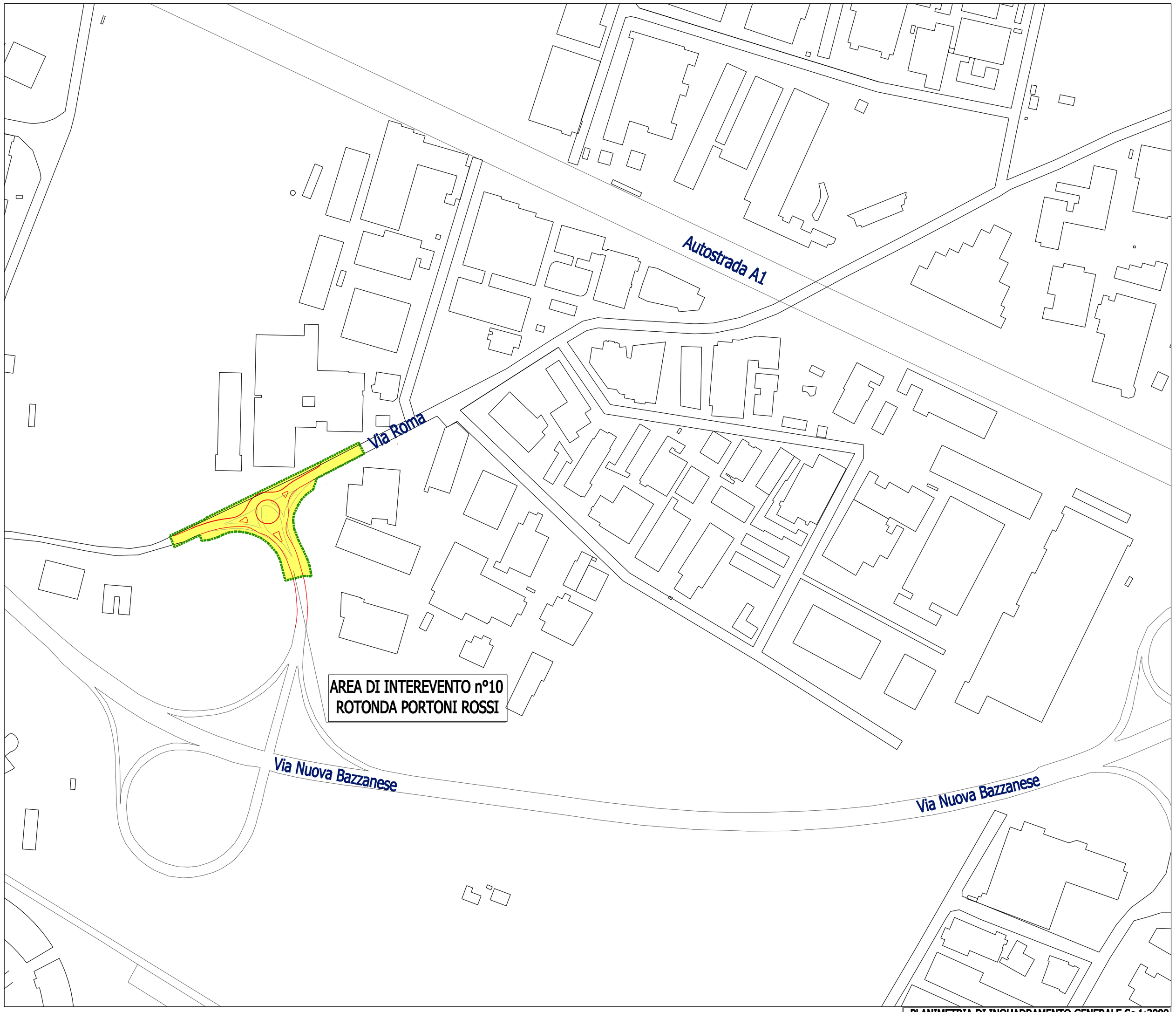
LEGENDA

- "AREA DI INTERVENTO N°10"_ NUOVA ROTATORIA PORTONI ROSSI
- STATO DI PROGETTO

AREA DI INTEREVENTO n°10
ROTONDA PORTONI ROSSI



PIANTA CHIAVE



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO GENERALE Sc 1:2000

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA
ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA
PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:

REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE
D'INTERESSE PUBBLICO

Planning
Ingegneria e pianificazione
via Del Fossolo n.6/ 40138 Bologna
tel.051.400.900 - fax 051.04.144.87
e-mail: planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

