



Comune di Casalecchio di Reno  
Via dei Mille,9  
40033 Casalecchio di Reno (BO)

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

### Deliberazione n. 47 del 22/07/2010

Adunanza straordinaria – Prima convocazione - Seduta Pubblica.

**OGGETTO: “PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U).  
CONTRODEDUZIONE ALLE OSSERVAZIONI. APPROVAZIONE”.**

L'anno **duemiladieci** addì **ventidue** del mese di **luglio** alle ore **14:30** nella sala delle adunanze consiliari, convocato previa l'osservanza di tutte le formalità di legge, si è riunito il Consiglio Comunale nelle persone dei Signori:

GAMBERINI SIMONE	P	FRASCAROLI TAMARA	P
GAMBERINI ATHOS	P	LAVELLI EMANUELA	P
GRAFFI ANDREA	A	VERONESI MONICA	P
CALARI CLAUDIO	A	CINTI FEDERICO	A
BARBANI LIBERO	P	MUSOLESI LUCIANO	P
BAGLIERI MATTIA	P	VENTURA PIERO	A
ANCARANI ESTER	P	PEDICA MARIO	A
FINI GIULIO	A	SETA ERIKA	P
BEVACQUA CONCETTA	P	PEDICA MIRKO	P
MICELE ANTONELLA	P	PEDRINI PIER PAOLO	P
NEROZZI SILVIA	A	D'AGOSTINO STEFANO	A
VERATTI MARIA	A	FOLLO EMILIO	A
MAGLI ROBERTO	P	BONORA PAOLO	A
COLONNA MANUELA	P	MURATORI MAURO	P
GALLI SARA	P	BERGONZONI GIOVANNI	P
LENZI DANIELE	P		

**PRESENTI N. 20**

**ASSENTI N. 11**

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Raffaella Galliani che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, la Sig.ra Antonella Micele - nella sua qualità di Presidente del Consiglio Comunale, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Vengono designati scrutatori i Consiglieri: 1. Veronesi Monica 2. Baglieri Mattia 3. Muratori Mauro.

Risultano presenti gli Assessori: Brunetti Carmela, Bersanetti Nicola, Gasperini Piero, Nanni Paolo.



Visto: IL DIRIGENTE  
(F.to arch. Vittorio Emanuele Bianchi)

Visto: L'ASSESSORE  
(F.to Nicola Bersanetti)

Deliberazione n. 47 del 22 luglio 2010

**OGGETTO: Piano generale del traffico urbano (p.g.t.u.). CONTRODEDUZIONE ALLE OSSERVAZIONI. APPROVAZIONE**

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Premesso che con deliberazione consiliare n. 29 del 16/04/2009, esecutiva ai sensi di legge, è stato adottato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) previsto dal Codice della Strada all'art. 36, composto dai seguenti elaborati depositati in atti:

- a) quadro conoscitivo: indagini di traffico e incidentalità;
- b) relazione generale;
- c) carta delle criticità;
- d) tavola delle strategie;

Atteso che:

- che ai fini dell'adempimento delle forme di partecipazione il PGTU è stato depositato presso il Comune in libera visione del pubblico per 60 giorni consecutivi a partire dal 06.05.2009;
- che dell'avvenuto deposito è stato dato avviso pubblico tramite pubblicazione sul B.U.R.E.R. n. 84 del 06.05.2009 e sulla stampa locale ("La Repubblica") in data 06.05.2009, nelle forme di legge;
- che nei successivi 60 giorni sono pervenute al Servizio Pianificazione Territoriale e Mobilità n° 3 osservazioni in merito al suddetto piano, come risulta dal protocollo speciale delle osservazioni in atti e precisamente:
  - osservazione n. 1, presentata dal Comitato di zona "Filanda";
  - osservazione n. 2, presentata dal sig. Sebastiano Giudice, in qualità di amministratore del condominio via Porrettana 482;
  - osservazione n. 3, presentata da un gruppo di cittadini per la zona di Ceretolo;
- che oltre i termini di legge sono pervenute al Servizio Pianificazione Territoriale e Mobilità altre 5 osservazioni in merito alla suddetta pianificazione, come risulta dal citato protocollo speciale delle osservazioni e precisamente:
  - osservazione n. 4, presentata da Confesercenti per la zona Ceretolo;
  - osservazione n. 5, presentata da cittadini residenti nella zona di Ceretolo;
  - osservazione n. 6, presentata da cittadini di via Marcovigi;
  - osservazione n. 7, presentata da cittadini della zona di via Puccini e via da Vinci;
  - osservazione n. 8, presentata da cittadini di via Petrarca;
- che, inoltre, durante la fase di consultazione pubblica, sono pervenute 6 osservazioni da parte di cittadini alle quali si ritiene opportuno controdedurre e precisamente:



