



Giovedì 14 aprile 2011, ore 16,30

DEMOLIZIONE TRALICCIO

ELETTRODOTTO CROCE

Si avvia il completamento dei lavori di interrimento dell'Elettrodotto Morazzo-San Lazzaro alla Croce di Casalecchio: giovedì 14 aprile alle ore 16,30 verrà demolito il traliccio vicino alle Scuole Primarie XXV Aprile in via Carracci 21.



Saranno presenti:

Simone Gamberini

Sindaco di Casalecchio di Reno

Nicola Bersanetti

Assessore Pianificazione Territoriale

Sono stati invitati:

I rappresentanti di

Comune di Bologna

ENEL

A seguire **MERENDA**
per tutti i bambini e gli
alunni delle Scuole
Primarie XXV Aprile
e della Scuola d'Infanzia
Caravaggio e per le loro
famiglie!

A cura di Melamangio SpA

L'intervento

Nel 2006/2007, a seguito di un processo partecipato e condiviso con i cittadini del quartiere Croce, l'Amministrazione Comunale aveva inserito l'interramento dell'elettrodotto che attraversa il quartiere Croce nel Piano delle Opere 2008-2011. L'impegno preso allora trova oggi concretezza con l'abbattimento dell'ultimo traliccio dell'elettrodotto, atto finale di un lavoro durato 3 anni e che porterà a compimento la riqualificazione e la bonifica ambientale del quartiere Croce.

Il progetto di interrimento dell'elettrodotto "Morazzo – San Lazzaro", redatto dalla società ARIA di Parma, esperta in valutazioni di impatto ambientale, è costato **1.200.000 euro**.

Il Comune di Casalecchio di Reno ha sostenuto un investimento di 970.000 euro. Anche il Comune di Bologna ha finanziato l'interramento in proporzione alla parte del proprio territorio coinvolta nei lavori.

L'intervento ha compreso la rimozione di 4 tralicci e il riadattamento di altri 3, l'interramento dei cavi lungo via Caravaggio, nel tratto che va dalla rotonda Malaguti a via Porrettana – angolo via Musolesi e prosegue in via Musolesi fino al piede della collina dove è stato realizzato il nuovo traliccio che riemerge fuori terra.

Grazie a questo intervento verrà quindi eliminato ogni impatto visivo e ambientale dovuto all'attraversamento dei fili elettrici sull'abitato, allontanandosi definitivamente dalle scuole materne Caravaggio ed elementari XXV aprile e dai molti alloggi presenti lungo il vecchio tracciato aereo.

Cronologia dei lavori

fine estate 2006: approvazione progetto preliminare

fine primavera 2007: approvazione progetto definitivo/esecutivo e gara d'appalto per assegnazione lavori

fine 2007/inizio 2008 procedure autorizzatorie eseguite da ENEL

anno 2010: fase preparatoria di rilevazioni geologiche sulla collina a ridosso di via Musolesi alla Croce; realizzazione muro di sostegno e montaggio pilone via Musolesi; scavo e posa cavi (da Rotonda Malaguti fino a Porrettana/Musolesi) con bypass Porrettana; installazione nuovi tralicci Musolesi e Rotonda Malaguti; messa in tensione linea interrata

anno 2011: avvio funzionamento linea interrata e del nuovo tracciato della linea aerea, dismissione linea aerea zona Croce, completamento lavori edili e collaudi e smantellamento vecchi tralicci