L'ASSESSORE

Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO

Sig. Simone GAMBERINI

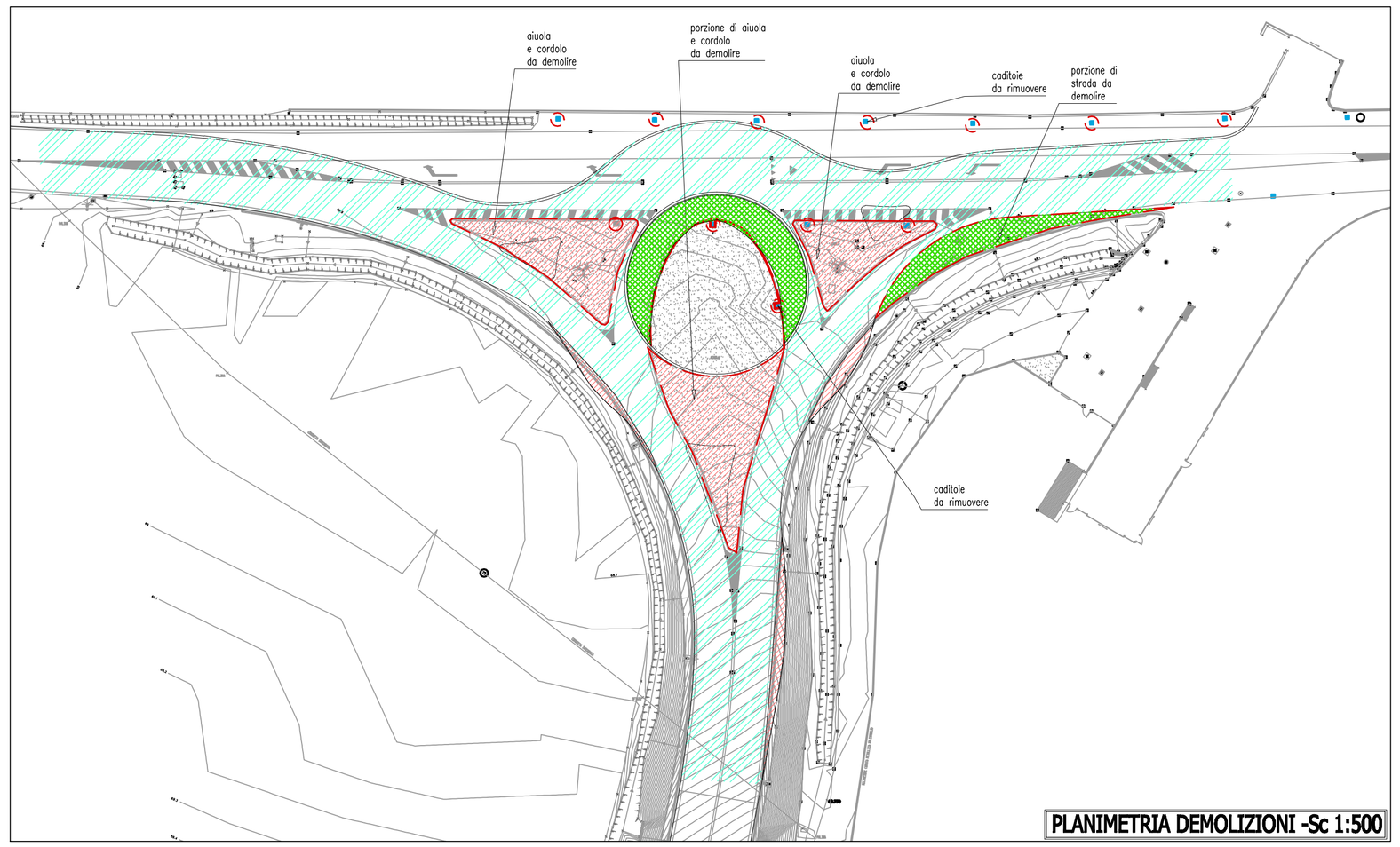
IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Raffaella GALLIANI