Visto: IL DIRIGENTE  
(F.to arch. Vittorio Emanuele Bianchi)

Visto: L'ASSESSORE  
(F.to Nicola Bersanetti)

- osservazione A, presentata da un gruppo di cittadini e sig.ra Silvia de Marco (prima firmataria), in qualità di privati cittadini;
- osservazione B, presentata da un gruppo di cittadini della zona Croce;
- osservazione C, presentata dal sig. Andrea Graffi, in qualità di privato cittadino portavoce dei cittadini residenti nelle vie Pertini e Cristoni;
- osservazione D, presentata dal sig. Claudio Cristallo, relativamente alla zona Croce, in qualità di privato cittadino;
- osservazione E, presentata da CNA relativa a varie zone del territorio comunale;
- osservazione F, presentata dal sig. Giorgio Garai per la zona di via dello Sport, in qualità di privato cittadino;
- che relativamente al Piano Generale del Traffico Urbano, la AUSL Bologna Sud ha espresso parere favorevole in data 17/09/2009 prot. 121804, con allegato parere favorevole ARPA;
- che la Provincia di Bologna, con Delibera di Giunta Provinciale n.3919 PG 293040 del 26/08/2009, ha ritenuto di formulare una riserva che si sintetizza nella richiesta di integrazione relativamente ai seguenti punti:
  - a) Regolamento viario;
  - b) Piano della sosta ed inserimento del parcheggio scambiatore presso la stazione SFM di Casalecchio Garibaldi;
  - c) visualizzazione cartografica dell'itinerario Casalecchio-Zola Predosa;
  - d) modalità di gestione e monitoraggio del Piano a completamento delle attività legate allo sportello Semplice (gestione delle segnalazioni);
  - e) precisare le modifiche proposte alla struttura delle fermate del TPL citate al paragrafo 8.5 della relazione generale;

Preso atto che il Servizio Pianificazione Territoriale e Mobilità ha predisposto una specifica Relazione di controdeduzione alle osservazioni pervenute dai cittadini e dalla Provincia di Bologna e di valutazione dei pareri ASL e ARPA, in atti;

Ritenuto di condividere il contenuto di detta relazione per le motivazioni in essa contenute e pertanto:

- **relativamente alla osservazione n. 1** presentata dal Comitato di zona "Filanda" si propone di accoglierla parzialmente con la seguente motivazione:
  - "Relativamente al punto a) si propone di ACCOGLIERLA. Vedi intervento CR04 Istituzione della zona residenziale "Filanda" che sarà attuata anche con interventi di moderazione della velocità;
  - Relativamente al punto b) si propone di ACCOGLIERLA. Il progetto generale per la messa in sicurezza di via Canonica (Intervento CR02) dovrà individuare le soluzioni infrastrutturali più idonee per la moderazione della velocità e del traffico;
  - Relativamente al punto c) si propone di RINVIARLA. L'osservazione viene rimandata al Piano sosta;



Visto: IL DIRIGENTE  
(F.to arch. Vittorio Emanuele Bianchi)

Visto: L'ASSESSORE  
(F.to Nicola Bersanetti)