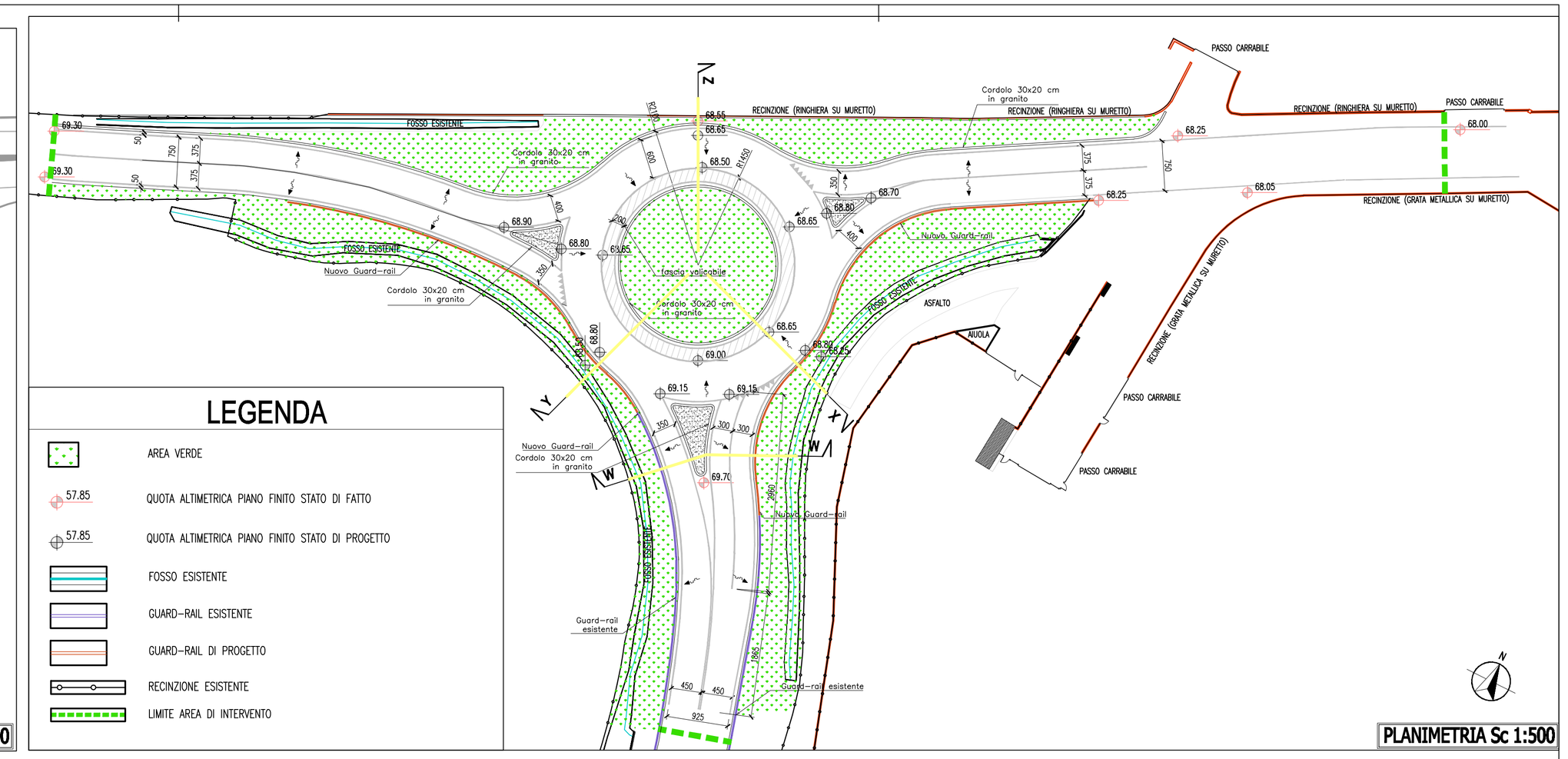
IL DIRIGENTE

Arch. Vittorio BIANCHI

NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D19	PROGETTO DEFINITIVO AREA DI INTERVENTO "10"– ROTONDA PORTONI ROSSI PLANIMETRIA E SEZIONI		21.02.2012
SCALA: VARIE			AGGIORNAMENTO: 01



PLANIMETRIA DEMOLIZIONI -Sc 1:500



PLANIMETRIA Sc 1:500

LEGENDA

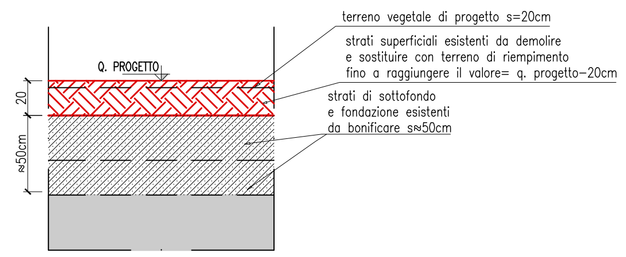
- AREA VERDE
- 57.85 QUOTA ALTIMETRICA PIANO FINITO STATO DI FATTO
- 57.85 QUOTA ALTIMETRICA PIANO FINITO STATO DI PROGETTO
- FOSSO ESISTENTE
- GUARD-RAIL ESISTENTE
- GUARD-RAIL DI PROGETTO
- RECINZIONE ESISTENTE
- LIMITE AREA DI INTERVENTO

LEGENDA

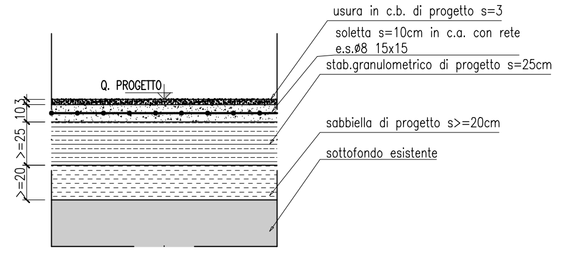
- TRATTI STRADALI ESISTENTI PER CUI EFFETTUARE LA DEMOLIZIONE DELL'INTERO PACCHETTO STRADALE E RICOSTRUIRE SECONDO LE INDICAZIONI DEL PACCHETTO TIPO "A"
- TRATTI STRADALI DA REALIZZARE EX-NOVO SECONDO LE INDICAZIONI DEI PACCHETTI TIPO "B"(STRADA) TIPO"B*"(AIUOLE SPARTITRAFFICO)
- TRATTI STRADALI ESISTENTI PER CUI EFFETTUARE LA DEMOLIZIONE DEI SOLI STRATI SUPERFICIALI E RICOSTRUIRE SECONDO LE INDICAZIONI DEL PACCHETTO TIPO "C" (STRADA) TIPO"C*"(AIUOLE SPARTITRAFFICO)

AREA DI INTEREVENTO n°10
ROTONDA PORTONI ROSSI

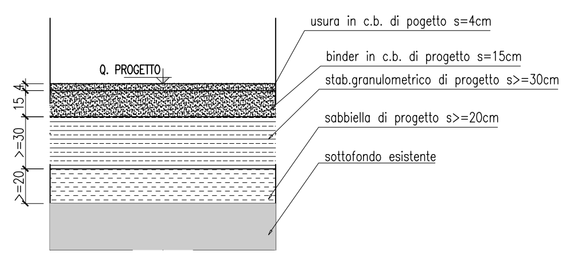
PIANTA CHIAVE



PACCHETTO TIPO 'A' Sc. 1:25



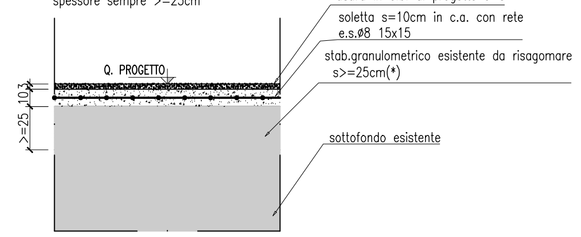
PACCHETTO TIPO 'B*' Sc. 1:25



PACCHETTO TIPO 'B' Sc. 1:25

–eseguire la demolizione e la sostituzione degli strati superficiali esistenti

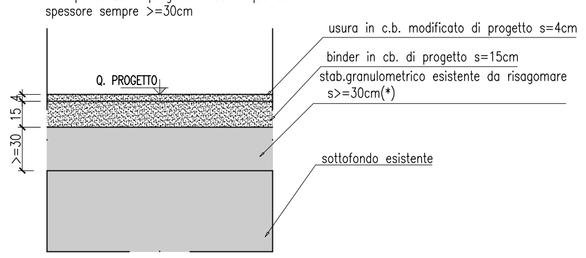
– (*) eseguire la rimodellazione e risagomatura dello strato di stab. granulometrico esistente secondo le quote e le pendenze di progetto e comunque con spessore sempre >=25cm