- Relativamente al punto d) si propone di ACCOGLIERLA. Nell'ambito degli interventi CR02 e CR04 sarà adeguata anche la segnaletica verticale esistente.”
- **relativamente alla osservazione n. 2** presentata dal sig. Sebastiano Giudice, in qualità di amministratore del condominio via Porrettana 482, si propone di respingerla con la seguente motivazione:  
“Il PGTU con l'intervento MAR06 e l'apertura al transito veicolare dell'ultimo tratto di via Puccini (già oggi aperto al pubblico transito dei pedoni), prevede di migliorare la circolazione nel tratto tra via Porrettana e via Puccini che oggi si snoda lungo un percorso sfavorevole dal punto di vista plano-altimetrico (Puccini-Paganini-Leonardo da Vinci). La nuova configurazione offre ulteriori opportunità di miglioramento della circolazione della zona per via della possibilità di istituire dei sensi unici di marcia. Questi saranno definiti con approfondimenti tecnici di tipo trasportistico. Pertanto, si propone di RESPINGERE l'osservazione“;
- **relativamente alla osservazione n. 3** presentata da un gruppo di cittadini per la zona di Ceretolo si propone di accoglierla parzialmente con la seguente motivazione:
  - Relativamente al punto a) si propone di RESPINGERLA. Il senso unico istituito in via sperimentale in via Tizzano, tra via Mercadante e viale della Libertà è uno degli elementi necessari migliorare la sicurezza dell'intersezione Tizzano/della Libertà, inoltre il senso unico di marcia consente la realizzazione del marciapiede in via Tizzano e sostiene l'Istituzione della zona Residenziale Boccherini;
  - Relativamente al punto b) si propone di ACCOGLIERLA. Vedi intervento CER10 “moderazione della velocità in via Peli”;
  - Relativamente al punto c) si propone di ACCOGLIERLA. l'intervento CER08 relativo alla messa in sicurezza di via Palazzino è già stato eseguito; per quanto riguarda viale della Libertà l'intervento di messa in sicurezza dell'intersezione con via Peli è già stato eseguito (CER10); inoltre un ulteriore intervento di protezione è previsto con l'istituzione della Zona residenziale Monte sole (CER07) con cui saranno affrontati gli aspetti legati alla presenza nella zona di particolari strutture pubbliche: asilo, scuole, centro anziani e impianti sportivi. Pertanto si ritiene accolta l'osservazione in quanto in linea con gli interventi di moderazione della velocità previsti nel tratto stradale via Palazzino - via della Libertà;
  - Relativamente al punto d) NON PERTINENTE;
  - Relativamente al punto e) si propone di ACCOGLIERLA. Gli interventi CER07, CER08 e CER10 prevedono la definizione di corsie di marcia di 3 m, dimensioni adeguate alle strade di tipo locale; inoltre, l'intersezione via della Libertà/via Peli è stata modificata nel 2009 proprio con l'intento di generare l'effetto “chicane” descritto nell'osservazione”;
- **relativamente alla osservazione n. 4** presentata da Confesercenti per la zona Ceretolo si propone di respingerla con la seguente motivazione:



Visto: IL DIRIGENTE  
(F.to arch. Vittorio Emanuele Bianchi)

Visto: L'ASSESSORE  
(F.to Nicola Bersanetti)

“Si propone di RESPINGERLA. Il senso unico istituito in via sperimentale in via Tizzano, tra via Mercadante e via della Libertà è uno degli elementi necessari migliorare la sicurezza dell'intersezione Tizzano/della Libertà, inoltre questo consente la realizzazione del marciapiede in via Tizzano e sostiene l'Istituzione della zona Residenziale Boccherini”;