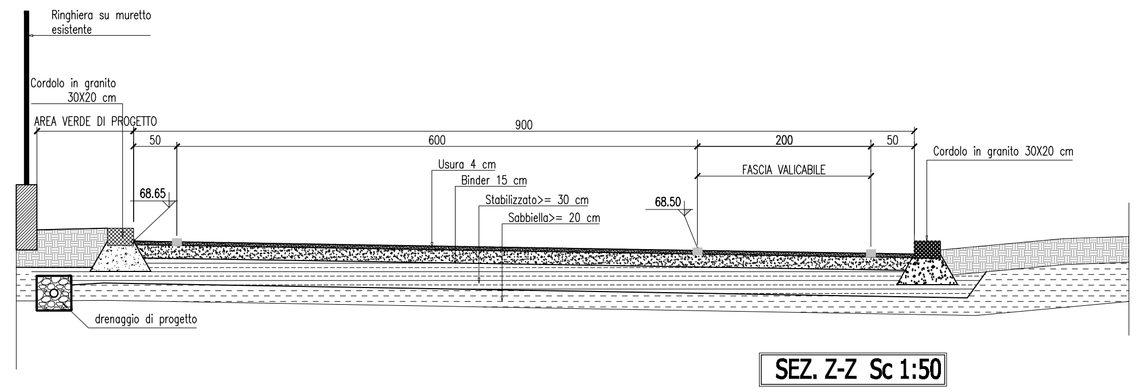
PACCHETTO TIPO 'C*' Sc. 1:25

–eseguire la demolizione e la sostituzione degli strati superficiali esistenti

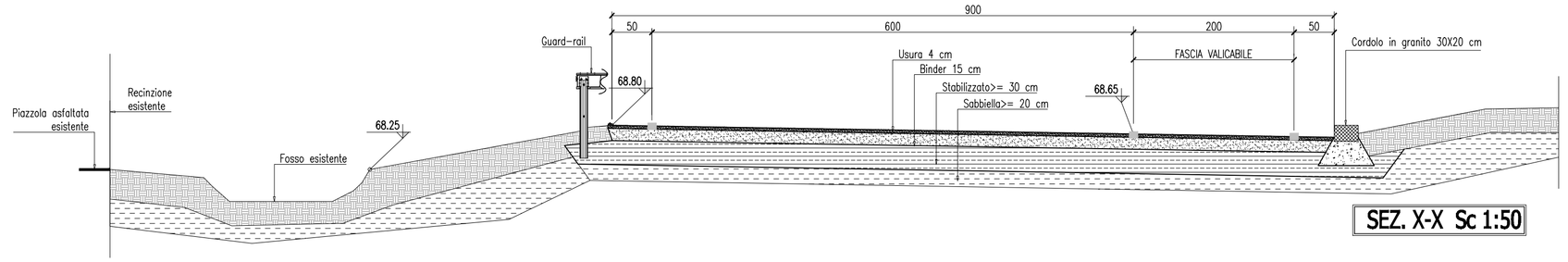
– (*) eseguire la rimodellazione e risagomatura dello strato di stab. granulometrico esistente secondo le quote e le pendenze di progetto e comunque con spessore sempre >=30cm



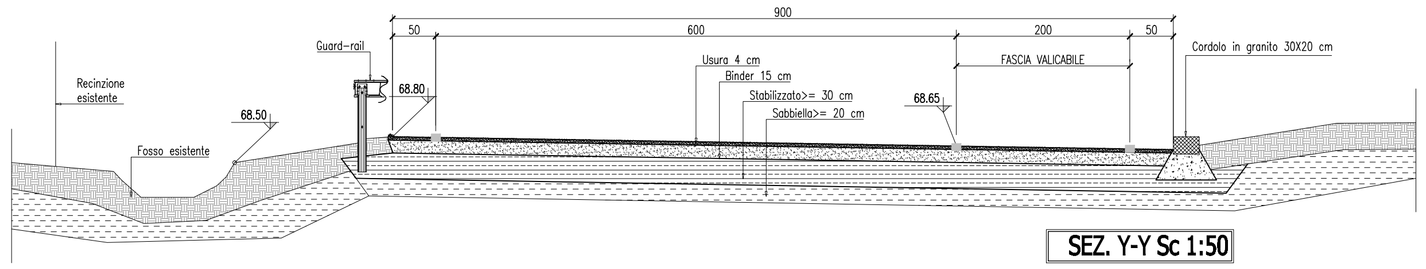
PACCHETTO TIPO 'C' Sc. 1:25



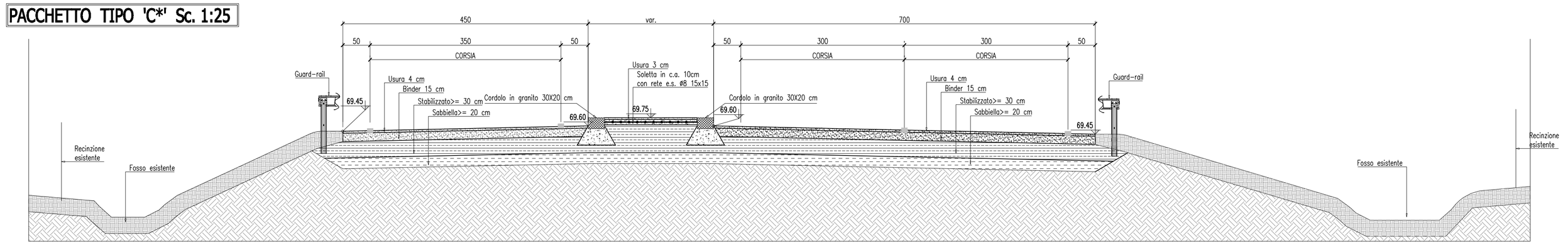
SEZ. Z-Z Sc 1:50



SEZ. X-X Sc 1:50



SEZ. Y-Y Sc 1:50



SEZ. W-W Sc 1:50

COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

PROPONENTE:
REAL STATION srl

PROGETTAZIONE OPERE D'INTERESSE PUBBLICO

Planning
Ingegneria e pianificazione
via Del Fresatore n.9 40138 Bologna
tel.051.400.503 - fax 051.54.144.87
e-mail: planning@planning.bo.it
www.planning.bo.it

Ing. Stefano Neri

L'ASSESSORE
Sig. Nicola Bersanetti

IL SINDACO
Sig. Simone GAMBERINI

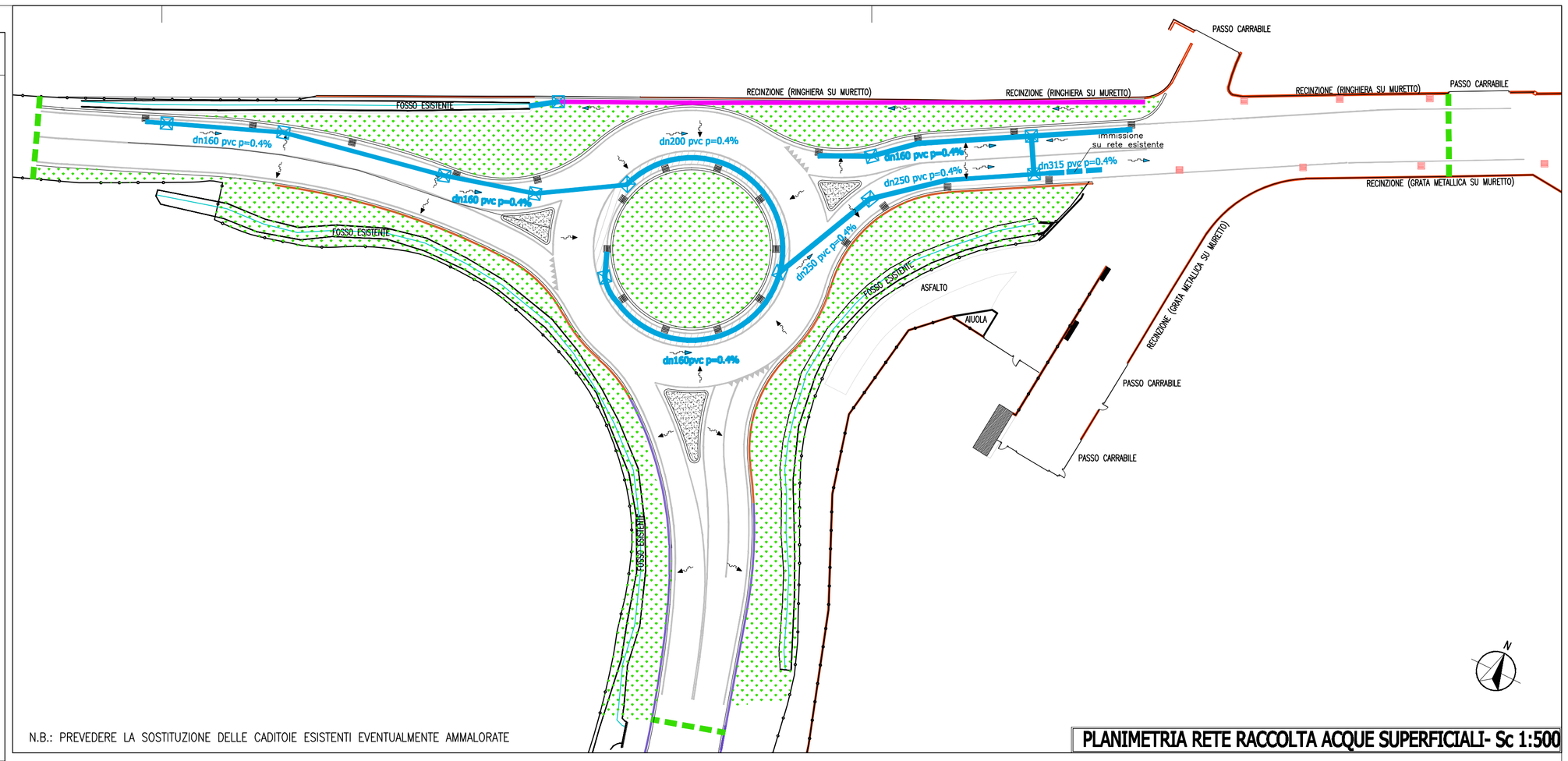
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Raffaella GALLIANI

IL DIRIGENTE
Arch. Vittorio BIANCHI

NUMERO	INTERVENTI DI INTERESSE PUBBLICO	PROGETTO	DATA
IP.D20	PROGETTO DEFINITIVO AREA DI INTERVENTO "10"– ROTONDA PORTONI ROSSI RETE DI RACCOLTA ACQUE SUPERFICIALI E ILLUMINAZIONE PUBBLICA		21.02.2012
SCALA VARIE			AGGIORNAMENTO 01