- **relativamente alla osservazione n. 5** presentata da cittadini residenti nella zona di Ceretolo si propone di accoglierla con la seguente motivazione:  
“Si propone di ACCOGLIERLA. Vedi intervento CER04”;
- **relativamente alla osservazione n. 6** presentata da cittadini di via Marcovigi si propone di accoglierla parzialmente con la seguente motivazione:
  - Relativamente al punto a) si propone di ACCOGLIERLA. L'osservazione è stata recepita con l'inserimento dell'intervento GAR15 che prevede di attivare un progetto specifico per la messa in sicurezza delle strade;
  - Relativamente al punto b) si propone di RINVIARLA. La segnalazione viene rinviata agli uffici tecnici per ulteriori approfondimenti”;
- **relativamente alla osservazione n. 7** presentata da cittadini della zona di via Puccini e via da Vinci si propone di accoglierla con la seguente motivazione:  
“Si propone di ACCOGLIERLA. Il percorso pedonale sarà reso definitivo con l'opportuna segnaletica”;
- **relativamente alla osservazione n. 8** presentata da cittadini di via Petrarca si propone di accoglierla con la seguente motivazione:  
“Si propone di ACCOGLIERLA: vedi intervento CL09 “Progetto generale di messa in sicurezza del nodo Porrettana-Marconi-Garibaldi-Mazzini e Petrarca”;
- **relativamente alla osservazione A** presentata da un gruppo di cittadini e Silvia de Marco (prima firmataria) in qualità di privati cittadini si propone di respingerla con la seguente motivazione:  
“Il collegamento dei settori urbani Ceretolo e Marullina costituito dalle vie Palazzino, Peli e Belvedere previsto dagli strumenti urbanistici comunali precedenti il nuovo PGTU non è oggetto di modifica da parte del PGTU che invece prevede di intervenire nella messa in sicurezza del collegamento mediante:
  - a) interventi infrastrutturali e di miglioramento della segnaletica nelle intersezioni;
  - b) interventi di “traffic calming” lungo via Peli”;
- **relativamente alla osservazione B** presentata da un gruppo di cittadini della zona Croce si propone di accoglierla con la seguente motivazione:  
“Il PGTU con l'intervento CR07 prevede di avviare il Progetto generale di messa in sicurezza di via Canonica che valuterà le soluzioni al problema sollevato”;



Visto: IL DIRIGENTE  
(F.to arch. Vittorio Emanuele Bianchi)

Visto: L'ASSESSORE  
(F.to Nicola Bersanetti)

- **relativamente alla osservazione C**, presentata dal sig. Andrea Graffi in qualità di privato cittadino, portavoce dei cittadini residenti nelle vie Pertini e Cristoni, si propone di accoglierla parzialmente con la seguente motivazione:
  - “Relativamente ai punti 1) e 2): si propone di RINVIARLA. Il PGTU rimanda al Piano sosta la valutazione delle problematiche inerenti squilibri tra domanda e offerta di sosta. Il Piano sosta infatti è lo strumento con cui, sulla base di approfondimenti tecnici viene valutato il grado di disagio e vengono pianificati gli opportuni interventi di nuova regolamentazione per sfruttare al meglio l’offerta di sosta presente nella zona;
  - Relativamente al punto 3) si propone di RINVIARLA. L’osservazione non è pertinente al PGTU e viene rimandata agli uffici di Adopera srl come richiesta di intervento di manutenzione per la segnaletica orizzontale esistente;
  - Relativamente al punto 4) si propone di RESPINGERLA. Non si ritiene opportuno autorizzare il parcheggio perché questo modificherebbe le geometrie del passo carraio già autorizzato;
  - Relativamente al punto 5) si propone di RINVIARLA. L’osservazione viene rinviata agli opportuni approfondimenti tecnici per l’individuazione della proprietà dell’area.
  - Relativamente ai punti 6) e 9) si propone di ACCOGLIERLA. Nella zona sarà istituita una Zona 30: in via Pertini saranno approntati interventi di “traffic calming” (dossi artificiali, attraversamenti rialzati ecc.);
  - Relativamente ai punti 7) e 8) si propone di ACCOGLIERLA. Il PGTU avvia una fase di coordinamento tra le strutture ricettive della zona, volto al corretto utilizzo di tutti i parcheggi disponibili, da attuare con azioni di informazione degli utenti (segnaletica, volantini ecc);
  - Relativamente al punto 10): si propone di RESPINGERLA. Il divieto di sosta è già presente nel tratto di strada citato nell’osservazione;
  - Relativamente al punto 11) GIÀ PRESENTE. Tra i piani di settore attivati con il PGTU c’è anche il Piano di segnalamento che permetterà di intervenire per l’aggiornamento e la razionalizzazione della segnaletica verticale esistente;
  - Relativamente al punto 12) si propone di ACCOGLIERLA. Il PGTU recepisce la necessità di proteggere fisicamente alcuni punti della rete pedonale e ciclabile dall’intrusione di veicoli non autorizzati. Gli interventi saranno valutati con progetti di dettaglio specifici;
  - Relativamente al punto 13) si propone di ACCOGLIERLA. La modifica della circolazione in via Pertini non sarà attuata e l’intervento è superato con l’istituzione della zona 30;
  - Relativamente al punto 14) GIÀ PRESENTE. Il PGTU è uno strumento di pianificazione che deve essere aggiornato almeno ogni 4 anni”;
- **relativamente alla osservazione D** presentata dal sig. Claudio Cristallo relativamente alla zona Croce, in qualità di privato cittadino, si propone di accoglierla parzialmente con la seguente motivazione:



Visto: IL DIRIGENTE  
(F.to arch. Vittorio Emanuele Bianchi)

Visto: L'ASSESSORE  
(F.to Nicola Bersanetti)

- Relativamente al punto a) si propone di ACCOGLIERLA. Il PGTU prevede di avviare la progettazione della messa in sicurezza di tutta la via Canonica;
  - Relativamente al punto b) si propone di RESPINGERLA. Il PGTU non prevede modifiche alla circolazione nelle via Canonica e Corsica;
  - Relativamente al punto c) si propone di ACCOGLIERLA. Il PGTU promuove l'avvio di un progetto generale per la riqualificazione del quartiere Croce che affronterà in particolare il tema della mobilità degli utenti deboli;
  - Relativamente ai punti d), e) e f) si reputa NON PERTINENTE”;
- **relativamente alla osservazione E** presentata da CNA, relativamente a varie zone del territorio comunale, si propone di accoglierla parzialmente con la seguente motivazione:
- Relativamente al punto a) si propone di RINVIARLA: l'osservazione è rimandata al Piano sosta;
  - Relativamente al punto b) si propone di RINVIARLA: l'osservazione è rimandata al Piano sosta;
  - Relativamente al punto c) si propone di ACCOGLIERLA: la modifica della circolazione di via Calzavecchio è contemplata dal PGTU ma rimandata alle per le fasi che seguiranno la realizzazione della rotatoria Marconi (Intervento CL03);
  - Relativamente al punto d) si propone di ACCOGLIERLA. Vedi Intervento CL02;
  - Relativamente al punto e) NON PERTINENTE;
  - Relativamente al punto f) si propone di RINVIARLA. L'osservazione è rinviata al Piano sosta;
  - Relativamente al punto g) si propone di RESPINGERLA. Il senso unico di via Tizzano, tra via Mercadante e viale della Libertà è necessario migliorare la sicurezza dell'intersezione Tizzano/della Libertà, inoltre consente la realizzazione del marciapiede in via Tizzano e sostiene l'Istituzione della zona Residenziale Boccherini;
  - Relativamente al punto h) si propone di RINVIARLA. L'osservazione viene rimandata al Piano sosta;
  - Relativamente al punto i) si propone di ACCOGLIERLA. Vedi intervento MER12;
  - Relativamente al punto j) si propone di ACCOGLIERLA. Vedi intervento MER12;
- **relativamente alla osservazione F** presentata dal sig. Giorgio Garai per la zona di via dello Sport in qualità di privato cittadino si propone di respingerla parzialmente con la seguente motivazione:
- Relativamente al punto a) si propone di RESPINGERLA. La chiusura di via dello Sport nel tratto che fronteggia l'edicola di via Garibaldi concentra il traffico nel tratto di via dello Sport davanti alle scuole. Per questo motivo non viene presa in considerazione la modifica proposta;
  - Relativamente al punto b) GIÀ PRESENTE. La riqualificazione di via dello Sport fa parte dell'intervento GAR03 previsto dal PGTU”;



Visto: IL DIRIGENTE  
(F.to arch. Vittorio Emanuele Bianchi)

Visto: L'ASSESSORE  
(F.to Nicola Bersanetti)