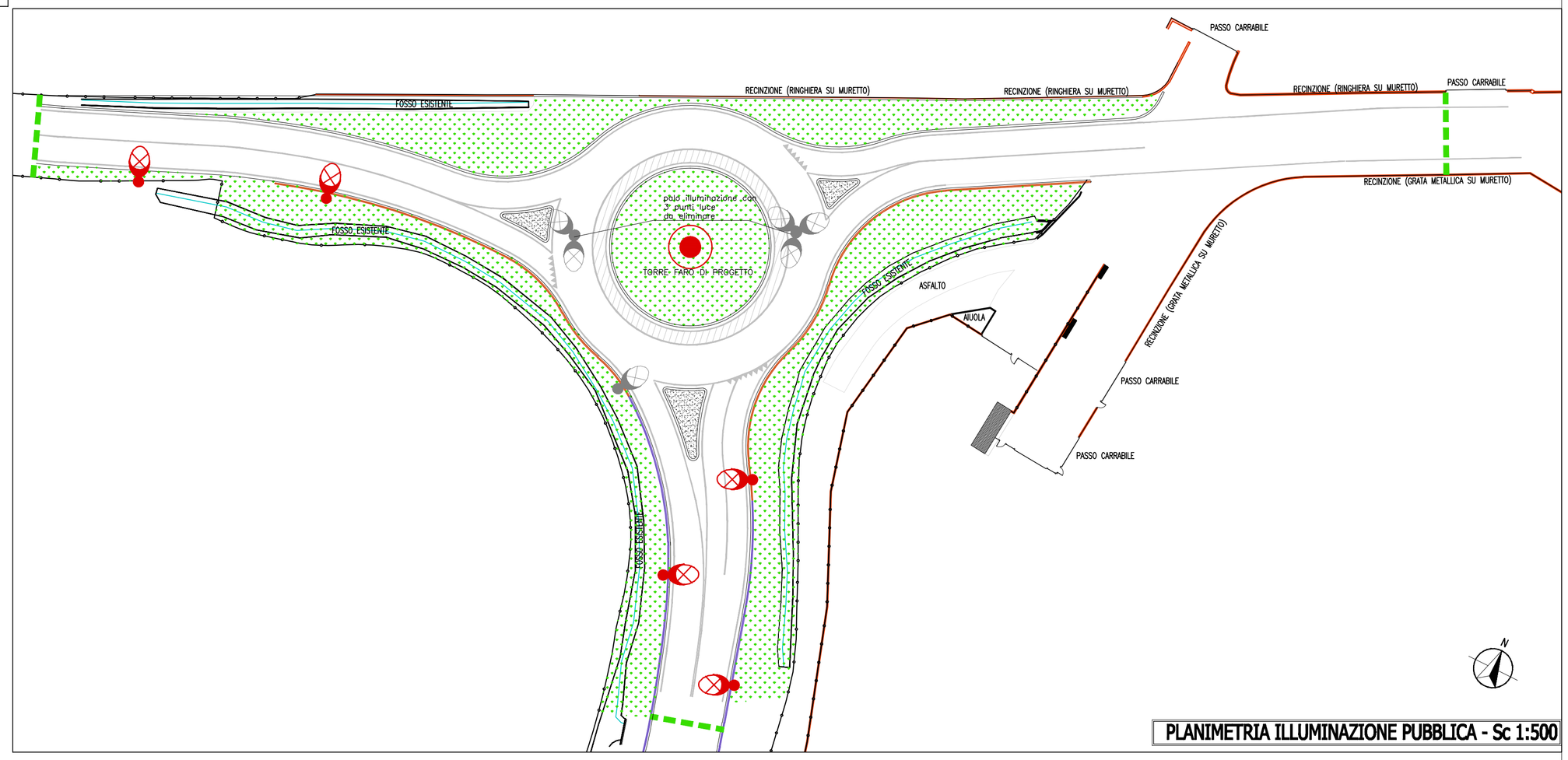
LEGENDA

- COLLETTORI DI PROGETTO ACQUE BIANCHE
- SENSO SCORRIMENTO COLLETTORE
- PENDENZA TRASVERSALE PAVIMENTAZIONE/PIANO FINITO
- dn 200 pvc p=0.8% DIAMETRO, MATERIALE COLLETTORE E PENDENZA
- POZZETTO DI ISPEZIONE E/O RACCORDO CON BOCCAPORTO IN GHISA A NORMA UNI EN124
- POZZETTO SIFONATO CON CADITOIA IN GHISA A NORMA UNI EN124 DI PROGETTO
- POZZETTO SIFONATO CON CADITOIA IN GHISA A NORMA UNI EN124 ESISTENTE
- RETE DI DRENAGGIO DI PROGETTO
- FOSSO ESISTENTE
- TORRE FARO DI PROGETTO
- PUNTO LUCE E PALO ILLUMINAZIONE ESISTENTE DA MANTENERE IN ESSERE
- PUNTO LUCE E PALO ILLUMINAZIONE ESISTENTE DA ELIMINARE