- **relativamente all'osservazione della Provincia di Bologna** si propone di accoglierla con la seguente motivazione:
  - Relativamente al punto a) Considerando la complessità del tema si è scelto di provvedere alla redazione del regolamento viario successivamente all'approvazione del PGTU. Nel PGTU sono comunque inseriti i principi generali su cui dovrà essere fondato il regolamento e sono descritte in appendice le tipologie progettuali da utilizzare nei vari interventi di adeguamento;
  - Relativamente al punto b) Nella relazione generale viene inserito il Piano sosta come piano di settore del PGTU (vedi capitolo 8 della Relazione generale). Inoltre nella tavola delle strategie viene inserito il parcheggio scambiatore della stazione Garibaldi;
  - Relativamente al punto c) Nella tavola delle strategie viene inserito il disegno del collegamento ciclabile previsto nella direttrice Zola Predosa-Casalecchio;
  - Relativamente al punto d) Nella relazione generale viene inserito il capitolo "Modalità di gestione e monitoraggio del Piano" in cui sono definiti le attività e le risorse impiegate per mantenere aggiornato ed efficiente il PGTU e per attivare le successive fasi di dettaglio;
  - Relativamente al punto e) Nel capitolo relativo al T.P.L. viene inserito il paragrafo che definisce il tipo di infrastruttura scelto per mettere in sicurezza le fermate del trasporto pubblico;

Ritenuto opportuno per i detti motivi di procedere all'approvazione del PGTU in oggetto ai sensi della L.R. 20/2000, art. 34;

Sentita la Giunta Comunale;

Sentita altresì la Commissione Consiliare competente in materia che ha espresso il relativo parere in atti in data 12.07.2010,

Dato atto che ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18 agosto 2000, n 267, è stato richiesto ed acquisito in allegato, il parere in ordine alla regolarità tecnica espresso favorevolmente dal Responsabile del servizio interessato;

Visto il D.Lgs 18 agosto 2000, n 267, nonché le vigenti disposizioni di legge ad esso compatibili;

Visto l'esito dell'esperita votazione;

### **DELIBERA**

1. di approvare la relazione di controdeduzione alle osservazioni al Piano Generale del Traffico Urbano, redatta dal Servizio Pianificazione Territoriale e Mobilità, in atti, e conseguentemente:
  - accogliere parzialmente l'osservazione 1, presentata dal Comitato di zona "Filanda":
    - accolti i punti a), b) e d) dell'osservazione n. 1;
    - rinviato il punto c) dell'osservazione n. 1;



Visto: IL DIRIGENTE  
(F.to arch. Vittorio Emanuele Bianchi)

Visto: L'ASSESSORE  
(F.to Nicola Bersanetti)

- respingere l'osservazione n. 2, presentata dal sig. Sebastiano Giudice in qualità di amministratore del condominio via Porrettana 482;
- accogliere parzialmente l'osservazione n. 3, presentata da un gruppo di cittadini per la zona di Ceretolo e più precisamente:
  - respinto il punto a) dell'osservazione n. 3;
  - accolti i punti b) e c) dell'osservazione n. 3;
  - non pertinente il punto d) dell'osservazione n. 3;
  - accolto il punto e) dell'osservazione n. 3;
- respingere l'osservazione n. 4, presentata da Confesercenti per la zona Ceretolo;
- accogliere l'osservazione n. 5, presentata da cittadini residenti nella zona di Ceretolo;
- accogliere parzialmente l'osservazione n. 6, presentata da cittadini di via Marcovigi e più precisamente:
  - accolto il punto a) dell'osservazione n. 6;
  - rinviato il punto b) dell'osservazione n. 6;
- accogliere l'osservazione n. 7, presentata da cittadini della zona di via Puccini e via da Vinci;
- accogliere l'osservazione n. 8, presentata da cittadini di via Petrarca;
- di respingere l'osservazione A, presentata da un gruppo di cittadini e Silvia de Marco (prima firmataria) in qualità di privati cittadini;
- accogliere l'osservazione B, presentata da un gruppo di cittadini della zona Croce in qualità di privati cittadini;
- di accogliere parzialmente l'osservazione C, presentata dal sig. Andrea Graffi in qualità di privato cittadino, portavoce dei cittadini residenti nelle vie Pertini e Cristoni e più precisamente:
  - di rinviare il punto 1), 2), 3) dell'osservazione C;
  - di respingere il punto 4) dell'osservazione C;
  - di rinviare il punto 5) dell'osservazione C;
  - di accogliere il punto 6), 7), 8) e 9) dell'osservazione C;
  - di respingere il punto 10) dell'osservazione C;
  - già presente il punto 11) dell'osservazione C;
  - di accogliere il punto 12) e 13) dell'osservazione C;
  - già presente il punto 14) dell'osservazione C;
- accogliere parzialmente l'osservazione D, presentata dal sig. Claudio Cristallo relativamente alla zona Croce, in qualità di privato cittadino:
  - accogliere il punto a) dell'osservazione D;
  - respingere il punto b) dell'osservazione D;
  - accogliere il punto c) dell'osservazione D;
  - non pertinente il punto d), e), e f) dell'osservazione D;
- accogliere parzialmente l'osservazione E, presentata da CNA, relativamente a varie zone del territorio comunale:
  - rinviati i punti a) e b) dell'osservazione E;



Visto: IL DIRIGENTE  
(F.to arch. Vittorio Emanuele Bianchi)

Visto: L'ASSESSORE  
(F.to Nicola Bersanetti)

- accolti i punti c) e d) dell'osservazione E;
  - non pertinente il punto e) dell'osservazione E;
  - rinviato il punto f) dell'osservazione E;
  - respinto il punto g) dell'osservazione E;
  - rinviato il punto h) dell'osservazione E;
  - accolti i punti i) e j) dell'osservazione E;
  - respingere parzialmente l'osservazione F, presentata dal sig. Giorgio Garai per la zona di via dello Sport, in qualità di privato cittadino, e più precisamente
    - respinto il punto a) dell'osservazione F;
    - già presente il punto b) dell'osservazione F;
2. di accogliere l'osservazione formulata dalla Provincia di Bologna, modificando e integrando conseguentemente il PGTU nel seguente modo;
- provvedendo successivamente all'approvazione del PGTU alla redazione del regolamento viario;
  - inserendo il Piano della sosta all'interno dei piani di settore del PGTU e modificando la tavola delle strategie con l'aggiunta dei parcheggi scambiatori;
  - modificando la tavola delle strategie con l'inserimento del collegamento ciclabile previsto nella direttrice Zola Predosa-Casalecchio;
  - inserendo nella relazione generale il capitolo "Modalità di gestione e monitoraggio del Piano";
  - modificando il capitolo relativo al T.P.L. con l'inserimento del paragrafo che definisce il tipo di infrastruttura scelto per mettere in sicurezza le fermate del trasporto pubblico;
3. di approvare, con le integrazioni contenute nella detta relazione di controdeduzione, il Piano Generale del Traffico Urbano, composta dai seguenti elaborati depositati in atti:
- a) quadro conoscitivo: indagini di traffico e incidentalità;
  - b) relazione generale;
  - c) carta delle criticità;
  - d) tavola delle strategie;
4. di disporre che il Servizio Pianificazione Territoriale e Mobilità provveda per ogni atto conseguente necessario alla conclusione del procedimento.



Comune di Casalecchio di Reno  
Via dei Mille,9  
40033 Casalecchio di Reno (BO)

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
F.to Antonella Micele

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Raffaella Galliani

---

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 124 del D.Lgs 18.8.2000, n. 267 copia della presente deliberazione viene pubblicata, mediante affissione all'Albo Pretorio, per quindici giorni consecutivi dal **27/07/2010** al **10/08/2010**.

Dalla Residenza Municipale, li 26/07/2010

**L'ADDETTO ALLE NOTIFICAZIONI**  
F.to Rocco Serpi

---

Copia conforme all'originale ad uso amministrativo  
Li 26/07/2010

L'ADDETTO AMMINISTRATIVO

---

Visto l'art. 134 – 3° comma – del D.Lgs 18.8.2000, n. 267 la presente deliberazione, è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini.

Casalecchio di Reno, **06 AGOSTO 2010**

IL SEGRETARIO GENERALE



Allegato alla deliberazione di CC n. 47 del 22/07/2010

Servizio/Ufficio: Servizio amministrativo di area  
Proposta N° 2010/29

**Oggetto: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U).  
CONTRODEDUZIONE ALLE OSSERVAZIONI. APPROVAZIONE**

---

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA**

per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *favorevole* in merito alla regolarità tecnica.

Addì, 06/07/2010

IL RESPONSABILE

f.to BIANCHI VITTORIO EMANUELE