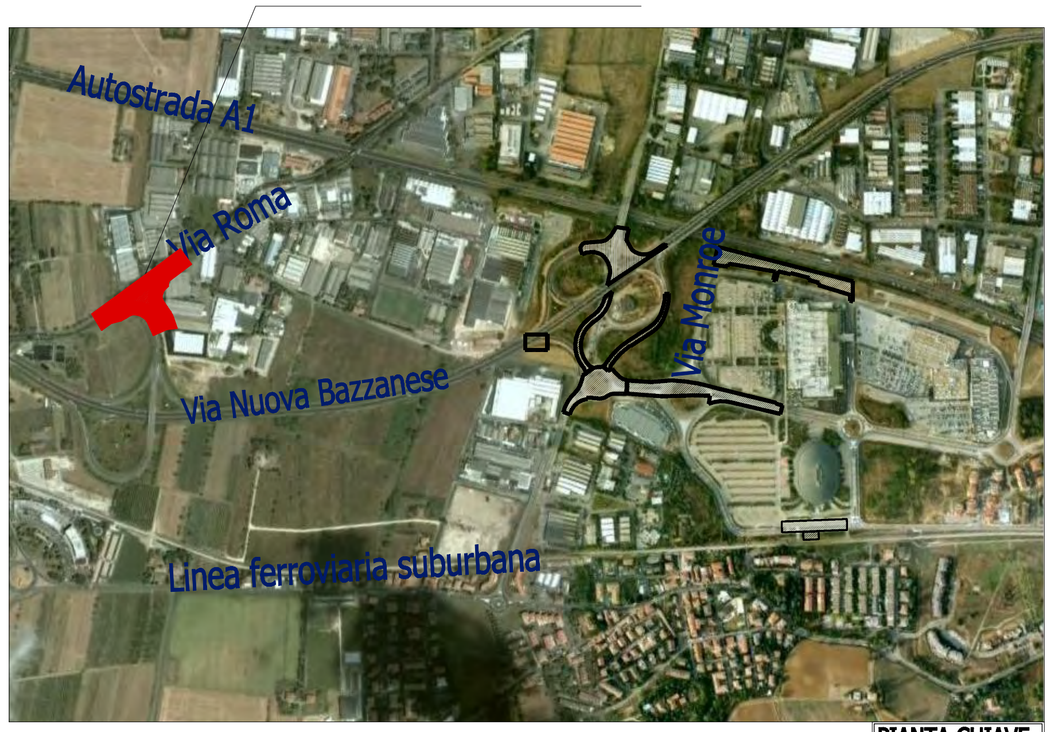
N.B.: PREVEDERE LA SOSTITUZIONE DELLE CADITOIE ESISTENTI EVENTUALMENTE AMMALORATE

PLANIMETRIA RETE RACCOLTA ACQUE SUPERFICIALI- Sc 1:500



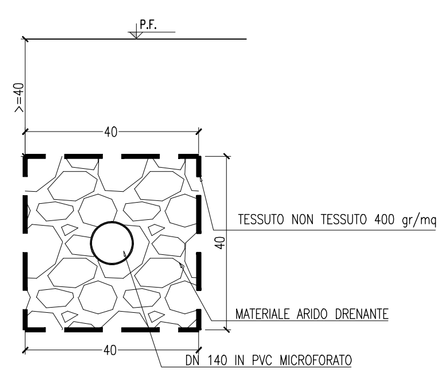
PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA - Sc 1:500

AREA DI INTEREVENTO n°10
ROTONDA PORTONI ROSSI

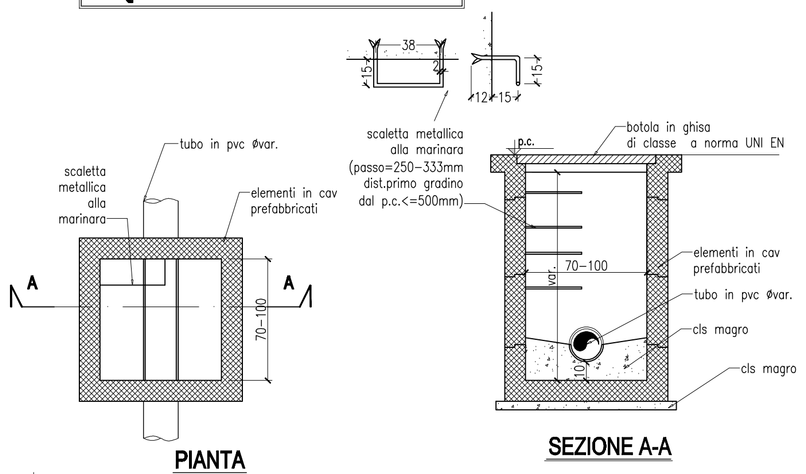


PIANTA CHIAVE

PARTICOLARE RETE DI DRENAGGIO Sc. 1:10 ACQUE SUPERFICIALI



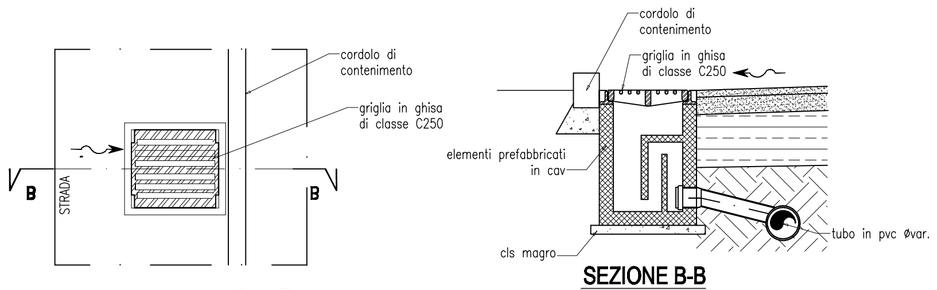
POZZETTO DI ISPEZIONE Sc. 1:25 ACQUE SUPERFICIALI



PIANTA

SEZIONE A-A

POZZETTO DI RACCOLTA SIFONATO CON CADITOIA Sc. 1:25 ACQUE SUPERFICIALI



PIANTA

SEZIONE B-B